

Numer sprawy OR – 271 – 04 / 11
Załącznik nr 12

Opis techniczny

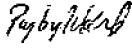

Projekt budowlany

Przebudowę drogi gminnej na odcinku L= 1.852 mb tj. od km 1+ 888 do km 3+ 740 z wykonaniem podbudowy drogi tłucznem wapiennym wraz z wykonaniem powierzchniowego utrwalenia jezdni przy użyciu emulsji i grysów na działkach ewidencyjnych nr 37, 113 w miejscowości Wiszczelice gmina Izbica Kujawska II etap

„MOTYLES”**Kompleksowa Obsługa Budownictwa**

Piotr Przybylski ul. Toruńska 53b m 15 87-800 Włocławek

Firma zarejestrowana w ewidencji działalności gospodarczej pod numerem 31 275

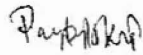
| | | |
|--------------------------------|--|--|
| NAZWA | PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ WYSTRZELICE – ZDZISŁAWIN OD KM 0+000 DO KM 3+740 | |
| STADIU DOKUMENTACJI | PROJEKT BUDOWLANY | |
| KODY I. NAZWY CPV | 45233220-7 ROBOTY W ZAKRESIE NAWIERZCHNI DRÓG 45233320-8 FUNDAMENTOWANIE DRÓG | |
| LOKALIZACJA | WOJEWÓDZTWO KUJAWSKO-POMORSKIE POWIAT WŁOCŁAWSKI GMINNA IZBICA KUJAWSKA OBRĘB WYSTRZELICE DZ. 37,113 OBRĘB ZDISŁAWIN DZ. 7,34 | |
| BRANZA | DROGI | |
| INWESTOR | URZĄD GMINY I MIASTA W IZBICY KUJAWSKIEJ 87-865 IZBICA KUJAWSKA UL PIŁSUDSKIEGO 32 | |
| PROJEKTANT | mgr inż. Piotr Przybylski upr. Nr KUP/0046/POOD/04 | PODPIS:  |
| ASYTENT PROJEKTANTA | Maciej Zarywczyński | PODPIS:  |
| DATA OPRACOW. | 15 PAŹDZIERNIK 2007 roku | |

SPIS TREŚCI

| | |
|--|---------------|
| 1. Opis techniczny | str. 4 |
| 2. Załączniki Formalno – Prawne | str. 9 |
| ○ Uprawnienia projektowe | |
| ○ Wpis do izby Inżynierów budownictwa | |
| 3. Część rysunkowa | str.13 |
| ○ Plan orientacyjny | |
| ○ Plan sytuacyjny | |
| ○ Przekrój konstrukcyjny | |

OŚWIADCZENIE

Oświadczam, że projekt budowlany „Przebudowa drogi gminnej Wystrzelice – Zdzisławin ” zlokalizowana w województwie kujawsko-pomorskim, powiat włocławski, gmina Izbica Kujawska, obręb Wystrzelice dz. 37,113 i obręb Zdzisławin dz. 7,114 wykonany na rzecz Inwestora: Urząd Gminy i Miasta w Izbicy Kujawskiej , wg opracowania z 15 października 2007r. został sporządzony zgodnie z aktualnie obowiązującymi przepisami prawa, normami oraz zasadami wiedzy technicznej.

| ZAKRES OPRACOWANIA | PROJEKTANT | DATA ZŁOŻENIA OŚWIADCZENIA | CZYTELNY PODPIS I PIECZĄTKA |
|--------------------|------------------|----------------------------|---|
| PROJEKT DROGOWY | Piotr Przybylski | 15 październik 2007 | <p>mgr inż. Piotr Przybylski inżynieria lądowa do projektowania i wykonawstwa w specjalności drogowej, z ograniczonym zakresem działalności konstrukcyjno-budowlanej nr ewid. KŚ 2/0046/P/000/04</p>  |

OPIS TECHNICZNY

OPIS TECHNICZNY

do projektu wykonawczego na

„Przebudowę drogi gminnej Wystrzelice - Zdzisławin”

1. Podstawa opracowania

- Zlecenie od Zamawiającego
- Mapa poglądowa w skali 1: 500
- Uzgodnienia z inwestorem
- Pomiaru uzupełniające sytuacyjno-wysokościowe wykonane przez geodetę
- Rozpoznanie trasy projektowanego odcinka przez projektanta w terenie

2. Cel i zakres opracowania

Celem niniejszego opracowania jest:

- a. Umożliwienie przeprowadzenia niezbędnego zakresu robót dla przebudowy drogi gminnej miejscowościach Wystrzelice, Zdzisławin.
- b. Poprawa funkcjonowania odcinka drogi.
- c. Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Planowany zakres robót obejmuje:

a. Nawierzchnia.

