

Numer sprawy OR – 341 – 11/ 10  
Załącznik nr 10

# **Opis techniczny**

## **Projekt budowlany**

**Przebudowa drogi gminnej nr 191249C w miejscowości Zdzisławin gmina Izbica  
Kujawska na odcinku L= 1469,22 mb**



TEMAT: „Przebudowa drogi gminnej nr 191249 C o długości 1469,22.”

KOD CPV 45233000-9 ROBOTY W ZAKRESIE KONSTRUOWANIA, FUNDAMENTOWANIA  
ORAZ WYKONANIA NAWIERZCHNI AUTOSTRAD I DRÓG

STADIUM DOKUMENTACJI: PROJEKT BUDOWLANY

BRANŻA: DROGOWA

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA OPIS TECHNICZNY  
CZĘŚĆ FORMALNO - PRAWNA  
CZĘŚĆ RYSUNKOWA

LOKALIZACJA WOJEWÓDZTWO KUJAWSKO-POMORSKIE POWIAT WŁOCŁAWSKI GMINA IZBICA  
KUJAWSKA OBRĘB ZDISŁAWIN DZ. 27,75

ZAMAWIAJĄCY: URZĄD MIASTA I GMINY W IZBICY KUJAWSKIEJ UL.  
PIŁSUDSKIEGO 32, 87-865 IZBICA KUJAWSKA

BRANŻA	DROGOWA
PROJEKTANT	mgr inż. Piotr PRZYBYLSKI <i>uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej NR: KUP /0046/POOD/04</i>

Właściciel : mgr inż. Piotr Przybylski  
Wpis do ewidencji działalności gospodarczej prowadzonej przez prezydenta Miasta  
Włocławek pod numerem 31 275  
NIP 888-163-05-14 REGON 910285395  
ING BANK ŚLĄSKI 96 1050 1979 1000 0022 9590 5448  
ADRES 87-800 Włocławek ul. Toruńska 53b m 15  
Mobile 0 - 607 542 – 675 MAIL. motyles@wp.pl motyles@tlen.pl

# SPIS TREŚCI

1. Spis treści	str. 2
2. Opis techniczny	str. 4
3. Załączniki formalno – prawne	str. 13
✓ Uprawnienia projektanta	
✓ Zaświadczenie o członkostwie w Izbie Inżynierów Budownictwa projektanta	
✓ DECYZJA o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia	
✓ DECYZJA NR 7331-5/2010 o ustaleniu lokalizacji celu publicznego o znaczeniu lokalnym	
4. Część rysunkowa	str. 34
✓ Plan Orientacyjny	rysunek nr 1
✓ Projekt Zagospodarowania Terenu	rysunek nr 2.1; 2.2
✓ Przekrój Normalny	rysunek nr 3

## OŚWIADCZENIE

OŚWIADCZAM, ŻE PROJEKT BUDOWLANY NA: „Przebudowę drogi gminnej nr 191249 C o długości 1469,22.” ” ZLOKALIZOWANY W WOJEWÓDZTWIE KUJAWSKO - POMORSKIM POWIECIE WŁOCŁAWSKIM GMINA IZBICA KUJAWSKA OBRĘB ZDZISŁAWIN DZIAŁKA 27, 75 WYKONANY NA RZECZ INWESTORA: URZĄD MIASTA I GMINY W IZBICY KUJAWSKIEJ UL. PIŁSUDSKIEGO 32, 87-865 IZBICA KUJAWSKA Z 20 WRZEŚNIA 2010. ZOSTAŁ SPORZĄDZONY ZGODNIE Z AKTUALNIE OBOWIĄZUJĄCYMI PRZEPISAMI, OBOWIĄZUJĄCYMI NORMAMI I W STANIE KOMPLETNYM Z PUNKTU WIDZENIA CELU, KTÓREMU MA SŁUżyć.

ZAKRES OPRACOWANIA	PROJEKTANT	DATA ZŁOŻENIA OŚWIADCZENIA	CZYTELNY PODPIS I PIECZĄTKA
PROJEKTANT	mgr inż. Piotr Przybylski	20.09.2010	

# OPIS TECHNICZNY

**OPIS TECHNICZNY**  
**do projektu budowlanego na:**  
**„Przebudowę drogi gminnej nr 191249 C o długości 1469,22.”**

## **1. PODSTAWA OPRACOWANIA**

- ✓ Zlecenie od Zamawiającego
- ✓ Mapa do celów projektowych w skali 1: 1000
- ✓ Uzgodnienia z Inwestorem
- ✓ Pomiary uzupełniające sytuacyjno-wysokościowe wykonane przez geodetę
- ✓ Rozpoznanie trasy projektowanego odcinka w terenie przez projektanta
- ✓ Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. (Dz. U. 43 poz. 430 z 14 maja 1999r)

## **2. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA**

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany dla drogi gminnej Zdzisław mający na celu wykonanie jej nawierzchni.

Zakres opracowania obejmuje:

- ✓ Roboty Ziemne,
- ✓ Wykonanie warstwy odsączającej i podbudowy,
- ✓ Wykonanie powierzchniowego, podwójnego utrwalenia przy użyciu grysów i emulsji,
- ✓ Roboty konserwacyjne przy rowie przydrożnym,

## **3. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

### **3.1 Lokalizacja inwestycji**

Projektowany do przebudowy odcinek drogi zlokalizowany jest w województwie Kujawsko - Pomorskim na terenie administracyjnym Powiatu Włocławskiego Gminy Izbicy Kujawskiej obejmującej tereny miejscowości Zdzisławin. Inwestycja zlokalizowana jest na terenie niezabudowanym. Droga obsługuje tereny miejscowości Zdzisławin.

Nawierzchnia jezdni istniejącej jest gruntowa, dodatkowo umocniona kruszywem wapiennym pomieszonym z żużlem paleniskowym.

### **3.2 Ukształtowanie terenu ,położenie geograficzne i usytuowanie drogi**

Wg podziału fizyczno-geograficznego J.Kondrackiego ( *Atlas środowiska geograficznego Polski(Polska Akademia Nauk , Instytut Geografii i Przestrzennego Zagospodarowania Warszawa 1994 r.)* teren objęty opracowaniem znajduje się w Mezonegionie Równiny Inowrocławskiej i jest typowo równinny. Ukształtowany został w okresie substadiu poznańskiego zlodowacenia bałtyckiego i tworzą go przede wszystkim utwory

piaszczystych tarasów rzecznych oraz akumulacji lodowcowej. Geologicznie możemy je zakwalifikować jako utwory czwartorzędowe plejstoceńskie.

Teren objęty opracowaniem jest pagórkowaty. Na terenie tym obecnie nie występuje zadrzewienie przydrożne, które mogłoby kolidować z przebudowywaną drogą.

### 3.3. Warunki klimatyczne przydatne przy planowaniu realizacji projektu

Obszar objęty projektem położony jest wg W. Okołowicza w zasięgu Regionu Nadwiślańsko-Zuławskiego, Subregionu Kujawskiego. Wg Narodowego Atlasu Polski (Polska Akademia Nauk, Instytut Geografii Zakład Narodowy Ossolińskich Wrocław, Warszawa, Kraków Gdańsk) charakterystyka klimatu przedstawia się następująco:

- przeciętna ilość opadów rocznie -	508 mm
- średnia roczna temperatura powietrza-	+ 8,4 °C
- średnia temperatura stycznia-	- 0,7 °C
- średnia temperatura lipca-	+ 18,9 °C
- średnia ilość dni w roku z pokrywą śnieżną-	ca 70
- udział wiatrów silnych i bardzo silnych-	1-2%
- średnie daty ostatnich przymrozków wiosennych-	26.IV-5.V.
- średnie daty ostatnich przymrozków jesiennych-	6.X-15.X

### 3.4 Istniejące uzbrojenie

Na odcinku drogi zlokalizowana jest:

- ✓ Infrastruktura teletechniczna,
- ✓ Infrastruktura wodociągowa,
- ✓ Oświetlenie uliczne.

## **4. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE**

Zgodnie z zakresem opracowania i uzgodnieniami z Zarządcą Drogi założono:

- ✓ Prędkość projektową 30 km/h
- ✓ Klasa techniczna L / Lokalna /
- ✓ Na całym odcinku drogi zaprojektowano podbudowę z kruszywa łamanego,
- ✓ W miejscach istniejących zjazdów i skrzyżowania zaprojektowano nawierzchnię z kruszywa łamanego.

### 4.1 Rozwiązanie sytuacyjne .

Projektowany odcinek drogi o długości 1469,22 mb swój początek ma na krawędzi drogi gminnej w miejscowości Zdzisławin. Z uwagi na etapowanie i występujący ruch drogowy po uzgodnieniu z Inwestorem zastosowano jezdnię o szerokości 3,5 m i w tym etapie założono wykonanie podbudowy, która będzie zabezpieczona podwójnym powierzchniowym utworem a docelowo będzie wykonana nawierzchnia bitumiczna.

Droga składa się z odcinków prostych połączonych łukami poziomymi w zakresie od 25 m do 500 m. Zaprojektowany przebieg drogi pokrywa się z istniejącym śladem drogi a korekty dotyczyły wprowadzenia łuków. Spadki poprzeczne zaprojektowano na odcinkach prostych daszkowy 4% a na łukach poziomych zaprojektowano spadek jednostronny 8,0%

Na odcinku drogi zaprojektowano zjazdy w miejscach istniejących i potwierdzonych na mapie uwzględniając interesy osób trzecich.

#### 4.2 Projektowana konstrukcja drogi i zjazdów:

Z uwagi na panującą warunki gruntowe na odcinku od 0+000 do 0+655 zaprojektowano geowłókninę na całej szerokości korpusu drogowego.

- ✓ Podwójne powierzchniowe utwalenie przy użyciu grysów i emulsji kationowej szybko rozpadowej jako dolna warstwa grysy 8 -11 a górna 5 – 8 mm.
- ✓ Podbudowa zasadnicza z kruszyw łamanych stabilizowanych mechanicznie o grubości 20cm
- ✓ Warstwa odcinająca z piasku o grubości 10 cm
- ✓ Sprofilowane i zagęszczone podłoże gruntowe G-1

#### 4.3 Rozwiązania wysokościowe :

Rzędne drogi dostosowane są do istniejącego terenu z uwzględnieniem istniejących wysokości.

#### 4.4 Odwodnienie :

Zaprojektowano odwodnienie powierzchniowe na przyległy teren z wykorzystaniem istniejącego systemu odwodnienia. Na odcinku projektowanej drogi występują istniejące przepusty, które nie są objęte zakresem projektu.

#### 4.5 Ochrona środowiska

Zastosowane rozwiązania projektowe nie wpłyną na pogorszenie warunków dla ochrony środowiska a ewentualne oddziaływanie będzie ograniczone do terenu działek: 27 i 75 położonych w miejscowości Zdzisławin Pas realizacji inwestycji ograniczony do minimum. Zastosowany sprzęt musi być sprawny celem niedopuszczenia zanieczyszczenia wody i ziemi.

