



Numer sprawy OR – 341 – 07 / 10
Załącznik nr 9

Opis techniczny

Projekt budowlany

**Rozbudowa bazy turystyczno – rekreacyjnej w miejscowości
Długie –budowa ścieżki rowerowej**



TEMAT: ROZBUDOWA BAZY TURYSTYCZNO – REKREACYJNEJ W MIEJSCOWOŚCI DŁUGIE – ŚCIEŻKA ROWEROWA.

STADIUM DOKUMENTACJI: PROJEKT BUDOWLANY

BRANŻA: DROGOWA

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA OPIS TECHNICZNY
CZĘŚĆ FORMALNO - PRAWNA
CZĘŚĆ RYSUNKOWA

LOKALIZACJA BUDOWA ŚCIEŻKI ROWEROWEJ WZDŁUŻ DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 270 PRZEWIDZIANEJ DO REALIZACJI NA DZIAŁKACH OZNACZONYCH W EWIDENCJI GRUNTÓW : NR 368/1 I 358/15 POŁOŻONEJ W MIEJSCOWOŚCI DŁUGIE OBRĘB KAZIMIEROWO – GM. IZBICA KUJAWSKA

ZAMAWIAJĄCY: URZĄD MIASTA I GMINY W IZBICY KUJAWSKIEJ UL. PIŁSUDSKIEGO 32, 87-865 IZBICA KUJAWSKA

PROJEKTANT OŚWIADCZA: PROJEKT ZOSTAŁ SPORZĄDZONY ZGODNIE Z AKTUALNIE OBOWIĄZUJĄCYMI PRZEPISAMI, OBOWIĄZUJĄCYMI NORMAMI I W STANIE KOMPLETNYM Z PUNKTU WIDZENIA CELU, KTÓREMU MA SŁUżyć.

BRANŻA	DROGOWA
PROJEKTANT	mgr inż. Piotr PRZYBYLSKI <i>uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej</i> NR: KUP /0046/POOD/04

Właściciel : mgr inż. Piotr Przybylski
Wpis do ewidencji działalności gospodarczej prowadzonej przez nr 31 275
NIP 888-163-05-14 REGON 910285395
ING BANK ŚLĄSKI 96 1050 1979 1000 0022 9590 5448
ADRES 87-800 Włocławek ul. Toruńska 53b m 15
Mobile 0 - 607 542 – 675 MAIL. motyles@wp.pl motyles@tlen.pl

SPIS TREŚCI

1. Spis treści	str. 2
2. Opis techniczny	str. 3
3. Załączniki formalno – prawne	str. 7
✓ Uprawnienia projektanta	
✓ Zaświadczenie o członkostwie w Izbie Inżynierów Budownictwa projektanta	
✓ Uzgodnienia z Zarządem Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy	
✓ Uzgodnienia z PERN „Przyjaźń” S.A.	
✓ Uzgodnienie z TP S.A.	
4. Część rysunkowa	str. 19
✓ Plan Orientacyjny	- rysunek nr 1
✓ Plan Sytuacyjny	- rysunek nr 2
✓ Projekt Zagospodarowania Terenu	- rysunek nr 3
✓ Przekroje Normalne	- rysunek nr 4
✓ Szczegóły Przepustów	- rysunek nr 5

OPIS TECHNICZNY

OPIS TECHNICZNY

do projektu budowlanego na zadanie:

„ROZBUDOWA BAZY TURYSTYCZNO – REKREACYJNEJ W MIEJSCOWOŚCI DŁUGIE – ŚCIEŻKA ROWEROWA

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- ✓ Zlecenie od Zamawiającego
- ✓ Mapa do celów projektowych w skali 1: 500
- ✓ Uzgodnienia z Inwestorem
- ✓ Pomiaru uzupełniające sytuacyjno-wysokościowe wykonane przez geodetę
- ✓ Rozpoznanie trasy projektowanego odcinka w terenie przez projektanta
- ✓ Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. (Dz. U. 43 poz. 430 z 14 maja 1999r)

2. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany dla ścieżki rowerowej mający na celu wykonanie jej nawierzchni.

Zakres opracowania obejmuje:

- ✓ Roboty Ziemne,
- ✓ Wykonanie warstwy odsączającej i podbudowy,
- ✓ Wykonanie nawierzchni z kostki betonowej.

3. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

3.1 Lokalizacja inwestycji

Projektowany do przebudowy odcinek drogi zlokalizowany jest w województwie Kujawsko - Pomorskim na terenie administracyjnym Powiatu Włocławskiego Gminy Izbicy Kujawskiej obejmującej tereny miejscowości Kazimierowo . Inwestycja zlokalizowana jest na terenie niezabudowanym. Ścieżka przebiega wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 270 Brześć Kujawski poza pasem drogowym.

Obecnie teren przeznaczony pod ścieżkę jest niezabudowany.

3.2 Ukształtowanie terenu

Teren objęty opracowaniem jest płaski. Na terenie objętym opracowaniem nie występuje zadrzewienie kolidujące z projektowaną ścieżką. Projekt przewiduje kompensację istniejących drzew gatunku topola z wymianą na nowe, po wcześniejszym uzgodnieniu z zarządcą drogi.

3.3 Istniejące uzbrojenie

Na odcinku drogi zlokalizowana jest:

- ✓ Infrastruktura teletechniczna,
- ✓ Infrastruktura wodociągowa,
- ✓ Oświetlenie uliczne.

4. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

Zgodnie z zakresem opracowania i uzgodnieniami z Zarządcą Drogi założono

- ✓ Na całym odcinku drogi zaprojektowano podbudowę z kruszywa łamanego,
- ✓ W miejscach istniejących zjazdów i skrzyżowania zaprojektowano nawierzchnię z kostki betonowej.

4.1 Rozwiązanie sytuacyjne .

Projektowany odcinek drogi o długości 1228,40 mb swój początek ma na końcu istniejącego. chodnika. Ścieżka rowerowa o szerokości 2,50 m zaprojektowana jest za rowem na działce stanowiącej własność Gminy. Projekt przewiduje usunięcie istniejących drzew rosnących w pasie drogowym wraz ich karczowaniem , usunięciem na tej części pasa drogowego humusu i wyprofilowanie zarówno pobocza jak i skarp rowu. Po wykonaniu nawierzchni ścieżki posadzone będą drzewa o gatunkach uzgodnionych z zarządcą drogi. Z uwagi na możliwość pojawienia się na ścieżce niepełnosprawnych część nawierzchni będzie wykonana z kostki fazowanej co usprawni poruszanie się osobom ociemniałym.

4.2 Projektowana konstrukcja ścieżki i zjazdów:

- ✓ Kostka betonowa drobno wymiarowa / na części fazowa i na części bezfazowa / o grubości 8 cm na podsypce cementowo - piaskowej.
- ✓ Podbudowa zasadnicza z kruszyw łamanych stabilizowanych mechanicznie o grubości 15cm
- ✓ Warstwa odcinająca z piasku o grubości 10 cm
- ✓ Sprofilowane i zagęszczone podłoże gruntowe G-1

4.3 Rozwiązania wysokościowe :

Rzędne skrzyżowania dostosowane są do istniejącego terenu z uwzględnieniem istniejących wysokości.

4.4 Odwodnienie :

Zaprojektowano odwodnienie powierzchniowe na przyległy teren z wykorzystaniem istniejącego systemu odwodnienia. Na odcinku projektowanej drogi występują istniejące przepusty, które nie są objęte zakresem projektu.

5. ROBOTY ZIEMNE

W trakcie prowadzenia robót ziemnych zachować należy szczególną ostrożność w miejscach istniejącego uzbrojenia podziemnego. Sugeruje się by prace te były prowadzone ręcznie.

6. Informacja BIOZ.

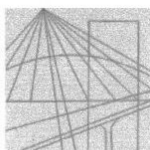
Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.03 w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (DZ. U. Nr 120 z 2003r. , poz. 1126) w ramach planowanej inwestycji przewiduje się roboty budowlane, których , charakter, organizacji lub miejsce wykonywania stwarzają ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi. W związku z powyższym **konieczne jest opracowanie planu BIOZ.**

7. Ogólne wytyczne inwestycji

Wytyczenie robót należy powierzyć uprawnionemu geodecie. W obrębie istniejącego uzbrojenia podziemnego roboty ziemne należy wykonywać ręcznie wykonując przekopy próbne. W czasie realizacji robót należy dokonać odbiorów cząstkowych robót ulegających zakryciu z wpisem do dziennika budowy. Po zakończeniu robót zlecić należy wykonanie geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej. Materiały użyte na budowie winny posiadać świadectwo jakości oraz atest zdrowotny. Wszystkie roboty muszą być wykonywane przez pracowników posiadających odpowiednie kwalifikacje pod stałym nadzorem osoby posiadającej uprawnienia budowlane. O ewentualnym zamiarze dokonania istotnych zmian w projekcie, oraz w przypadkach opisanych w opisie technicznym powinien zostać powiadomiony projektant. Jakość robót musi odpowiadać wymaganiom zawartym w opracowaniu „Warunki techniczne wykonania i odbioru robót budowlano-montażowych”. W czasie prowadzenia prac budowlanych obowiązuje przestrzeganie przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlano-montażowych.