Projektowana droga swój początek ma od włączenie drogi powiatowej Nowa Wieś, Błędna . a koniec na terenie m. Wystrzelice. Droga prowadzi do posesji zlokalizowanych w m. Wystrzelice, Zdzisławin, Joasin. Istniejąca nawierzchnia drogi gminnej jest zróżnicowana na części posiada nawierzchnię z żużla a części gruntowa z licznymi zaniżeniami i wybojami.

Z uwagi na panujący ruch projektuje się nawierzchnię o szerokości 3,0-m. Warunki terenowe umożliwiają wykonanie nawierzchni o szerokości 5,0 jako dalszy etap budowy drogi.

b. Odwodnienie

Zapewnienie właściwego spływu wód opadowych realizowane będzie poprzez nadanie właściwych spadków poprzecznych i podłużnych. Na całym odcinku odwodnienie drogi realizowane będzie powierzchniowo na przyległy teren.

W ciągu projektowanej drogi występują przepusty nie wymagające remontu.

3. Lokalizacja

Projektowana do przebudowy droga położone jest w województwie kujawsko – pomorskim, powiecie włocławskim, gminie Izbica Kujawska, obręby Wystrzelice i Zdzisławin. Objęty przebudową odcinek drogi leży na terenie równinnym, słabo z urbanizowanymi. Wzdłuż drogi przebiega linia energetyczna.

4. Warunki gruntowo-wodne

Na podstawie wykonanych odkrywek stwierdzono że na terenie pod drogą zalegają grunty piaszczyste i piaszczysto – gliniaste.

5. Organizacja ruchu

Projekt organizacji ruchu stanowi oddzielne opracowanie.

6. Opis przyjętych rozwiązań projektowych

Na podstawie przeprowadzonych uzgodnień z inwestorem i wymagań zawartych w „Rozporządzeniu ministerstwa transportu i gospodarki morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie” przyjęto:

- Prędkości projektową 30 km/h
- Klasę techniczną drogi D Dojazdowa droga gminna
- Kategoria ruchu Kr 1
- Podbudowa drogi z kruszywa stabilizowanego spoiwem
Szerokości jezdni 3,0 m o spadku poprzecznym 2% a w przypadku jednostronnego zgodnie z warunkami technicznymi.
Szerokość poboczy 1,0 m o spadku poprzecznym 6%
- Na przyległe działki w miejscach istniejących zjazdów zaprojektowano ich przebudowę
- zjazdy o nawierzchni z tłuczni kamienno na zjazdy na pola.

Droga ma zaprojektowaną jezdnię o szerokości 3,0 m i zmienia się w zależności od wielkości promienia łuku kołowego. Początek drogi objętej przebudową zlokalizowane jest na granicy pasa drogowego drogi powiatowej Koniec przebudowanego odcinka drogi zlokalizowany na terenie Wystrzelice

Konstrukcja nawierzchni.

Na całej długości zaprojektowano konstrukcję nawierzchni odpowiadającej kategorii ruchu KR1.

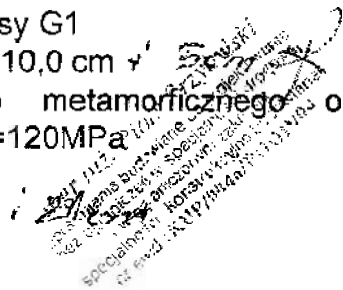
Konstrukcje jezdni od km 0+000 do km 3+740:

- podłoże gruntowe doprowadzone do klasy G1
- warstwę odsączającą z piasku grubości 10,0 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego grubości 20 cm
- podwójne powierzchniowe utwalenie grysami i emulsją a docelowo
- warstwę wiążącą z betonu asfaltowego o uziarnieniu 0/12,8 mm, grubości 4,0 cm
- warstwę ścieralną z betonu asfaltowego o uziarnieniu 0/8,0 mm, grubości 4,0 cm

Konstrukcja na zjazdach na pola

- podłoże gruntowe doprowadzone do klasy G1
- warstwę odsączającą z piasku grubości 10,0 cm
- podbudowę z kruszywa łamanego metamorficznego o uziarnieniu 0/31,5 grubości 16,0 cm, $E_2=120\text{MPa}$

Łączna grubość konstrukcji – 26cm



7. Rozbiórki

Wszystkie materiały z rozbiórek należy odwieźć na miejsca wskazane przez Inwestora oraz uzgodnione z Inżynierem.

W trakcie prowadzenia robót ziemnych zachować należy szczególną ostrożność w miejscach istniejącego uzbrojenia podziemnego. Sugeruje się by prace te były prowadzone ręcznie.