#### 4.6 Zestawienie charakterystycznych ilości

- ✓ Długość drogi – 1469,22 mb

### **5. ROBOTY ZIEMNE**

Roboty ziemne ograniczone są do minimum po zakończeniu inwestycji doprowadzić do stanu pierwotnego istniejące i sąsiadujące tereny, grunty rolne należy zrehabilitować w kierunku rolnym.

W trakcie prowadzenia robót ziemnych zachować należy szczególną ostrożność



w miejscach istniejącego uzbrojenia podziemnego. Sugeruje się by prace te były prowadzone ręcznie.

## **6. Informacja BIOZ.**

Droga objęta opracowaniem uzbrojona jest w następujące sieci:

- wodociągową,
- telekomunikacyjną,
- elektroenergetyczną.

Szczegółowy zakres zamierzenia budowlanego i kolejność ich wykonania przedstawia przedmiar robót.

Na omawianym odcinku roboty prowadzone będą:

- w pobliżu linii niskiego napięcia
- w pobliżu linii teletechnicznej
- „pod ruchem”, tj. odcinek drogi nie będzie wyłączony z ruchu kołowego.

Główne zagrożenia występujące podczas realizacji robót to:

- Roboty przygotowawcze
- roboty rozbiórkowe
- Roboty nawierzchniowe i konstrukcyjne
- Wykonanie podbudowy
- Transport technologiczny pionowy i poziomy

W celu likwidacji zagrożeń wynikających z prowadzenia robót należy:

1. stosować sprzęt ochrony osobistej
2. wygrodzić strefy bezpiecznej pracy sprzętu mechanicznego
3. ustawić tablice ostrzegawcze
4. zakazany jest transport materiałów nad stanowiskami roboczymi
5. należy dbać o stan nawierzchni dróg
6. stosować tylko sprzęt właściwy do transportu

Podstawowe obowiązki pracowników w zakresie BHP

1. przystąpienie do pracy w pełni zdrowia, odzieży ochronnej
2. znajomość przepisów i zasad bezpiecznej pracy na budowie, rodzaju wykonanej pracy
3. właściwa organizacja, zabezpieczania oraz utrzymania ładu i porządku na stanowisku pracy
4. znajomość zasad i warunków bezpiecznej pracy z użyciem maszyn, urządzeń technicznych, sprzętu i narzędzi
5. dbałość o stan techniczny narzędzi, kabli i urządzeń elektrycznych
6. znajomość telefonów alarmowych
7. utrzymanie w czystości pomieszczeń socjalno-bytowych.

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.03 w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia ( DZ. U. Nr 120 z 2003r. , poz. 1126) w ramach planowanej inwestycji przewiduje się roboty budowlane, których , charakter, organizacji lub miejsce wykonywania stwarzają ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi. W związku z powyższym **konieczne jest opracowanie planu BIOZ.**

## **7. Ogólne wytyczne inwestycji**

Wytyczenie robót należy powierzyć uprawnionemu geodecie. W obrębie istniejącego uzbrojenia podziemnego roboty ziemne należy wykonywać ręcznie wykonując przekopy próbne. W czasie realizacji robót należy dokonać odbiorów cząstkowych robót ulegających zakryciu z wpisem do dziennika budowy. Po zakończeniu robót zlecić należy

wykonanie geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej. Materiały użyte na budowie winny posiadać świadectwo jakości oraz atest zdrowotny. Wszystkie roboty muszą być wykonywane przez pracowników posiadających odpowiednie kwalifikacje pod stałym nadzorem osoby posiadającej uprawnienia budowlane. O ewentualnym zamiarze dokonania istotnych zmian w projekcie, oraz w przypadkach opisanych w opisie technicznym powinien zostać powiadomiony projektant. Jakość robót musi odpowiadać wymaganiom zawartym w opracowaniu „Warunki techniczne wykonania i odbioru robót budowlano-montażowych”. W czasie prowadzenia prac budowlanych obowiązuje przestrzeganie przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlano-montażowych.

## **8. Wpływ inwestycji na obszary natura 2000**

8.1 Nie występuje żaden wpływ inwestycji budowy drogi gminnej w miejscowości Zdzisławin na najbliższej zlokalizowane obszary Natura 2000.

Są nimi :

- Jezioro Gopło – oddalone około 38 km w linii prostej
- Nadgoplańska Ostoja – oddalona ok. 38 km w linii prostej

8.2 Krótka charakterystyka najbliższych Obszarów Natura 2000

- Jezioro Gopło -OBSZAR PLH040007:

### **OPIS OBSZARU**

Obszar obejmuje jezioro Gopło i system jezior Skulskich wraz z otoczeniem i rozległy kompleks leśny położony na zachód od Gopła. Najważniejszym elementem przyrodniczym obszaru jest Jezioro Gopło - dziewiąte co do wielkości jezioro w Polsce (2154 ha), które wraz z przepływającą przez nie Notecią stanowi główny system hydrologiczny. Bogato rozwinięta linia brzegowa, liczne wysepki oraz płaskie brzegi sprzyjają rozwojowi rozległych szuwarów i wilgotnych łąk. Szeroka strefa szuwarów i łąk - zwłaszcza kalcyfilnych oraz resztki wilgotnych lasów łągowych są najcenniejszym elementem szaty roślinnej północnego Nadgopla. W tej części obszaru w strukturze użytkowania dominują grunty orne i łąki, a lasy zajmują niewielką powierzchnię. W części południowej obszaru rzeźba terenu jest znacznie bardziej urozmaicona. W biegnącej na zachód, równoległe do Gopła niewielkiej rynnie leżą jeziora Skulskie, Skulska Wieś i Czartowo. Jest tu też więcej lasów. W spektrum fitocenoz leśnych zauważalny jest duży udział borów sosnowych porastających wydmy w rejonie Jezior Wielkich i Mniszek. W kompleksie borowym występują także murawy napiaskowe. Zdecydowanie mniejsze znaczenie mają fitocenozy świetlistej dąbrowy, grądów środkowoeuropejskich i kwaśnej dąbrowy. W rejonie Jezior Wielkich w miejscu oligotroficznych, śródwydmowych oczek wodnych istnieją warunki do formowania się licznych torfowisk. Ostoja obejmuje obszar, na którym zachowało się wiele zabytków kultury z czasów istnienia organizacji plemiennej Goplan oraz z okresu wczesnopiastowskiego.

## • WARTOŚĆ PRZYRODNICZA I ZNACZENIE

W obszarze stwierdzono występowanie 19 rodzajów siedlisk z Załącznika I Dyrektywy Rady 92/43/EWG, zajmujących w sumie 36% powierzchni. Obszar ma w skali Wielkopolski duże znaczenie dla zachowania zbiorowisk łąkowych wykształconych na pokładach wapna łąkowego. Duże połacie zajmują tu też łąki halofilne. Obszar jest ważny dla ochrony 5 gatunków z Załącznika II Dyrektywy (w sumie stwierdzono ich tu 7); utrzymują się bogate stanowiska lipiennika Loesela *Liparis loeselii*, staroduba łąkowego *Angelica palustris*, a także przetacznika wczesnego *Veronica praecox* - roślin zagrożonych w Polsce. W szuwarach nadgoplańskich występują jedne z bogatszych w Polsce stanowisk *Scolochloa festucacea*, wyznaczające jednocześnie południową granicę zasięgu. W ostoi stwierdzono pięć gatunków kręgowców z Załącznika II Dyrektywy Rady 92/43/EWG.

Obszar jest ważną ostoją ptasią o randze europejskiej E 41.

## • ZAGROŻENIA

Duże zagrożenie dla wartości przyrodniczych tego obszaru stanowią liczne ośrodki wypoczynkowe i turystyczne, wykup działek rekreacyjnych od rolników i budowa domków letniskowych w południowej części Nadgopła. Dużym problemem, mimo wyraźnej poprawy po wybudowaniu oczyszczalni ścieków komunalno-przemysłowych dla Kruszwicy, są znaczące pokłady osadów w części północnej jeziora Gopło, pochodzące z czasów, gdy do jeziora zrzucano bezpośrednio ścieki komunalne oraz przemysłowe z winiarni i zakładów tłuszczowych. Mimo spadku ilości nawozów mineralnych stosowanych w otoczeniu, jezioro nadal zagrożone jest eutrofizacją. Czynnikiem pogarszającym warunki bytowania wielu roślin i ptaków jest prawie całkowite zaprzestanie wypasu oraz koszenia łąk.

## • STATUS OCHRONY

Obszar w większości na terenie rezerwatu przyrody Nadgoplański Park Tysiąclecia (12 638,8 ha;

1967), częściowo na terenie Parku Krajobrazowego Nadgoplański Park Tysiąclecia (8 316,37 ha;

1992) oraz Goplańsko-Kujawskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu (67 960 ha).

## • STRUKTURA WŁASNOŚCI

Głównie własność Skarbu Państwa: jezioro w zarządzie Gospodarstwa Rybackiego w Kruszwicy, lasy w zarządzie RDLP w Poznaniu i Toruniu, grunty orne - ANR, a częściowo własność prywatna.

- Nadgoplańska Ostoja - OBSZAR PLB040004 :

## OPIS OBSZARU

Obszar obejmuje Jezioro Gopło, jego otoczenie z grupą jezior: Skulskie (Skulskie, Skulska Wieś,

Czartowo). Gopło jest długim - 25 km - jeziorem polodowcowym o płaskich i niezalesionych brzegach, z rozległymi połaciami szuwarów trzcinowych. Położone na nim wyspy zajmują łącznie 25 ha i wiele z nich jest także porośniętych szuwarami. W sąsiedztwie jeziora występują podmokłe łąki, a także pola orne i niewielkie lasy łęgowe. Jezioro jest eksploatowane przez rybaków. Odwiedzają je także wędkarze i żeglarze.

- **WARTOŚĆ PRZYRODNICZA I ZNACZENIE**

Ostoją ptasia o randze europejskiej E 41 (Nadgoplański Park Tysiąclecia) Występują co najmniej 24 gatunki ptaków z Załącznika I Dyrektywy Ptasiej, 10 gatunków z Polskiej

Czerwonej Księgi (PCK)

Obserwowano tu 198 gatunków ptaków; wśród nich 74 związane są z obszarami wodnymi i błotnymi.

W okresie lęgowym obszar zasiedla co najmniej 1% populacji krajowej (C3 i C6) następujących gatunków ptaków: batalion (PCK), bączek (PCK), bąk (PCK), podróżniczek (PCK), sowa błotna (PCK), perkoz dwuczuby, gęgawa, płaskonos, krakwa, rokitniczka, bręczka i wąsatka (PCK); w stosunkowo wysokim zagęszczeniu występuje rybitwa czarna, gąsiorek, ortolan, krzyżówka, łyska, czajka i krwawodziób (C7)

W okresie wędrówek występuje co najmniej 1% populacji szlaku wędrówkowego (C2 i C3) żurawia, gęsi (mieszane gatunki); w stosunkowo wysokiej liczebności (C7) występuje gęgawa (do 3500 osobn.), czernica (do 3500 osobn.)