ZAŁĄCZNIKI FORMALNO – PRAWNE

UPRAWNIENIA PROJEKTOWE.



KUJAWSKO
POMORSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA
OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Sygn. akt OKK KUP – I – 7131 – 14/04

Bydgoszcz, dnia 15 czerwca 2004 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późniejszymi zmianami*), art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a i ust. 3 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 106, poz. 1126, z późniejszymi zmianami*) oraz § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 1995 r. Nr 8, poz. 38, z późniejszymi zmianami*) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (*Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późniejszymi zmianami*)

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
n a d a j e**
Panu Piotrowi Adamowi Przybylskiemu
magistrowi inżynierowi o kierunku budownictwo
urodzonemu dnia 27 czerwca 1968 r. we Włocławku

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny KUP/0046/POOD/04

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Kujawsko – Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Bydgoszczy na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, uchwałą Nr 9/2/04 z dnia 29 maja 2004 r. stwierdziła, że Pan Piotr Adam Przybylski posiada wymagane prawem: wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskał pozytywny wynik egzaminu - konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej.

Szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwrocie niniejszej decyzji.

Pouczenie

- Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
- Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej KUPOIIB w Bydgoszczy w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia

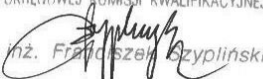
Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

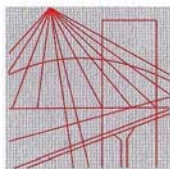
inż. Franciszek Szypliński
mgr inż. Andrzej Mańkowski
mgr inż. Jadwiga Kaniewska

- Otrzymują:
- Pan Piotr Adam Przybylski
ul. Toruńska 53b/15
87-800 Włocławek
 - Okręgowa Rada Izby
 - Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
 - a/a



- I. Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane w związku z § 4 ust. 2 i § 4a ust. 1 rozporządzenia MGPIB z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie **Pan Piotr Adam Przybylski** jest upoważniony w specjalności **drogowej** do:
- projektowania: wszystkich dróg kołowych oraz dróg przeznaczonych do ruchu i postoju statków powietrznych, łącznie z typowymi lub powtarzalnymi mostami o długości całkowitej do 10 m i przepustami,
 - sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
- bez ograniczeń.**
- Niniejsze uprawnienia, na podstawie § 4 ust. 4 rozporządzenia MGPIB z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, stanowią podstawę do sporządzania projektów zagospodarowania działki i terenu w w/w specjalności, jeżeli całość problematyki jest przedstawiona w projekcie zagospodarowania działki lub terenu – zgodnie z art. 34 ust. 3b.
- II. Zgodnie z § 5 ust. 3c w związku z ust. 2 pkt 1 w/w rozporządzenia MGPIB, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają również do projektowania budowli oraz budynków o kubaturze mniejszej niż 1000 m³ takich jak domy jednorodzinne, obiekty gospodarcze, inwentarskie, składowe, handlowe lub usługowe:
- a) nie wyższych niż 12 m nad poziomem terenu lub o wysokości do 3 kondygnacji nadziemnych w odniesieniu do budynków mieszkalnych,
 - b) zagłębionych nie więcej niż 3 m poniżej poziomu terenu i posadowionych na ławach bądź stopach fundamentowych bezpośrednio na stabilnym gruncie nośnym,
 - c) zawierających elementy konstrukcyjne o rozpiętości do 6 m, wysięgu do 2 m lub wysokości dla jednej kondygnacji do 4,8 m,
 - d) mających konstrukcję, dla której jest właściwy schemat obliczeniowy statycznie wyznaczalny, lub zawierających prostoliniowe belki i płyty ciągle obliczane jednokierunkowo,
 - e) nie zawierających elementów konstrukcyjnych poddanych obciążeniu zmiennemu technologicznemu większemu niż 5 kN/m², a także nie wymagających uwzględnienia obciążeń zmiennych ruchomych, parcia gruntu, materiałów sypkich albo cieczy, sił sprężających oraz wpływów dynamicznych, termicznych lub przemieszczeń podpór,
 - f) nie wymagających uwzględnienia wpływu eksploatacji górniczej.
- III. Niniejsze uprawnienia, zgodnie z § 2 powołanego na wstępie rozporządzenia, nie obejmują działalności zawodowej w zakresie projektowania i budowy:
- instalacji urządzeń technicznych służących do utrzymania ruchu i transportu kolejowego,
 - urządzeń transportowych linowych i linowo – terenowych służących do publicznego przewozu osób w celach turystyczno – sportowych.