8. Informacja BIOZ.

Główne zagrożenia występujące podczas realizacji robót to:

1. roboty ziemne
 - wykonanie nasypów
 - wykonanie wykopów
2. roboty nawierzchniowe
 - wykonanie warstwy odsączającej
 - wykonanie konstrukcji nawierzchni jezdni
3. roboty wykończeniowe
 - wykonanie poboczy
4. transport technologiczny pionowy i poziomy

W celu likwidacji zagrożeń wynikających z prowadzenia robót należy:

1. stosować sprzęt ochrony osobistej
2. wygrodzić strefy bezpiecznej pracy sprzętu mechanicznego
3. ustawić tablice ostrzegawcze
4. zapoznać się z projektem montażu przepustów i ścian przepustów
5. zakazany jest transport materiałów nad stanowiskami roboczymi
6. należy dbać o stan nawierzchni dróg
7. stosować tylko sprzęt właściwy do transportu

Podstawowe obowiązki pracowników w zakresie BHP

1. przystąpienie do pracy w pełni zdrowia, odzieży ochronnej
2. znajomość przepisów i zasad bezpiecznej pracy na budowie, rodzaju wykonanej pracy
3. właściwa organizacja, zabezpieczenia oraz utrzymania ładu i porządku na stanowisku pracy
4. znajomość zasad i warunków bezpiecznej pracy z użyciem maszyn, urządzeń technicznych, sprzętu i narzędzi
5. dbałość o stan techniczny narzędzi, kabli i urządzeń elektrycznych
6. znajomość telefonów alarmowych
7. utrzymanie w czystości pomieszczeń socjalno-bytowych.

10. Ogólne wytyczne inwestycji

Wytyczenie robót należy powierzyć uprawnionemu geodecie.

W obrębie istniejącego uzbrojenia podziemnego roboty ziemne należy wykonywać ręcznie wykonując przekopy próbne.

W czasie realizacji robót należy dokonać odbiorów cząstkowych robót ulegających zakryciu z wpisem do dziennika budowy.

Po zakończeniu robót zlecić należy wykonanie geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej.

Materiały użyte na budowie winny posiadać świadectwo jakości oraz atest zdrowotny.

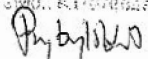
Wszystkie roboty muszą być wykonywane przez pracowników posiadających odpowiednie kwalifikacje pod stałym nadzorem osoby posiadającej uprawnienia budowlane.

O ewentualnym zamiarze dokonania istotnych zmian w projekcie, oraz w przypadkach opisanych w opisie technicznym powinien zostać powiadomiony projektant.

Jakość robót musi odpowiadać wymaganiom zawartym w opracowaniu „Warunki techniczne wykonania i odbioru robót budowlano-montażowych”.

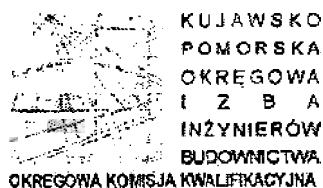
W czasie prowadzenia prac budowlanych obowiązuje przestrzeganie przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlano-montażowych.

Opracował:
Inż. inż. Piotr Przybylski
uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności (drogi,
i w ograniczonym zakresie
specjalności konstrukcyjno-architektonicznej
inż. inż. Piotr Przybylski



ZAŁĄCZNIKI FORMALNO - PRAWNE

1. UPRAWNIENIA PROJEKTOWE



Sygn. akt OKK KUP - I - 7131 - 14/04

Bydgoszcz, dnia 15 czerwca 2004 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późniejszymi zmianami), art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a i ust. 3 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 106, poz. 1126, z późniejszymi zmianami) oraz § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przemysłu i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 1995 r. Nr 8, poz. 38, z późniejszymi zmianami) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późniejszymi zmianami)

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
n a d a j e
Panu Piotrowi Adamowi Przybyłskiemu
magistrowi inżynierowi o kierunku budownictwo
urodzonemu dnia 27 czerwca 1968 r. we Włocławku**

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny KUP/0046/POOD/04

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Kujawsko – Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Bydgoszczy na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, uchwałą Nr 9/2/04 z dnia 29 maja 2004 r. stwierdziła, że Pan Piotr Adam Przybyłski posiada wymagane prawem: wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskał pozytywny wynik egzaminu - konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej.

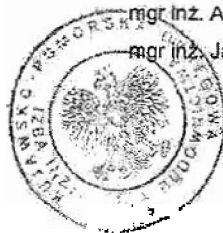
Szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwrocie niniejszej decyzji.

Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej KUP/OIIB w Bydgoszczy w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia

Otrzymują:

1. Pan Piotr Adam Przybyłski
ul. Toruńska 53b/15
87-800 Włocławek
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a



Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

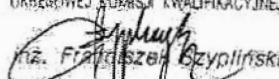
inż. Franciszek Szypliński
mgr inż. Andrzej Mańkowski
mgr inż. Jadwiga Kaniewska


Za zgodność z oryginałem

PROJEKTANT
mgr inż. Piotr Przybyłski

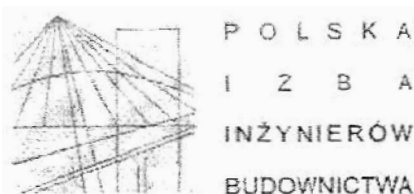
UPRAWNIENIA PROJEKTOWE

- i. Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane w związku z § 4 ust. 2 i § 4a ust. 1 rozporządzenia MGPIB z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie Pan Piotr Adam Przybylski jest upoważniony w specjalności drogowej do:
- projektowania: wszystkich dróg kołowych oraz dróg przeznaczonych do ruchu i postoju statków powietrznych, łącznie z typowymi lub powtarzalnymi mostami o długości całkowitej do 10 m i przepustami,
 - sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych **bez ograniczeń.**
- Niniejsze uprawnienia, na podstawie § 4 ust. 4 rozporządzenia MGPIB z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, stanowią podstawę do sporządzania projektów zagospodarowania działki i terenu w w/w specjalności, jeżeli całość problematyki jest przedstawiona w projekcie zagospodarowania działki lub terenu – zgodnie z art. 34 ust. 3b.
- ii. Zgodnie z § 5 ust. 3c w związku z ust. 2 pkt 1 w/w rozporządzenia MGPIB, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają również do projektowania budowli oraz budynków o kubaturze mniejszej niż 1000 m³ takich jak domy jednorodzinne, obiekty gospodarcze, inwentarskie, składowe, handlowe lub usługowe:
- a) nie wyższych niż 12 m nad poziomem terenu lub o wysokości do 3 kondygnacji nadziemnych w odniesieniu do budynków mieszkalnych,
 - b) zagłębionych nie więcej niż 3 m poniżej poziomu terenu i posadowionych na ławach bądź stopach fundamentowych bezpośrednio na stabilnym gruncie nośnym,
 - c) zawierających elementy konstrukcyjne o rozpiętości do 6 m, wysięgu do 2 m lub wysokości dla jednej kondygnacji do 4,8 m,
 - d) mających konstrukcję, dla której jest właściwy schemat obliczeniowy statycznie wyznaczalny, lub zawierających prostoliniowe belki i płyty ciągle obliczane jednokierunkowo,
 - e) nie zawierających elementów konstrukcyjnych poddanych obciążeniu zmiennemu technologicznemu większemu niż 5 kN/m², a także nie wymagających uwzględnienia obciążeń zmiennych ruchomych, parcia gruntu, materiałów sypkich albo cieczy, sił sprężających oraz wpływów dynamicznych, termicznych lub przemieszczeń podpór,
 - f) nie wymagających uwzględnienia wpływu eksploatacji górniczej.
- iii. Niniejsze uprawnienia, zgodnie z § 2 powołanego na wstępie rozporządzenia, nie obejmują działalności zawodowej w zakresie projektowania i budowy:
- instalacji urządzeń technicznych służących do utrzymania ruchu i transportu kolejowego,
 - urządzeń transportowych linowych i linowo – terenowych służących do publicznego przewozu osób w celach turystyczno – sportowych.

PRZEWODNICZĄCY
OKRĘGOWEJ KOMISJI KWALIFIKACYJNEJ

mgr inż. Przemysław Szypulski

Za zgodność z oryginałem

PROJEKTANT
mgr inż. Piotr Przybylski

2. ZAŚWIADCZENIE O PRZYNALEŻNOŚCI DO Kujawsko – Pomorskiej Izby Inżynierów Budownictwa



Bydgoszcz 2007-01-04
(miejsowość, data)

Zaświadczenie

Pan/Pani **PRZYBYLSKI PIOTR**

miejsce zamieszkania

87-800 WŁOCLAWEK

ul. TORUŃSKA 53 B / 15

jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej

Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

o numerze ewidencyjnym

KUP/BD/2044/01

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności
cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia

Za zgodność z oryginałem
PROJEKTANT
mgr inż. Piotr Przybylski

do dnia 2007-12-31

KUJAWSKO-POMORSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
W BYDGOSZCZY

85-030 BYDGOSZCZ, ul. B. Rumieńskiego 6
tel. 052 366 70 50 • fax 052 366 70 59

PRZEWODNICZĄCY
RADY OKRĘGOWEJ IZBY
mgr inż. Andrzej Myśliwiec

(pieczęć i podpis przewodniczącego)