W okresie zimy występuje znaczny procent populacji szlaku wędrówkowego (C3) gęsi zbożowej (do 5000 osobn.); gęś białoczelna występuje w ilości do 6000 osobników (C7)

Bogate populacje rzadkich i zagrożonych gatunków roślin.

- **ZAGROŻENIA**

Osuszanie terenu, nawożenie pól na terenach sąsiadujących z ostoją, obniżenie poziomu wody i eutrofizacja jezior;

Zanieczyszczenie wód przez Kruszwickie zakłady przemysłowe, zwłaszcza tłuszczowe; kłusownictwo, eksploatacja trzciny, modyfikacja stosunków wodnych związana z funkcjonowaniem zbiornika . Jeziorsko; zanikanie gospodarowania na łąkach otaczających jezioro, wypalanie łąk i trzcinowisk, wycinanie starodrzewiów łęgowych; turystyka niedzielna; polowania w okresie migracji wiosennych i jesiennych.

- **STATUS OCHRONY**

Występują następujące formy ochrony:

Rezerwat Przyrody:

Bachorze

Bąble

Kąty Kickowskie

Potrzymionek

Trzciny Giżewskie

Zatoka Biała Osoba

Zatoka Sucha

Park Krajobrazowy:

Nadgoplański Park Tysiąclecia (8898,0 ha)

Obszar Chronionego Krajobrazu:

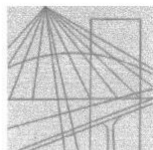
Goplańsko-Kujawski

### **STRUKTURA WŁASNOŚCI**

Własność: częściowo prywatna, częściowo państwowa;

# **ZAŁĄCZNIKI FORMALNO – PRAWNE**

# UPRAWNIENIA PROJEKTOWE.



KUJAWSKO  
POMORSKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA  
OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Sygn. akt OKK KUP – I – 7131 – 14/04

Bydgoszcz, dnia 15 czerwca 2004 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późniejszymi zmianami*), art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a i ust. 3 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 106, poz. 1126, z późniejszymi zmianami*) oraz § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 1995 r. Nr 8, poz. 38, z późniejszymi zmianami*) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (*Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późniejszymi zmianami*)

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna  
n a d a j e**

**Panu Piotrowi Adamowi Przybylskiemu**  
magistrowi inżynierowi o kierunku budownictwo  
urodzonemu dnia 27 czerwca 1968 r. we Włocławku

### UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny KUP/0046/POOD/04

**do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności drogowej**

### UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Kujawsko – Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Bydgoszczy na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, uchwałą Nr 9/2/04 z dnia 29 maja 2004 r. stwierdziła, że Pan Piotr Adam Przybylski posiada wymagane prawem: wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskał pozytywny wynik egzaminu - konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej.

Szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwrocie niniejszej decyzji.

#### Pouczenie

- Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
- Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej KUPOIIB w Bydgoszczy w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia

**Skład Orzekający  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej**

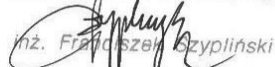
inż. Franciszek Szypliński  
mgr inż. Andrzej Mańkowski  
mgr inż. Jadwiga Kaniewska



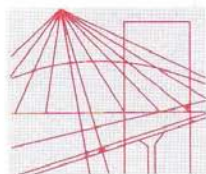
- Otrzymują:
- Pan Piotr Adam Przybylski  
ul. Toruńska 53b/15  
87-800 Włocławek
  - Okręgowa Rada Izby
  - Główny Inspektor  
Nadzoru Budowlanego
  - a/a

- I. Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane w związku z § 4 ust. 2 i § 4a ust. 1 rozporządzenia MGPIB z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie **Pan Piotr Adam Przybylski** jest upoważniony w specjalności **drogowej** do:
- projektowania: wszystkich dróg kołowych oraz dróg przeznaczonych do ruchu i postoju statków powietrznych, łącznie z typowymi lub powtarzalnymi mostami o długości całkowitej do 10 m i przepustami,
  - sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
  - sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
- bez ograniczeń.**
- Niniejsze uprawnienia, na podstawie § 4 ust. 4 rozporządzenia MGPIB z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, stanowią podstawę do sporządzania projektów zagospodarowania działki i terenu w w/w specjalności, jeżeli całość problematyki jest przedstawiona w projekcie zagospodarowania działki lub terenu – zgodnie z art. 34 ust. 3b.
- II. Zgodnie z § 5 ust. 3c w związku z ust. 2 pkt 1 w/w rozporządzenia MGPIB, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają również do projektowania budowli oraz budynków o kubaturze mniejszej niż 1000 m<sup>3</sup> takich jak domy jednorodzinne, obiekty gospodarcze, inwentarskie, składowe, handlowe lub usługowe:
- a) nie wyższych niż 12 m nad poziomem terenu lub o wysokości do 3 kondygnacji nadziemnych w odniesieniu do budynków mieszkalnych,
  - b) zagłębionych nie więcej niż 3 m poniżej poziomu terenu i posadowionych na ławach bądź stopach fundamentowych bezpośrednio na stabilnym gruncie nośnym,
  - c) zawierających elementy konstrukcyjne o rozpiętości do 6 m, wysięgu do 2 m lub wysokości dla jednej kondygnacji do 4,8 m,
  - d) mających konstrukcję, dla której jest właściwy schemat obliczeniowy statycznie wyznaczalny, lub zawierających prostoliniowe belki i płyty ciągle obliczane jednokierunkowo,
  - e) nie zawierających elementów konstrukcyjnych poddanych obciążeniu zmiennemu technologicznemu większemu niż 5 kN/m<sup>2</sup>, a także nie wymagających uwzględnienia obciążeń zmiennych ruchomych, parcia gruntu, materiałów sypkich albo cieczy, sił sprężających oraz wpływów dynamicznych, termicznych lub przemieszczeń podpór,
  - f) nie wymagających uwzględnienia wpływu eksploatacji górniczej.
- III. Niniejsze uprawnienia, zgodnie z § 2 powołanego na wstępie rozporządzenia, nie obejmują działalności zawodowej w zakresie projektowania i budowy:
- instalacji urządzeń technicznych służących do utrzymania ruchu i transportu kolejowego,
  - urządzeń transportowych linowych i linowo – terenowych służących do publicznego przewozu osób w celach turystyczno – sportowych.

PRZEWODNICZĄCY  
OKRĘGOWEJ KOMISJI KWALIFIKACYJNEJ

  
inż. Piotr Adam Przybylski



**ZAŚWIADCZENIA Z IZBY PIIB.**

P O L S K A  
I Z B A  
I N Ż Y N I E R Ó W  
B U D O W N I C T W A

Bydgoszcz 2009-12-30

(miejsowość, data)

**Zaświadczenie**Pan/Pani **PRZYBYLSKI PIOTR**

miejsce zamieszkania  
**87-800 WŁOCLAWEK**  
**UL. TORUŃSKA 53B/15**

jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej

Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

o numerze ewidencyjnym

**KUP/BD/2044/01**

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności  
cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia 2010-01-01

do dnia 2010-12-31

KUJAWSKO POMORSKA OKRĘGOWA  
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA  
w BYDGOSZCZY  
85-030 BYDGOSZCZ, ul. B. Rumińskiego 6  
tel. 052 366 70 50 • fax 052 366 70 59

PRZEWODNICZĄCY  
RADY OKRĘGOWEJ IZBY

*mgr inż. Andrzej Myśliwiec*

(pieczęć i podpis przewodniczącego)

**DECYZJE O USTALENIU LOKALIZACJI CELU PUBLICZNEGO**

**BURMISTRZ**  
Gminy i Miasta  
**IZBICA KUJAWSKA**

Izbica Kuj. 2010 - 09 -15

**DECYZJA Nr 7331 – 5 /2010**  
**o ustalenie lokalizacji inwestycji celu publicznego**  
**o znaczeniu lokalnym**

Stosownie do przepisów art. 50 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. Nr 80 poz. 717 z późn. zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 r. Nr 98 poz. 1071 z późn. zm.)

- po rozpatrzeniu wniosku **Gminy i Miasta Izbica Kujawska ul. Piłsudskiego 32 87-865 IZBICA KUJAWSKA z dnia 08 lipca 2010 roku**
- dotyczącego: **wydania decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego o znaczeniu lokalnym polegającej na przebudowie drogi gminnej Nr 191249C o długości ca 1469,22 mb przewidzianej do realizacji na działkach o nr ewidencyjnych 27 i 75 położonych w miejscowości Zdzisławin - gmina Izbica Kujawska.**

**Na podstawie następujących przepisów szczególnych**

1. art. 1; art. 4 ust. 2 pkt. 2, art. 49, 50, 52, 53, 54, 55 i 56 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. Nr 80 poz. 717 z późn. zm.),
2. art. 4 i 5 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.),
3. § 11, 12, 13, 60, 271, 273 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 75 poz. 690 z późn. zm.),
4. art. 72, 73 i 76 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2008 r. Nr 25 poz. 150 późn. zm.),
5. art. 29-30 ustawy z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne (Dz. U. z 2005 r. Nr 115 poz. 1229 z późn. zm.),
6. § 3 ust. 1 pkt. 56 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 09 listopada 2004 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz. U. Nr 257 poz. 2573 z późn. zm.),
7. art. 26 i 43 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2007 r. Nr 19 poz. 115 z późn. zm.),
8. § 7 i 8 Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430 z późn. zm.),
9. art. 7 i 11 Ustawy z dnia 3 lutego 1995 r. o ochronie gruntów rolnych i leśnych (Dz. U. z 2004 r. Nr 121 poz. 1266 z późn. zm.).