PRZEWODNICZĄCY
OKRĘGOWEJ KOMISJI KWALIFIKACYJNEJ

inż. Franciszek Szypiliński

ZAŚWIADCZENIA Z IZBY PIIB.

P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Bydgoszcz 2008-12-30

.....
(miejscowość, data)

Zaświadczenie

Pan/Pani **PRZYBYLSKI PIOTR**

miejsce zamieszkania

87-800 WŁOCŁAWEK

UL. TORUŃSKA 53B/15

jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej

Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

o numerze ewidencyjnym

KUP/BD/2044/01

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności
cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia 2009-01-01

do dnia 2009-12-31

KUJAWSKO POMORSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
w BYDGOSZCZY
85-030 BYDGOSZCZ, ul. B. Rumińskiego 6
tel. 052 366 70 50 • fax 052 366 70 59

PRZEWODNICZĄCY
RADY OKRĘGOWEJ IZBY

mgr inż. Andrzej Myśliwiec

.....
(pieczęć i podpis przewodniczącego)

UZGODNIENIA Z ZARZĄDEM DRÓG WOJEWÓDZKICH W BYDGOSZCZY.**Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy**

ul. Fordońska 6; 85-085 Bydgoszcz
NIP 554-22-19-944
Wydział Dróg 052 345-33-17
sekretariat 052 370-57-15
fax 052 370-57-16
<http://www.zdw-bydgoszcz.com.pl>
email: zdw.bvd@zdw-bydgoszcz.com.pl

ZDW.T1g.5360-302/09

Bydgoszcz, dnia 08.12.2009 r.

MOTYLES
ul. Toruńska 53b/15
87-800 Włocławek

W odpowiedzi na pismo z dnia (data wpływu 01.12.2009 r.) w sprawie uzgodnienia założeń projektowych dotyczących rozbudowy bazy turystyczno – rekreacyjnej w miejscowości Długie - ścieżka rowerowa wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 270 relacji: Brześć Kujawski – Izbica Kujawska – Koło - droga klasy G, Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy opiniuje pozytywnie koncepcję opracowania, przy zachowaniu poniższych warunków:

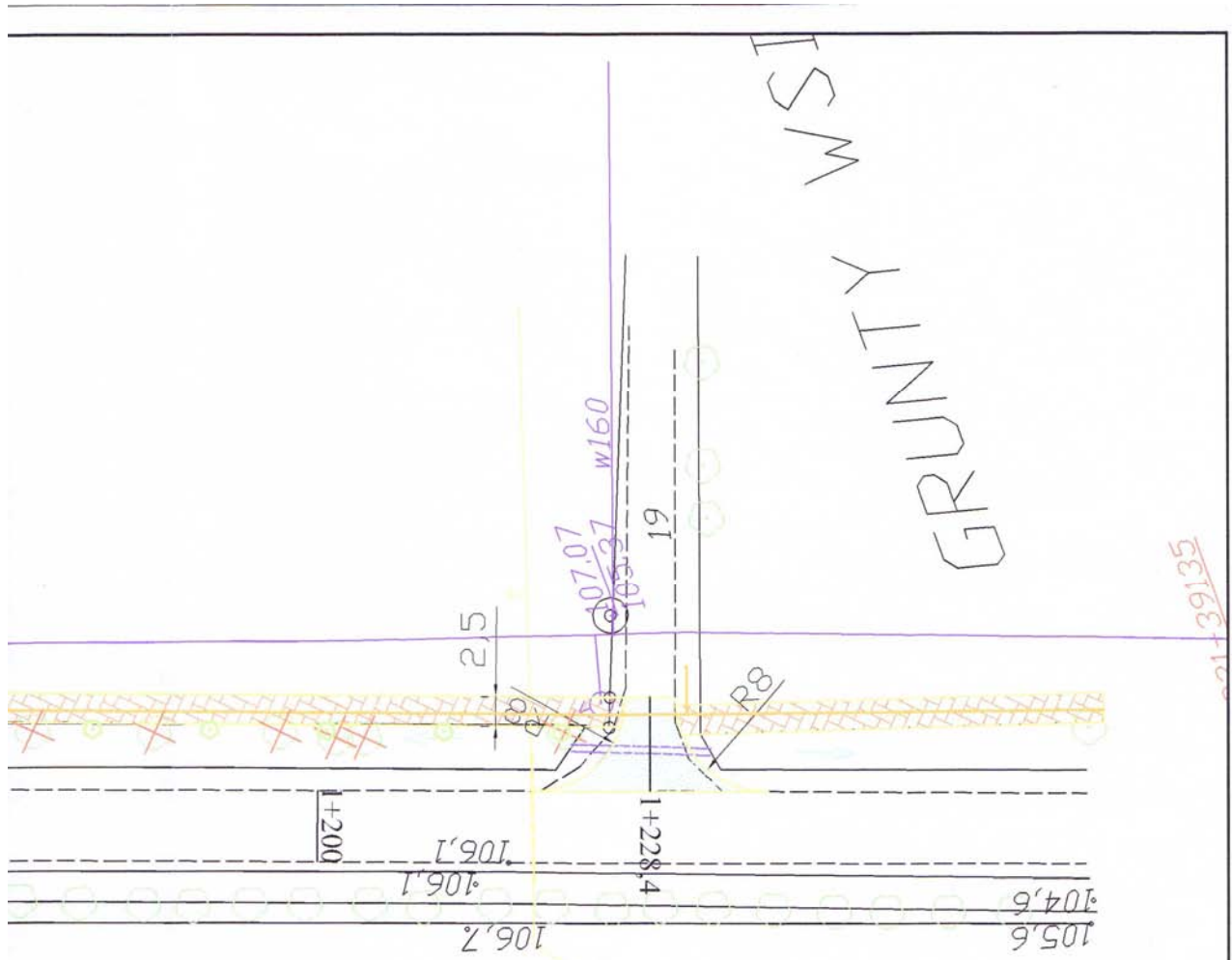
1. Ścieżka rowerowa winna być wykonana zgodnie z rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. z 1999 r. Nr 43, poz. 430);
2. Kilometrację projektowanej ścieżki rowerowej dostosować do kilometracji zgodnej z ewidencją Zarządu Dróg Wojewódzkich;
3. Zapewnić prawidłowe odwodnienie ścieżki rowerowej i nawierzchni jezdni drogi wojewódzkiej 270;
4. Urządzenia obce kolidujące ze ścieżką rowerową należy umieścić w rurach ochronnych.
5. Projekt dot. realizacji inwestycji przedłożyć w Zarządzie Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy do zaopiniowania;
6. Przed rozpoczęciem robót należy opracować projekt organizacji ruchu na czas realizacji robót prowadzonych w pasie drogowym, który należy uzgodnić z Zarządem Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy, Komendą Wojewódzką Policji oraz należy uzyskać jego zatwierdzenie przez organ zarządzający ruchem tj. Urząd Marszałkowski Województwa Kujawsko – Pomorskiego w Toruniu;
7. Uzyskać pozwolenie na budowę lub dokonać zgłoszenia budowy (wykonywania robót budowlanych) do właściwego organu administracji architektoniczno – budowlanej;
8. Wystąpić do Rejonu Dróg Wojewódzkich we Włocławku z wnioskiem o zajęcie pasa drogowego podając powierzchnię, termin oraz nazwisko i telefon kierownika robót;
9. Projekt należy uzgodnić z instytucjami posiadającymi swoje urządzenia zlokalizowane w strefie objętej budową;
10. W przypadku naruszenia praw osób trzecich, spowodowania awarii urządzeń obcych, zaistnienia w związku z zajęciem terenu wypadków i kolizji, skutki ponosi zajmujący pas drogowy.
11. Należy wystąpić do Rejonu Dróg Wojewódzkich we Włocławku z wnioskiem o wycinkę drzew, które kolidują z budową ścieżki rowerowej.