**u s t a l a m**

dla inwestycji celu publicznego o znaczeniu lokalnym polegającej na **przebudowie drogi gminnej Nr 191249C o długości ca 1469,22 mb przewidzianej do realizacji na działkach o nr ewidencyjnych 27 i 75 położonych w miejscowości Zdzisławin - gmina Izbica Kujawska.**

**Warunki zabudowy inwestycji celu publicznego – droga publiczna oraz wymagania dotyczące zabudowy i zagospodarowania terenu tj.:**

1. **Ustalenia dotyczące funkcji zabudowy i zagospodarowania terenu**
  - 1) **Ustala się przeznaczenie podstawowe – funkcja drogi publicznej kategorii gminnej klasy technicznej drogi L,(lokalnej) o przekroju jednojezdniowym.** Oznacza to możliwość realizacji jezdni wraz z jej przebudową o parametrach dostosowanych do kategorii i klasy drogi wraz z niezbędnymi urządzeniami drogowymi zapewniającymi bezpieczeństwo ruchu pojazdów i pieszych oraz urządzeniami infrastruktury technicznej związanej z uzbrojeniem terenów przyległych, oświetleniem drogi i odprowadzeniem wód opadowych z nawierzchni utwardzonych przy spełnieniu lokalnych warunków zagospodarowania przestrzennego, sanitarnych, ochrony środowiska i estetycznych..
2. **Ustalenia dotyczące warunków i wymagań kształtowania ładu przestrzennego dla zabudowy i zagospodarowania terenu**
  - 1) **Zakres inwestycji obejmuje budowę drogi gminnej Nr 191249C o długości ca 1469,22 mb w Zdzisławin na odcinku od 0+000 do 1+469,22 przewidziana do realizacji w istniejącej geometrii drogi i w istniejącym starym pasie drogowym bez naruszenia gruntów rolnych na**

**działkach o nr ewidencyjnych 27 i 75 położonych w miejscowości Zdzisławin. polega na wykonaniu:**

- a) sprofilowaniu i zagęszczeniu podłoża gruntowego G – 1
  - b) warstwy odcinającej z piasku o grubości 10cm
  - c) podbudowy zasadniczej drogi z kruszyw łamanych stabilizowanych mechanicznie – warstwa grubości 20 cm
  - d) podwójnej powierzchni utwardzenia drogi przy użyciu grysów i emulsji kationowej szybko rozpadowej jako dolna warstwa – grysy 8-11mm, jako górna warstwa grysy 5-8mm, docelowo warstwy nawierzchni bitumicznej
  - e) rzędne drogi dostosować do istniejącego terenu z uwzględnieniem istniejących wysokości
  - f) odwodnienia powierzchniowego drogi poprzecznego na teren przyległy z wykorzystaniem istniejącego odwodnienia – rowu przydrożnego
- 2) **Droga publiczna kategorii gminnej w miejscowościach Zdzisławin o parametrach:**
- a) klasa techniczna drogi – L (Lokalna) o przekroju jednojezdniowym,
  - b) prędkość projektowana 30km/h
  - c) szerokość pasa drogowego w granicach 7,0mb
  - d) szerokość pasa jezdni od 3,50m w km 0 + 000 do 1 + 469,22
  - e) szerokość poboczy utwardzonych obustronnych 2 x 1,00 m
  - f) szerokość poboczy gruntowych obustronnych 2 x 0,75 m
  - g) spadek poprzeczny jezdni na odcinkach prostych daszkowy 4%
  - h) spadek poprzeczny na łukach poziomych jako jednostronny 8%
  - i) poprzeczny poboczy odpowiednio 6%
  - j) kategoria ruchu – ruch bardzo lekki
  - k) długość **1469,22 mb** w osi drogi
  - l) ustala się budowę zjazdów do gospodarstw i na pola o konstrukcji nawierzchni takiej samej jak nawierzchnia drogi do przebudowy,
- 3) **Na odcinkach drogi zlokalizowane jest istniejące uzbrojenie tj.:**
- ✓ infrastruktura teletechniczna
  - ✓ infrastruktura wodociągowa
  - ✓ oświetlenie uliczne
- 4) **Przedmiotową inwestycję należy projektować w sposób określony w przepisach techniczno – budowlanych** zgodnie z art. 4 i 5 Prawa budowlanego (Dz. U. z 2006 roku Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.) i Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 roku w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 75 poz. 690 z późn. zm.) oraz innymi przepisami odrębnymi i normami mającymi zastosowanie dla przedmiotowego zamierzenia oraz warunkami niniejszej decyzji
- 5) Wykonanie nowych zjazdów na każdą nieruchomość zabudowaną i niezabudowaną winno odbywać w miejscu uzgodnionym z właścicielem nieruchomości, zaprojektowane w zakresie konstrukcji nawierzchni, parametrów zgodnie z warunkami technicznymi określonymi w przepisach szczególnych oraz zgodnie z Polskimi Normami i Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz. 430, z późn. zm.).
- 6) **Planowany zakres inwestycji nie koliduje z istniejącą zabudową – projektowany przebieg drogi gminnej pokrywa się z istniejącym śladem drogi bez naruszenia istniejących gruntów rolnych.**
- 7) **W pasie drogi gminnej rosną nieliczne drzewa liściaste i samosiejki, które nie będą kolidowały z inwestycją – podlegają max ochronie, każda wycinka wymaga decyzji zezwalającej na usunięcie poszczególnego drzewa wydanej przez Burmistrza Gminy i Miasta.**
- 8) **Wszelkie kolizje** winny być szczegółowo rozwiązane zgodnie z przepisami szczególnymi w tym zakresie na etapie sporządzania dokumentacji projektowej,
- 9) **Przy lokalizacji poszczególnych obiektów i urządzeń** winny decydować względy technologiczne, branżowe szczegółowe przepisy: sanitarne, ochrony środowiska i prawa budowlanego, a także wszelkie wymogi wynikających z potrzeb ochrony środowiska przyrodniczego, kulturowego i zdrowia mieszkańców,
3. **Ustalenia dotyczące ochrony środowiska, przyrody i krajobrazu**
- 1) Zgodnie z § 3 ust. 1 pkt. 56 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 09 listopada 2004 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz. U. Nr 257 poz. 2573 z późn. zm.) sporządzenia raportu o od-

działaniu inwestycji na środowisko mogą wymagać **drogi publiczne o nawierzchni utwardzonej, niewymienione w § 2 ust. 1 pkt. 29 i 30**, z wyłączeniem ich remontu i przedsięwzięć polegających na budowie, przebudowie, montażu, remoncie lub rozbiórce: zjazdu z drogi publicznej, przejazdu drogowego, pasa postojowego, pasa dzielącego, pobocza, chodnika, ścieżki rowerowej, konstrukcji oporowej, przepustu, kładki oraz obiektów i urządzeń wyposażenia technicznego dróg - w związku z powyższym planowana inwestycja należy do przedsięwzięć dla których obowiązek sporządzania raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko – **nie jest wymagany – zgodnie z nw. decyzją środowiskową.**

- 2) Zgodnie z art. 71, 72 i 73 Ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2008 r. Nr 199 poz. 1227) po przeprowadzonym dla planowanej inwestycji postępowaniem w sprawie oceny oddziaływania na środowisko przyjmuje się ustalone warunki dotyczące ochrony środowiska w **Decyzji Burmistrza Gminy i Miasta Izbica Kujawska o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia Nr.7624 -1- 4 /2010 z dnia 14.09.2010 roku.**
- 3) Ustala się zminimalizowanie oddziaływania inwestycji na środowisko w czasie realizacji inwestycji, poprzez następujące rozwiązania chroniące środowisko:
  - a) utrzymanie porządku na terenie realizacji inwestycji,
  - b) zachowanie środków ostrożności przeciwdziałających dostaniu zanieczyszczeń do środowiska gruntowego,
  - c) właściwa eksploatacja i konserwacja sprzętu,
  - d) utylizowanie wszystkich odpadów powstających w czasie realizacji inwestycji zgodnie z obowiązującymi przepisami.
- 4) Ustala się przeprowadzenie i wykonanie zamierzenia w sposób zapewniający ograniczenie jego oddziaływania na środowisko, w tym zachować ochronę walorów krajobrazowych - art. 73 ust. 2 pkt 1 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2008r. Nr 25 poz. 150 z późn. zm.).
- 5) W trakcie przygotowania i realizacji inwestycji należy zapewnić oszczędne korzystanie terenu (art. 74 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001r. prawo ochrony środowiska).
- 6) Należy ograniczyć do minimum pas realizacji inwestycji i zachować ostrożność w trakcie prac terenowych, by nie dopuścić do zanieczyszczenia i nadmiernego uszkodzenia powierzchni ziemi oraz zanieczyszczenia wody.
- 7) Powierzchnia biologicznie czynna – nie ustala się
- 8) Przy projektowaniu i budowie drogi **maksymalnie chronić istniejący drzewostan.**
- 9) Ustala się obowiązek ochrony przed hałasem i **utrzymania dopuszczalnego poziomu hałasu** określonego w załączniku do Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. Nr 120 poz. 826),
- 10) **Nakazuje się** wprowadzenie dostępnych urządzeń technicznych minimalizujących wszelkie uciążliwości związane z budową drogi.
- 11) **W przypadku wystąpienia urządzeń melioracyjnych należy je zachować lub przebudować na koszt inwestora** w porozumieniu z Gminną Spółką Wodną w Izbicy Kuj. i Kujawsko – Pomorskim Zarządem Melioracji i Urządzeń Wodnych, Biuro Terenowe Włocławek z siedzibą we Włocławku w sposób zapewniający prawidłowe ich funkcjonowanie.
- 12) **Inwestycja według wypisu z rejestru gruntów z dnia 08.07.2010r. działka o nr ewidencyjnym 27 o powierzchni 0,17 ha i działka o nr ewidencyjnym 75 o powierzchni 0,62 ha stanowią drogę** - zgodnie z art. 2 ust. 1 pkt 10 gruntami rolnymi w rozumieniu ustawy, są grunty pod drogami dojazdowymi do gruntów rolnych, w związku z powyższym planowana budowa drogi gminnej nie powoduje zmiany przeznaczenia gruntów rolnych, nie podlega ochronie gruntów rolnych i nie wymaga wyłączenia z produkcji rolnej,

#### **4. Ustalenia dotyczące ochrony dziedzictwa kulturowego i zabytków**

- 1) Nie stwierdzono położenia w obrębie planowanej inwestycji udokumentowanych stanowisk archeologicznych,
- 2) Na terenie planowanej inwestycji w trakcie prowadzenia prac ziemnych w przypadku odkrycia relikwów kultury materialnej teren winien być udostępniony do inwestorskich badań archeologicznych na koszt inwestora – art. 32 Ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. Nr 162, poz 1568).

### **5. Ustalenia dotyczące obsługi w zakresie komunikacji**

- 1) Projekt urządzenia nawierzchni drogi w zakresie konstrukcji nawierzchni, parametrów oraz lokalizacji poszczególnych elementów powinien być zgodny z warunkami technicznymi określonymi w przepisach szczególnych oraz Polskimi Normami,
- 2) Skrzyżowanie drogi gminnej z drogami gminnymi i wewnętrznymi wykonać jako zwykle i uzgodnić z właściwymi zarządcami dróg,
- 3) Obsługa komunikacyjna terenów przyległych odbywać się będzie z tej drogi poprzez istniejące zjazdy indywidualne do gospodarstw i na pola.

### **6. Ustalenia dotyczące obsługi w zakresie infrastruktury technicznej**

- 1) Planowany zakres inwestycji nie wymaga obsługi w zakresie mediów infrastruktury technicznej,
- 2) Należy wykonać zabezpieczenie linii teletechnicznych w poprzek drogi rurami AROTA – 10 przejść.
- 3) Wszelkie kolizje i skrzyżowania z infrastrukturą techniczną usytuowaną w pasie drogowym uzgodnić z gestorami poszczególnych sieci i urządzeń,

### **7. Ustalenia wymagań dotyczących ochrony interesów osób trzecich**

- 1) **Należy zapewnić ochronę uzasadnionych interesów osób trzecich:**
  - a) dostępu do drogi publicznej,
  - b) możliwości korzystania w wody, kanalizacji, energii elektrycznej i ciepłej oraz ze środków łączności,
  - c) dostępu do światła dziennego do pomieszczeń przeznaczonych na pobyt ludzi,
  - d) przed uciążliwościami powodowanymi przez hałas, wibracje, zakłócenia elektryczne i promieniowanie, zanieczyszczeniem powietrza, wody i gleby,
- 2) Projektowana inwestycja nie powinna pogarszać warunków użytkowania nieruchomości, na której jest zlokalizowana, a jej użytkowanie nie może powodować uciążliwości dla terenów sąsiednich, uciążliwość powinna zamknąć się w granicy działki, na której będzie realizowana niniejsza inwestycja.
- 3) Spełnić wymagania dotyczące bezpieczeństwa pożarowego, bezpieczeństwa konstrukcji, bezpieczeństwa użytkowania oraz ochrony środowiska.
- 4) Ponieważ przebudowa drogi gminnej będzie odbywać się w istniejącym pasie drogowym bez potrzeby budowy nowych zjazdów do gospodarstw i na pola, oraz w pasie tym brak jest infrastruktury technicznej - nie jest potrzebna zgoda właścicieli poszczególnych gospodarstw przylegających do projektowanej drogi oraz gestorów dróg i sieci infrastruktury technicznej,
- 5) W przypadku zaistnienia konieczności poszerzenia pasa drogowego;
  - a) na etapie projektowania uzyskać zgodę poszczególnych właścicieli terenu,

### **8. Przebieg i szczególne warunki inwestycji liniowych**

- 1) Budowana droga gminna długości ca **1469,22** km przebiega w miejscowości **ZDZIŚLAWIN** gmina **Izbica Kujawska**

Linie rozgraniczające teren inwestycji oraz oznaczenia graficzne przedstawione są na mapach stanowiących załączniki do decyzji.

Niniejsza decyzja ważna jest **na czas nieokreślony**

**Niniejsza decyzja może utracić ważność**, jeśli organ, który ją wydał stwierdzi jej wygaśnięcie w przypadkach, gdy:

- a) inny wnioskodawca uzyskał pozwolenie na budowę
- b) dla tego terenu uchwalono plan miejscowy, którego ustalenia są inne niż w wydanej decyzji

### **Uzasadnienie**

1. **Niniejsza decyzja została opracowana na wniosek zainteresowanego.**
2. Dla terenu, na którym położona jest przedmiotowa działka nie obowiązują ustalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, dotychczas obowiązujący miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego utracił ważność z końcem 2003 roku, wobec tego podstawą niniejszej decyzji są przepisy szczególne, ustalenia niniejszej decyzji są zgodne z wyżej wymienionymi przepisami szczególnymi.
3. Zgodnie z art. 4 ust. 2 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym, w przypadku braku miejscowego planu określenie sposobu zagospodarowania i warunków zabudowy następuje

w drodze decyzji o warunkach zabudowy lub w drodze decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego, których podstawą są przepisy szczególne.

4. Teren planowanej inwestycji działki o nr ewidencyjnych 27 i 75 położona w **miejsowości Zdziśławin gmina Izbica Kujawska** w dotychczas obowiązującym planie przeznaczona pod drogę gminną.
5. Analizę warunków i zasad zagospodarowania terenu oraz jego zabudowy, wynikających z przepisów odrębnych oraz analizę stanu faktycznego i prawnego terenu, na którym przewiduje się realizację planowanego przedsięwzięcia wynikająca z art. 53 ust. 3 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym przeprowadzono w oparciu o następujące materiały: wniosek inwestora wraz mapami w skali 1 : 5000 obejmującymi wnioskowany teren wraz z otoczeniem, wyrys z rejestru gruntów, nieobowiązujący miejscowy ogólny plan zagospodarowania przestrzennego gminy Osiecin, który utracił ważność z końcem 2003r., Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego gminy Izbica Kujawska oraz przeprowadzona wizja terenowa. Analiza przeprowadzona została w obszarze obejmującym usytuowaną inwestycję wraz z terenem oddziaływania.
6. Teren przedmiotowego zamierzenia inwestycyjnego jest położony w obszarze, dla którego brak jest odrębnego przepisu prawnego określającego teren jako chroniony z zakazem lub ograniczeniami dotyczącymi jego możliwości zabudowy, tj. teren wnioskowany nie leży w granicach obszarów ograniczonego użytkowania, osuwania mas ziemnych oraz obszarów podlegających ochronie z tytułu obowiązujących przepisów o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami, o ochronie przyrody, zasobów wodnych, kopalin i terenów zamkniętych, teren planowanej inwestycji położony jest poza strefami ochronnymi ujęć wody.
7. W sąsiedztwie planowanego przedsięwzięcia oraz w bezpośrednim zasięgu jego oddziaływania nie są zlokalizowane dobra kultury poddane ochronie na podstawie ustawy z dnia 23 lipca 2003 roku o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. Nr 162, poz. 1568 z późn.), obszary poddane ochronie na podstawie przepisów o ochronie przyrody, prawa ochrony środowiska – obszar Natura 2000, o lasach, nie są zlokalizowane obiekty uzdrowiskowe i sanatoryjne podlegające przepisom ustawy o uzdrowiskach i lecznictwie uzdrowiskowym.  
**Najbliżej zlokalizowane obszary Natura 2000 to:**
  - ✓ **Błota Rakutowskie** – kod obszaru PLB 040001 - oddalone około 35km w linii prostej
  - ✓ **Dolina dolnej Wisły** – kod obszaru PLB 040003 - oddalone około 35km w linii prostej
  - ✓ **Żwirownie Skoki** – kod obszaru PLB 082 - oddalone około 35km w linii prostej
  - ✓ **Nadgoplańska Ostoja** – kod obszaru PLB 040004 - oddalona około 37km w linii prostej
8. Planowane przedsięwzięcie inwestycyjne położone jest poza obszarami górniczymi, terenami zagrożonymi osuwaniem się mas ziemnych oraz poza terenami narażonymi na niebezpieczeństwo powodzi.
9. Teren lokalizacji inwestycji spełnia zatem wymogi art. 61 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 27 marca 2003r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. Nr 80 poz. 717 z późn. zm.) oraz art. 7 ustawy z dnia 3 lutego 1995r. o ochronie gruntów rolnych i leśnych (Dz. U. z 2004r. Nr 121 poz. 1266 z późn. zm.).
10. Stosownie do art. 6 ust. 2 w/w ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym każdy ma prawo, w granicach określonych ustawą do zagospodarowania terenu, do którego ma tytuł prawny, zgodnie z warunkami ustalonymi w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego albo decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu, jeżeli nie narusza to chronionego prawem interesu publicznego oraz osób trzecich a także do ochrony własnego interesu prawnego przy zagospodarowaniu terenów należących do innych osób i jednostek organizacyjnych tzn. każdy ma prawo do zagospodarowania terenu, zgodnie z warunkami ustalonymi w decyzji o warunkach zabudowy lub ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego (przy braku miejscowego planu – tak jak w tym przypadku).
11. Zgodnie z art. 2 pkt 5 w/w ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym w związku z art. 6 pkt. 1 ustawy o gospodarce nieruchomościami (Dz. U. z 2004r. Nr 261 poz. 2602 z późn. zm.) przebudowa drogi publicznej kategorii gminnej jako – wydzielanie gruntów pod drogi publiczne i drogi wodne, budowa i utrzymywanie tych dróg, obiektów i urządzeń transportu publicznego zaliczone są do inwestycji celu publicznego. W związku z powyższym realizacja inwestycji nie stanowi zaspokojenia interesu prywatnego – indywidualnego, lecz nakierowana jest na urzeczywistnienie interesu publicznego, istotnego dla zbiorowości na poziomie ponadlokalnym – powiatowym.

12. Projektowana inwestycja nie wpłynie znacząco na zmianę środowiska w rejonie jej lokalizacji, docelowo planowana inwestycja wpłynie na jego poprawę, nie pogorszy standardów jakości środowiska i nie stworzy uciążliwości dla sąsiedniej istniejącej i planowanej zabudowy.
13. Organ I instancji wszczął postępowanie o czym zawiadomił strony pismem Nr znak 7331- 5 /10 z dnia 02.08. 2010 roku, umożliwiając zapoznanie się z aktami sprawy.
14. W trakcie wszczęcia postępowanie nie wpłynęły wnioski ani uwagi, które miałyby wpływ na redakcję niniejszej decyzji.
15. Reasumując powyższe aspekty sprawy postanowiono wydać decyzję warunkach zabudowy na realizację planowanego przedsięwzięcia

#### U z g o d n i e n i a

1. Teren, na którym ma być realizowana inwestycja w dotychczas obowiązującym miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego miasta i gminy Izbica Kujawska, nie był przeznaczony na inwestycje celu publicznego o których mowa w art. 39 ust. 3 pkt. 3 i art. 48 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym tj inwestycji celu publicznego o znaczeniu ponadlokalnym (krajowym, wojewódzkim i powiatowym); w związku z tym nie zachodzi potrzeba uzgodnień z art. 53 ust. 4 pkt. 10 w/w ustawy w zakresie zadań rządowych albo samorządowych,
2. Decyzja nie wymaga uzgodnień z instytucjami zgodnie z art. 53 ust. 4 pkt. 1 - 9 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym w zakresach wg właściwości.

#### P o u c z e n i e

Niniejsza decyzja nie rodzi praw do terenu oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich.

Wnioskodawcy, którzy nie uzyskali prawa dysponowaniem gruntem przeznaczonym na cele budowlane nie przysługuje roszczenie o zwrot nakładów poniesionych w związku z otrzymaną decyzją o warunkach zabudowy terenu.

Od niniejszej decyzji służy **odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego we Włocławku ul. Kilińskiego 2**, za moim pośrednictwem w terminie czternastu dni od dnia jej doręczenia.

#### I n f o r m a c j e d o d a t k o w e

Decyzja o warunkach zabudowy terenu określa przeznaczenie terenu na określone cele, ustala zasady i sposób jego zagospodarowania i zabudowy. Nie jest decyzją pozwolenia na budowę. Pozwolenie na budowę może być wydane przez właściwy organ po spełnieniu wymogów określonych w art. 32 ust. 4 pkt. 1 i 2 Prawa Budowlanego temu kto:

- a) złoży wniosek na pozwolenie na budowę,
- b) złoży stosowne oświadczenie o prawie dysponowania nieruchomością na cele budowlane.

#### O t r z y m u j a:

1. Urząd Gminy i Miasta  
ul. Piłsudskiego 32  
87-865 Izbica Kujawska
2. STAROSTWO POWIATOWE  
ul. Cyganka 28  
87-800 Włocławek
3. a/a



BURMISTRZ  
Gminy i Miasta  
*Bogdan Sadowski*  
mgr Bogdan Sadowski

#### D o w i a d o m o ś c i

1. Sołtys wsi Zdzisławin  
P. Mieczysław Wiśniewski

Projekt decyzji opracowała:  
mgr inż. arch. Anna Rutkowska  
uprawnienia Nr 527/88 ds. plan. miejsc.  
Min. Gosp. Przestrz. i Budown.  
Członek Północnej Okręgowej  
Izby Urbanistów Nr G-114/2002

Zgodnie z art. 130 § 4 KPA  
stwierdza się, że niniejsza decyzja  
podlega wykonaniu z dniem  
jej wydania, gdyż jest zgodna  
z żądaniem wszystkich stron.