Otrzymują:

1. Adresat
2. Urząd Gminy i Miasta
Ul. Piłsudskiego 32
87-865 Izbica Kujawska
3. RDW Włocławek
4. aa

p. Sebastian Borowiak
p.o. Z-ca Dyrektora
ds. Technicznych

inż. Sebastian Borowiak



Legenda:

-  NAWIERZCHNIA ŚCIEŻKI
-  OBRZEŻE BETONOWE ŚCIEŻKI
-  NAWIERZCHNIA Z KOSTKI BRUKOWEJ
-  NAWIERZCHNIA ASFALTOWA
-  KANALIZACJA TELETECHNICZNA
-  DRZEWA DO WYCINKI
-  DRZEWA DO NASADZENIA

Zarząd Dróg Wojewódzkich
w Bydgoszczy
ul. Fordeńska 6
85-085 BYDGOSZCZ

Zatwierdził do pisma
2011195360-302/09
2 03.12.2009

Jednostka projektowa:	 MOTYLES kompleksowa obsługa budownictwa	87-800 Włocławek ul. Toruńska 53b m 15 tel.kom. 607 542 675 tel 054 4110039
Lokalizacja:	Województwo Kujawsko Pomorskie Powiat Włocławski Gmina Izbica Kujawska Kazimierowo	
Zamawiający:	Urząd Miasta i Gminy w Izbicy Kujawskiej ul. Piłsudskiego 32, 87-865 Izbica Kujawska	
Nazwa inwestycji:	Rozbudowa Bazy Turystyczno-Rekreacyjnej w Miejscowości Długie - Ścieżka Rowerowa	
Stadium dokumentacji:	PROJEKT BUDOWLANY	
Nazwa rysunku:	Projekt zagospodarowania terenu	
Projektant:	mgr inż. Piotr Przybylski nr uprawnień budowlanych: KUP/0046/POOD/04	Podpis: 
Asystent Projektanta:	Maciej Zarywczyński	Podpis: 
Data:	Skala:	Branża:
21.11.2007 r.	1:500	Drogowa
Nr Rysunku:		2

UZGODNIENIA Z PERN „PRZYJAŹŃ” S.A.

PERN „Przyjaźń” SA
ul. Wyszogrodzka 133
09-410 Płock 12

www.pern.com.pl
Tel.: (48-24) 266 23 00
Fax: (48-24) 262 63 26

„MOTYLES”
Piotr Przybylski
87-800 Włocławek
ul. Toruńska 53b m 15

Nasz znak:
UR/IK/393/2573/486 /09

Data:
Płock, dn. 08.12.2009r

Dotyczy: uzgodnienia projektu ścieżki rowerowej w ciągu drogi wojewódzkiej nr 270 w miejscowości Kazimierowo gm. Izbica Kujawska w miejscu skrzyżowania z rurociągami naftowymi i kablem światłowodowym PERN „Przyjaźń” S.A.

W odpowiedzi na pismo z dnia 27.11.2009r informujemy, że uzgadniamy bez uwag zakres planowanych robót w miejscu skrzyżowania z naszymi urządzeniami podziemnymi przy budowie ścieżki rowerowej z kostki betonowej na podbudowie z kruszywa łamanego.

Roboty budowlane w strefie bezpieczeństwa rurociągów (w odległości 20 m od osi każdego rurociągu) wykonywać ze szczególną ostrożnością pod nadzorem przedstawiciela PERN – Kierownika Odcinka Centrum – Pan Michał Przybylski tel. 024 2663227 - Płock.

Termin rozpoczęcia prac uzgodnić telefonicznie min. 7 dni przed planowanym rozpoczęciem robót.

Zakończenie prac w miejscu skrzyżowania potwierdzić notatką służbową.

Ponadto informujemy, że prowadzenie prac przy użyciu sprzętu ciężkiego w bezpośrednim sąsiedztwie rurociągów naftowych niezgodnie z warunkami, może być przyczyną awarii stwarzającej zagrożenie pożarowe, wybuchowe oraz skażenie środowiska.

Warunki niniejszego uzgodnienia ważne są na okres 3 lat.

Przedmiotową sprawę prowadzi Biuro Utrzymania Ruchu, Dział UR tel. 024 2663257 lub 2663254 – Płock.