BURMISTRZ  
Gminy i Miasta  
*Bogdan Sadowski*  
mgr Bogdan Sadowski

**Załącznik Nr 1 do decyzji**  
**o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego**  
**Nr 7331 – 5 /2010 z dnia 2010r. – 09 – 15**  
Mapa orientacyjna skala 1 : 10 000

**BURMISTRZ**  
Gminy i Miasta  
IZBICA KUJAWSKA

#### OZNACZENIA



Linia określająca zakres inwestycji

**Załącznik Nr 2/1 do decyzji**  
**o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego**  
**Nr 7331 – 5 /2010 z dnia 2010r. – 09 – 15**  
kopia fragmentu mapy ewidencyjnej skala 1: 5 000

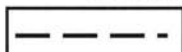
#### OZNACZENIA



Linia określająca zakres inwestycji

**Załącznik Nr 2/2 do decyzji**  
**o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego**  
**Nr 7331 – 5 /2010 z dnia 2010r. – 09 – 15**  
kopia fragmentu mapy ewidencyjnej skala 1: 5 000

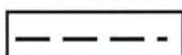
#### OZNACZENIA



Linia określająca zakres inwestycji

**Załącznik Nr 3/1 do decyzji**  
**o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego**  
**Nr 7331 – 5/2010 z dnia 2010r. – 09 – 15**  
Pomniejszenie skali 1:1000 skala 1: 2000

#### OZNACZENIA



Linia określająca zakres inwestycji

**Załącznik Nr 3/2 do decyzji**  
**o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego**  
**Nr 7331 – 5/2010 z dnia 2010r. – 09 – 15**  
Pomniejszenie skali 1:1000 skala 1: 2000

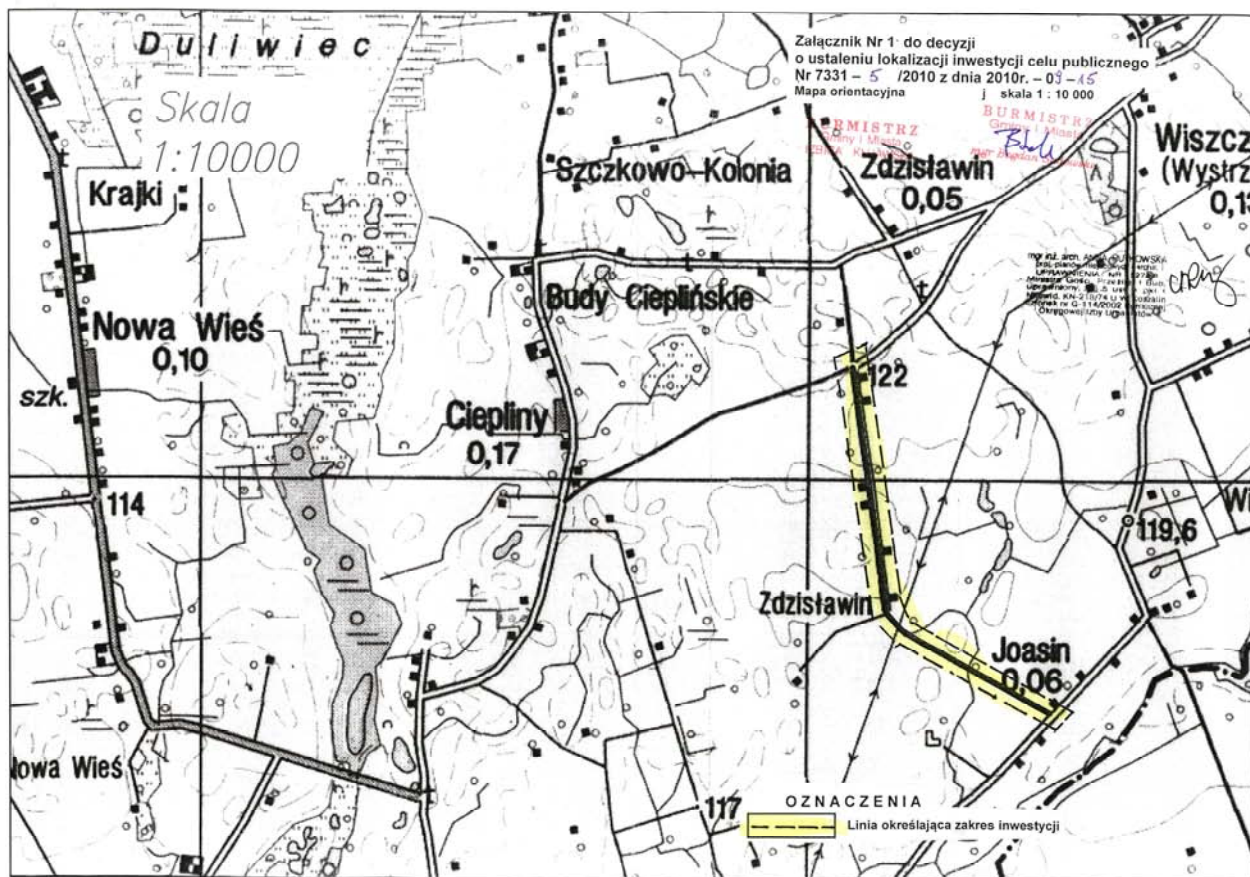
#### OZNACZENIA



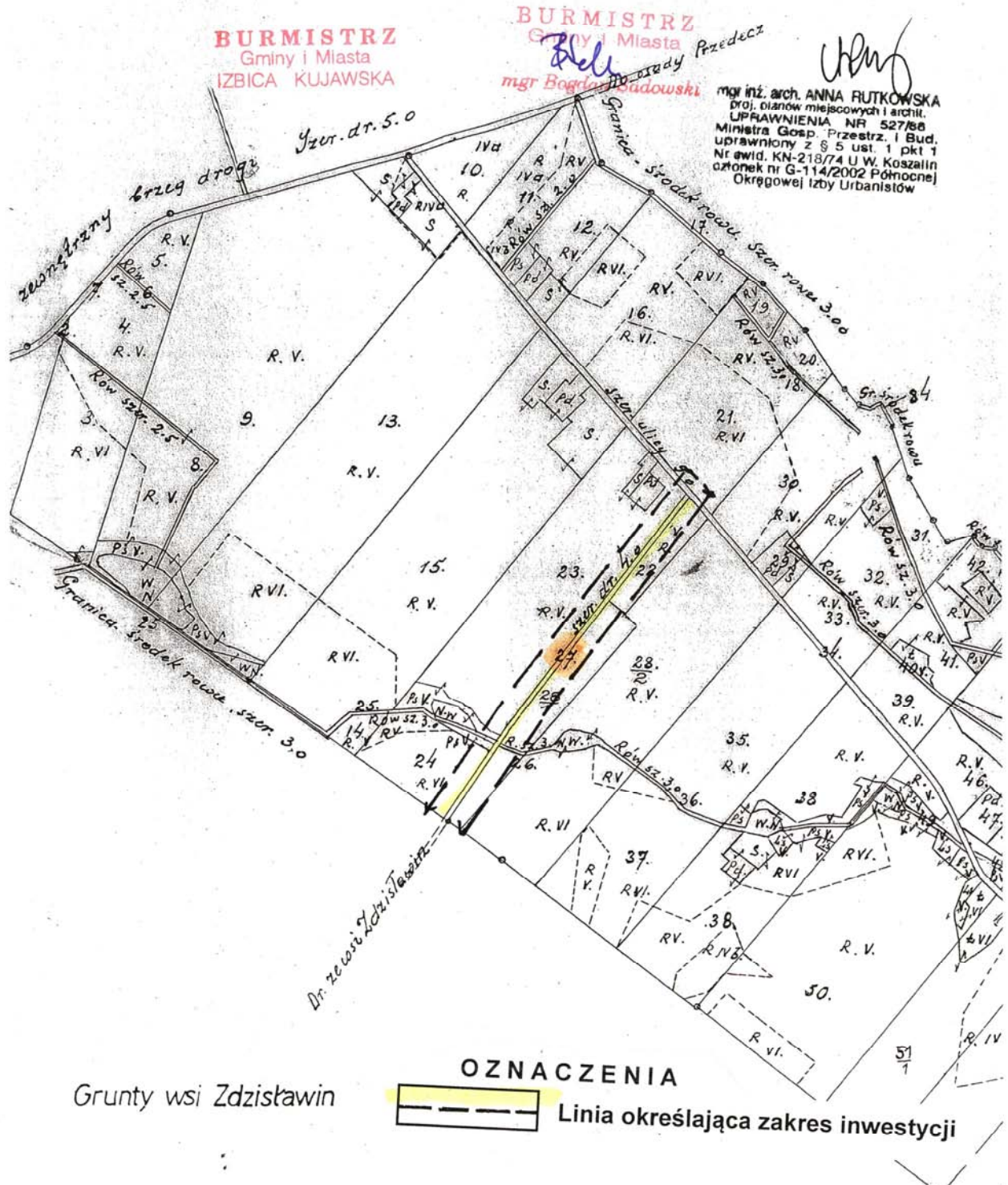
Linia określająca zakres inwestycji

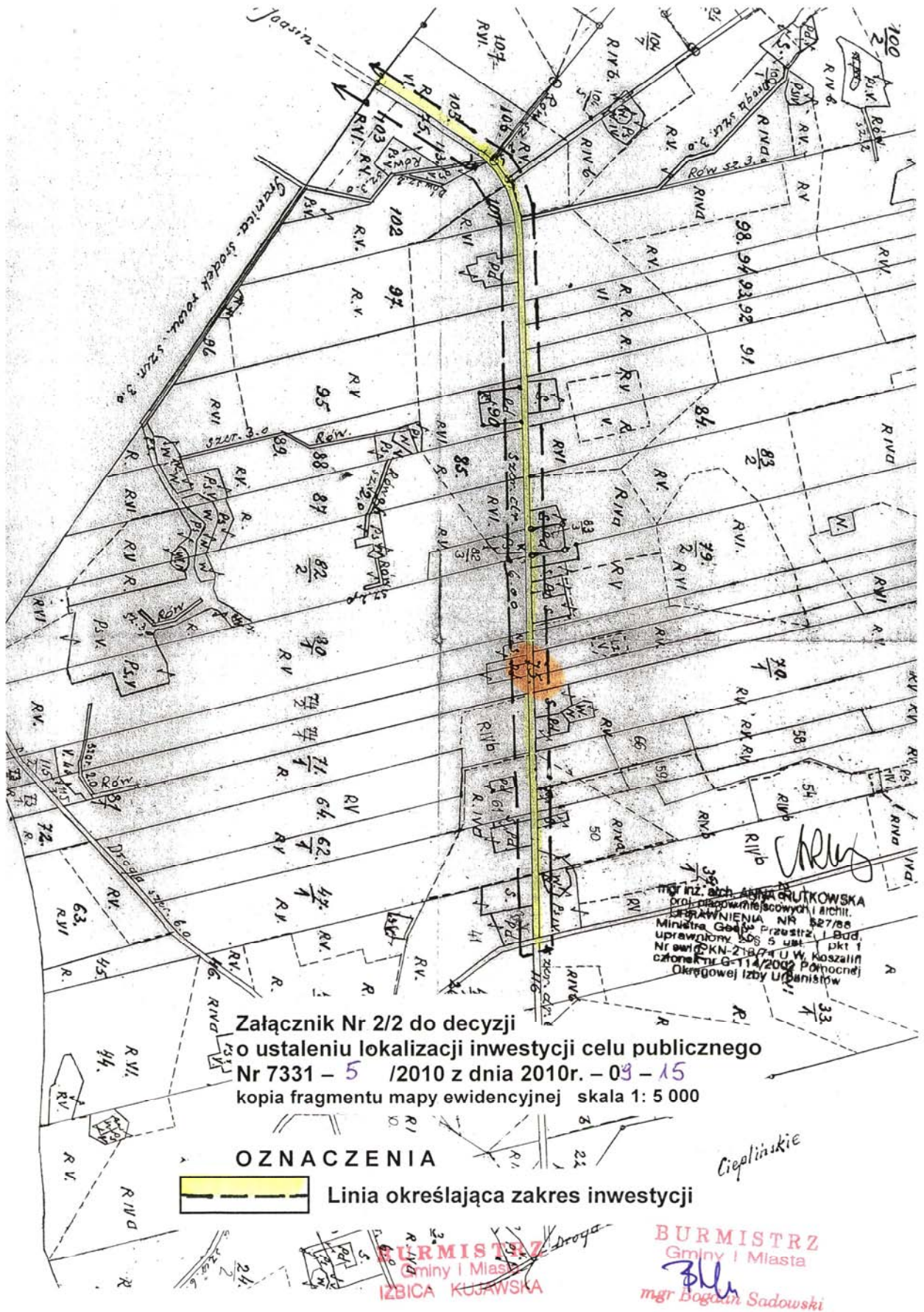
**BURMISTRZ**  
Gminy i Miasta  
*Bede*  
mgr Bogdan Sadowski



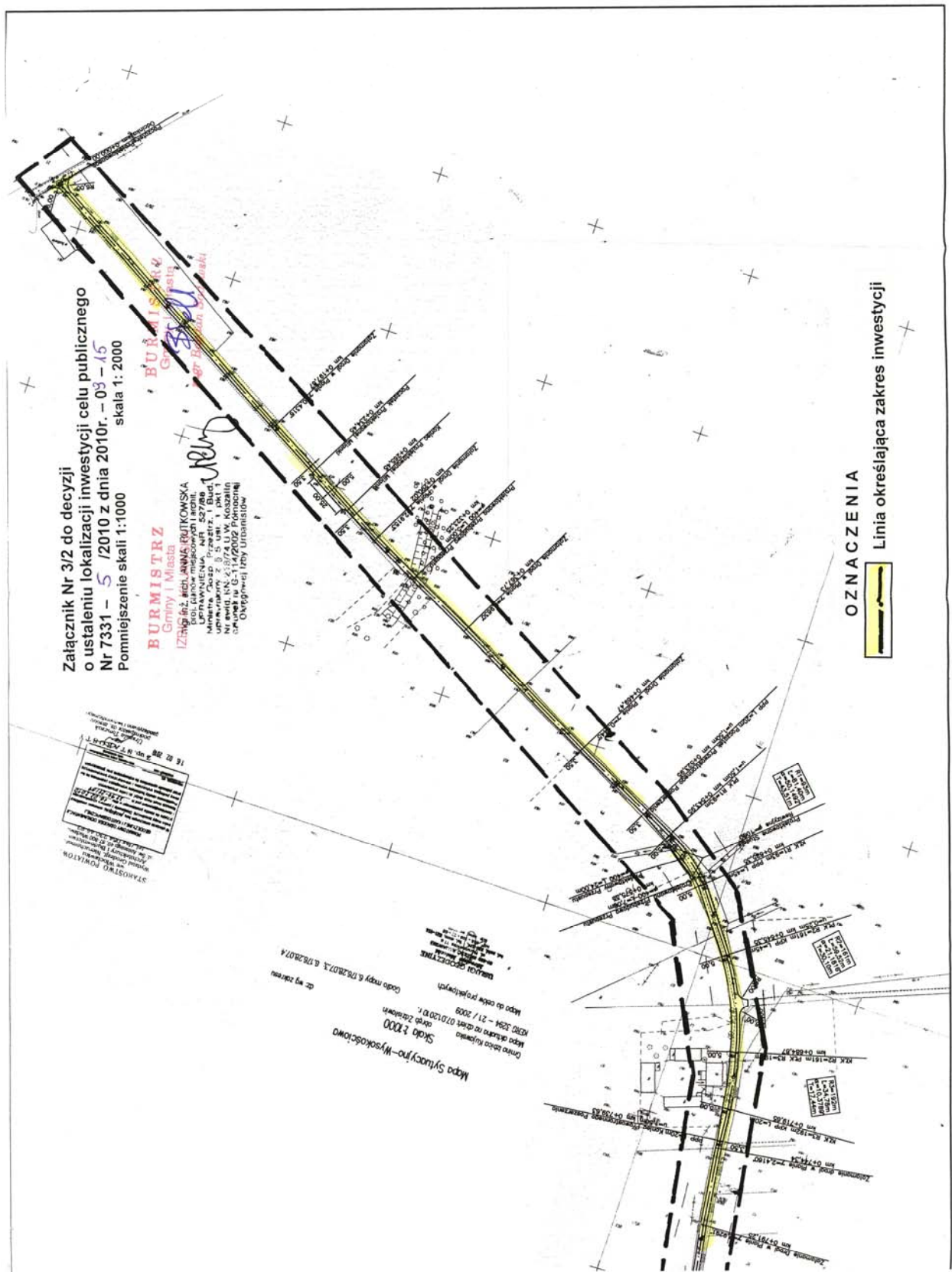


Załącznik Nr 2/1 do decyzji  
o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego  
Nr 7331 – 5 /2010 z dnia 2010r. – 09 – 15  
kopia fragmentu mapy ewidencyjnej skala 1: 5 000









„Przebudowa drogi gminnej Nr 191249 C o długości ca 1469,22 mb”

## **DECYZJA O ŚRODOWISKOWYCH UWARUNKOWANIACH ZGODY NA REALIZACJĘ PRZEDSIĘWZIĘCIA**

**BURMISTRZ**  
Gminy i Miasta  
**IZBICA KUJAWSKA**

Izbica Kujawska, dnia 2010-09-14

RŚE-7624-1-4/10

### **DECYZJA**

#### **o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia**

Na podstawie art. 84 i art. 85 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. – ustawa o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2008 r. Nr 199, poz. 1227 z późn. zm.) a także § 3 ust. 1 pkt 56 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz. U. Nr 257, poz. 2573 z późn. zm.), w związku z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 r. NR 98, poz. 1071 z późn. zm.)

#### **ORZEKAM**

- I. Realizację przedmiotowego przedsięwzięcia i stwierdzam brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko polegającego na **przebudowie drogi gminnej Nr 191249C w miejscowości Zdzisławin gm. Izbica Kujawska.**
- II. Określam warunki realizacji przedsięwzięcia:
  1. w trakcie wykonywania robót ziemnych powyższe roboty należy ograniczyć do zakresu objętych projektem budowlanym i po zakończeniu inwestycji doprowadzić do stanu pierwotnego istniejące i sąsiadujące tereny, grunty rolne należy zrehabilitować w kierunku rolnym.
  2. uciążliwość przedsięwzięcia winna zamknąć się w granicach terenu do którego inwestor ma tytuł prawny.
  3. inwestycje należy projektować i budować zapewniając: - spełnienie wymagań dotyczących poszanowania występujących w obszarze oddziaływania obiektu uzasadnionych interesów osób trzecich,
  4. w projekcie należy przyjąć technologię i urządzenia techniczne przyjazne środowisku tj. eliminujące lub ograniczające wpływ obiektu budowlanego na środowisko przyrodnicze, zdrowie ludzi i inne obiekty budowlane, zgodnie z obowiązującymi przepisami,
  5. utrzymania w dobrym stanie technicznym urządzeń poprzez dokonywanie bieżących przeglądów i konserwacji,
  6. projektowana inwestycja nie może negatywnie oddziaływać na środowisko naturalne. Dopuszcza się jedynie oddziaływanie krótkotrwałe, o charakterze lokalnym i tylko w fazie realizacji przedsięwzięcia,
  7. przebudowa drogi winna być zaprojektowana w taki sposób, aby zniszczenia istniejącej zieleni były jak najmniejsze,
  8. odpady z terenu budowy powinny być zagospodarowane w sposób zgodny z obowiązującymi przepisami prawnymi. W pierwszej kolejności odpady należy poddać odzyskowi a jeżeli z przyczyn technologicznych jest on niemożliwy lub nie jest uzasadniony z przyczyn ekologicznych lub ekonomicznych, to odpady należy przekazać do unieszkodliwienia,
  9. należy zapewnić odpowiednie odprowadzenie wód opadowych z terenu drogi,
  10. w przypadku wystąpienia drzewostanu wymagającego uzyskania decyzji na jego wycinkę należy uzyskać stosowne zezwolenia.

**Ważność decyzji wydana się na okres czterech lat licząc od dnia uprawomocnienia się niniejszej decyzji.**

## UZASADNIENIE

Wniosek złożony przez Gminę i Miasto Izbica Kujawska ul. Piłsudskiego 32, 87-865 Izbica Kujawska w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na **przebudowie drogi gminnej Nr 191249C w miejscowości Zdzisławin gmina Izbica Kujawska**, wpłynął do tutejszego urzędu w dniu 07.07.2010 r. Zgodnie z § 3 ust.1 pkt. 56 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz. U. Nr 257, poz. 2573 z późn. zm.), ww. inwestycja została zakwalifikowana do przedsięwzięć:

Drogi publiczne o nawierzchni utwardzonej, niewymienione w § 2 ust. 1 pkt. 29 i 30 w/w Rozporządzenia, z wyłączeniem ich remontu i przedsięwzięć polegających na budowie, przebudowie, montażu, remoncie lub rozbiórce: zjazdu z drogi publicznej, przejazdu drogowego, pasa postojowego, pasa dzielącego, pobocza, chodnika, ścieżki rowerowej, konstrukcji oporowej, przepustu i urządzeń wyposażenia technicznego dróg; Dla terenu objętego wnioskiem o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach Gmina i Miasto Izbica Kujawska nie posiada obowiązującego miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

W dniu 07.07.2010 r. poinformowano strony o wszczęciu postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla omawianej inwestycji poprzez obwieszczenie zgodnie z art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 r. NR 98, poz. 1071 z późn. zm.).

Pismem z dnia 07.07.2010 r. Urząd Gminy i Miasta w Izbicy Kujawskiej zgodnie z art. 64 ust. 1 pkt. 1 i ust. 2 pkt. 1, ustawy z dnia 3 października 2008 r.- o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2008 r. Nr 199, poz.1227 z późn. zm.), wystąpił do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego we Włocławku z wnioskiem o wydanie opinii w sprawie potrzeby sporządzenia raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko i jego ewentualnego zakresu dla ww. Przedsięwzięcia.

W dniu 20.07.2010 r. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny we Włocławku pismem nr N.NZ-42-09-15/2010 wyraził opinię, że dla powyższego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Pismem z dnia 07.07.2010 Burmistrz Gminy i Miasta Izbica Kujawska zwrócił się do Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska z wnioskiem o wyrażenie opinii o potrzebie przeprowadzenia oceny oddziaływania w/w przedsięwzięcia na środowisko.

Pismem z dnia 19.08.2010 r. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Bydgoszczy przekazał zaświadczenie, w którym uznaje, że przeprowadzenie oceny, o której mowa w art. 6 ust. 3 dyrektywy 92/43/EWG, nie jest konieczne. Przeprowadzenie wnioskowanego zakresu prac nie będzie skutkowało zmianą dotychczasowego użytkowania terenu. Oddziaływanie na klimat akustyczny w trakcie budowy inwestycji będzie głównie wiązało się z emisją hałasu od pracujących maszyn i urządzeń. Emisja ta ma charakter lokalny, krótkotrwały i ustąpi po zakończeniu prac budowlanych. Wody opadowe z jezdni i poboczy odprowadzane będą powierzchniowo poprzez zastosowanie odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych do rowów przydrożnych. W aspekcie stałego wpływu inwestycji na środowisko, zamierzenie nie zwiększy stopnia zanieczyszczenia gleby oraz nie spowoduje dodatkowego wprowadzania ścieków do środowiska. Odpady powstające w wyniku prowadzonych prac, nie nadające się do ponownego wykorzystania, należy gromadzić w specjalnie do tego celu przeznaczonych miejscach lub pojemnikach i sukcesywnie przekazywać podmiotom posiadającym stosowne zezwolenie na odzysk lub unieszkodliwianie odpadów. Przebudowa istniejącej drogi gruntowej przyczyni się do obniżenia poziomu hałasu komunikacyjnego, wyeliminowania zapylenia oraz zmniejszenia emisji spalin do środowiska powodowanych ruchem pojazdów. Planowane przedsięwzięcie będzie zlokalizowane poza obszarami chronionym, w tym poza wyznaczonymi, mającymi znaczenie dla Wspólnoty i projektowanymi przekazanymi do Komisji Europejskiej

obszarami Natura 2000. Inwestycja nie wiąże się z wycinką drzew i krzewów. Prace budowlane będą wykonywane poza zasięgiem występowania drzew. Realizacja przedsięwzięcia nie spowoduje naruszenia cennych siedlisk przyrodniczych lub gatunków roślin i zwierząt objętych ochroną.

Zakres inwestycji obejmuje budowę drogi gminnej Nr 191249C o długości ca 1469,22 mb w Zdzisławin na odcinku od 0+000 do 1+469,22 przewidziana do realizacji w istniejącej geometrii drogi i w istniejącym starym pasie drogowym bez naruszenia gruntów rolnych na działkach o nr ewidencyjnych 27 i 75 położonych w miejscowości Zdzisławin, polega na wykonaniu:

- sprofilowaniu i zagęszczeniu podłoża gruntowego G – 1
- warstwy odcinającej z piasku o grubości 10cm
- podbudowy zasadniczej drogi z kruszyw łamanych stabilizowanych mechanicznie – warstwa grubości 20 cm
- podwójnej powierzchni utwardzenia drogi przy użyciu gryсів i emulsji kationowej szybko rozpadowej jako dolna warstwa – grysy 8-11mm, jako górna warstwa grysy 5-8mm, docelowo warstwy nawierzchni bitumicznej
- rzędne drogi dostosować do istniejącego terenu z uwzględnieniem istniejących wysokości
- odwodnienia powierzchniowego drogi poprzecznego na teren przyległy z wykorzystaniem istniejącego odwodnienia – rowu przydrożnego.

Droga publiczna kategorii gminnej w miejscowościach Zdzisławin o parametrach:

- klasa techniczna drogi – L (Lokalna) o przekroju jednojezdniowym
- prędkość projektowana 30km/h
- szerokość pasa drogowego w granicach 7,0mb
- szerokość pasa jezdni od 3,50m w km 0 + 000 do 1 + 469,22
- szerokość poboczy utwardzonych obustronnych 2 x 1,00 m
- szerokość poboczy gruntowych obustronnych 2 x 0,75 m
- spadek poprzeczny jezdni na odcinkach prostych daszkowy 4%
- spadek poprzeczny na łukach poziomych jako jednostronnych 8%
- poprzeczny poboczy odpowiednio 6%
- kategoria ruchu – ruch bardzo lekki
- długość 1469,22 mb w osi drogi
- ustala się budowę zjazdów do gospodarstw i na pola o konstrukcji nawierzchni takiej samej jak nawierzchnia drogi do przebudowy.

Oddziaływanie na środowisko będzie krótkotrwałe i ograniczające się do wykonania robót ziemnych w istniejącym śladzie drogi. Nie przewiduje się usuwania drzew i krzewów. Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Zdzisławin przyczyni się do poprawy stanu środowiska naturalnego poprzez zmniejszenie emisji spalin samochodowych do powietrza, ograniczenia uciążliwości akustycznej spowodowanej ruchem pojazdów.

Planowane przedsięwzięcie znajduje się poza obszarami:

- wodno- błotnymi oraz innymi obszarami o płytkim zasięgu wód podziemnych,
- leśnymi,
- objętymi ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszarami ochronnymi zbiorników wód śródlądowych,
- wymagającymi specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt lub ich siedlisk, lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody,
- obszarami, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone,
- obszarami o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne,
- obszarami przylegającymi do jezior,
- uzdrowiskami i obszarami ochrony uzdrowiskowej.

Na podstawie § 5 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz. U. z 2004 r. Nr 257, poz. 2573 z póź. zm.)



dokonano analizy przedsięwzięcia pod kątem potrzeby sporządzenia „raportu”. Uwzględniając rodzaj i zakres inwestycji wynikający z wniosku inwestora i informacji o planowanym przedsięwzięciu oraz opinie Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego we Włocławku oraz Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy, Burmistrz Gminy i Miasta w Izbicy Kujawskiej postanowieniem z dnia 31.08.2010 r. znak RŚE-7624-1-4/10 odstąpił od nałożenia obowiązku sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko przedsięwzięcia polegającego na **przebudowie drogi gminnej Nr 191249C w miejscowości Zdzisławin gmina Izbica Kujawska.**

Zgodnie z z art. 61 i art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2000r. Nr 98 poz. 1071) z późniejszymi zmianami oraz art. 63 i art. 64 ustawy z dnia 03.10.2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2008 Nr 199, poz. 1227) Urząd Gminy i Miasta w Izbicy Kujawskiej zawiadomił strony postępowania o odstąpieniu od nałożenia obowiązku sporządzenia raportu oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

W trakcie postępowania administracyjnego do tutejszego Urzędu nie wnoszono uwag i wniosków do zebranych dokumentów i celu planowanej inwestycji.

**Wobec powyższego orzekam jak w sentencji.**

### POUCZENIE

Zgodnie z art. 72 ust. 3 z dnia 3 października 2008 r.– ustawa o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2008 r. Nr 199, poz.1227 z późn. zm.), decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o której mowa w art. 72 ust. 1 ww. ustawy. Zgodnie z art. 72 ust. 3 wniosek ten powinien być złożony nie później niż przed upływem czterech lat, od dnia w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.

Wskazany powyżej termin, zgodnie z art. 72 ust. 4 ww. ustawy, może ulec wydłużeniu o dwa lata, jeżeli realizacja planowanego przedsięwzięcia mogącego znacząco oddziaływać na środowisko przebiega etapowo oraz nie zmieniły się warunki określone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Od decyzji niniejszej służy stronom odwołanie się do Samorządowego Kolegium Odwoławczego we Włocławku za pośrednictwem Burmistrza Gminy i Miasta w Izbicy Kujawskiej w terminie 14 dni od jej otrzymania.

#### Załączniki:

1. Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia

#### Otrzymują:

1. Gmina i Miasto Izbica Kujawska
2. Tablica ogłoszeń
3. a/a.

#### Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony środowiska w Bydgoszczy
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny we Włocławku

BURMISTRZ  
Gminy i Miasta  
  
mgr Bogdan Sadowski

Zgodnie z art. 130 § 4 KPA  
stwierdza się, że niniejsza decyzja  
podlega wykonaniu z dniem  
jej wydania, gdyż jest zgodna  
z żądaniem **wszystkich stron.**

BURMISTRZ  
Gminy i Miasta  
  
mgr Bogdan Sadowski

Załącznik nr 1

**Charakterystyka przedsięwzięcia**

Planowane przedsięwzięcie obejmuje przebudowę drogi gminnej dł. 1469,22m szer. 3,5 m, w miejscowości Zdzisławin gmina Izbica Kujawska.

Zakres inwestycji obejmuje budowę drogi gminnej Nr 191249C w miejscowości Zdzisławin na odcinku od 0 +000 do 1 + 469,22.

Inwestycja będzie realizowana na terenie działek :

nr 27, 75 obręb ewidencyjny Zdzisławin.

Przebudowa drogi gminnej istniejącej na długości 1469,22 m, szer. 3,5 m, polegać będzie na wykonaniu podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o grubości 20 cm i warstwie odcinającej wykonanej z piasku o grubości 10 cm oraz powierzchniowego podwójnego utwardzenia grysem i emulsją asfaltową wraz z uformowaniem i utwardzeniem poboczy.

***Parametry techniczne drogi***

Klasa drogi	- L	
Prędkość projektowana	- 30 km/h	
Szerokość jezdni	- 3,5 m	
Szerokość poboczy utwardzonych obustronnych		- 2 x 1,00m
Szerokość poboczy gruntowych obustronnych		- 2 x 0,75 m
Spadek poprzeczny jezdni	- 4 %	
Spadek poprzeczny na łukach jednostronny	- 8 %	
Sprofilowane i zagęszczone podłoże gruntowe G-1		

Podwójne powierzchniowe utwardzenie przy użyciu gryków i emulsji kationowej szybko rozpadowej

- dolna warstwa grysy o grubości 8-11 mm
- górna warstwa grysy o grubości 5-8 mm.

BURMISTRZ  
Gminy i Miasta  
*Bll*  
mgr Bogdan Sadownik

# CZĘŚĆ RYSUNKOWA