Załączniki:

1. Orientacja
2. Mapa sytuacyjna
3. Przekroje drogi

Otrzymują:

1. Adresat + załączniki
2. RC BS + załączniki
3. UR a/a

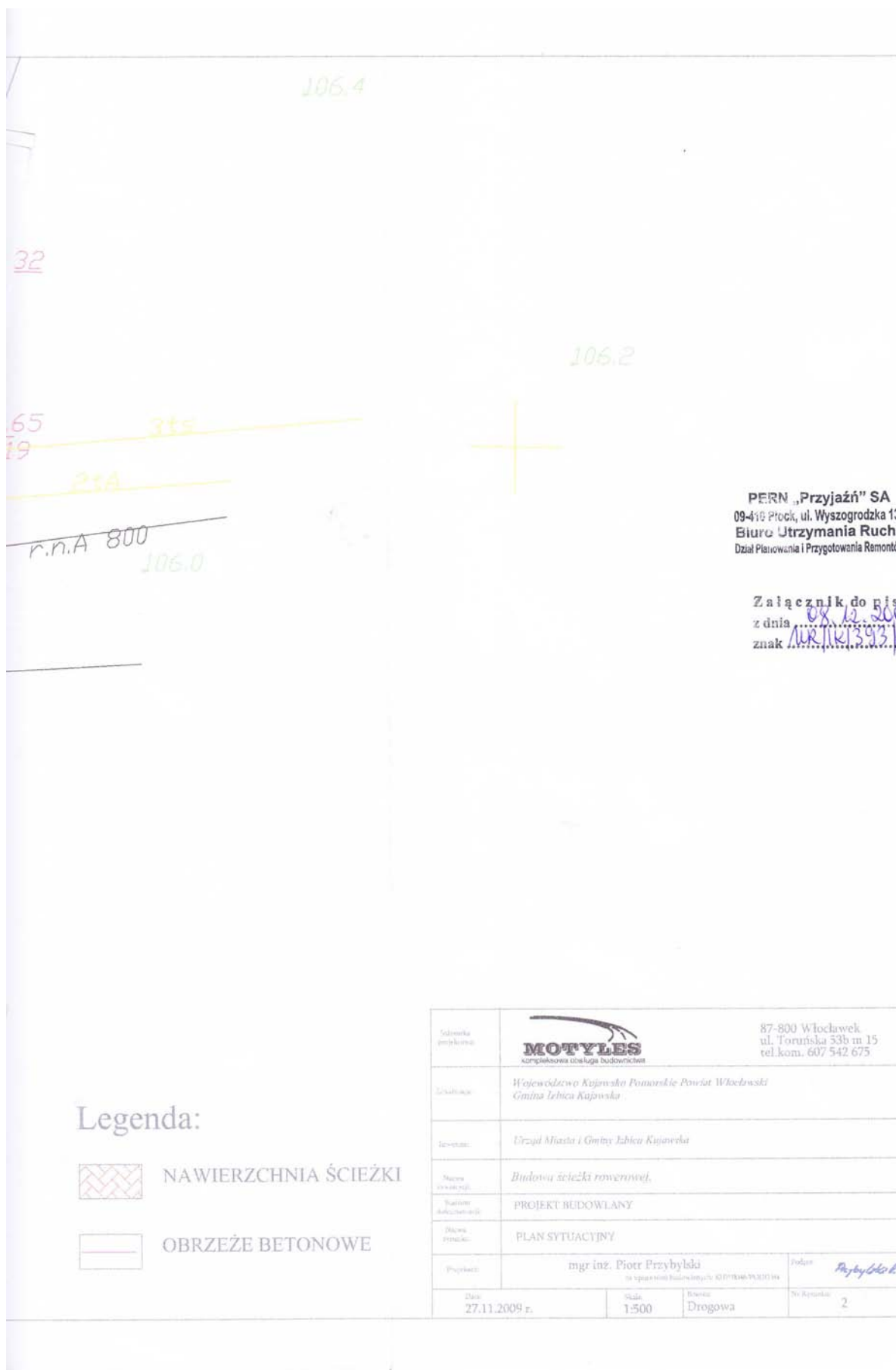
Z-ca Dyrektora Biura Utrzymania Ruchu
Kierownik Działu Planowania
i Przygotowania Remontów

Marek Gruszczyński

Krajowy Rejestr Sądowy - Rejestr Przedsiębiorców w Sądzie Rejonowym dla M. ST. Warszawy w Warszawie
XIV Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego Nr KRS: 0000069559
NIP: 774 - 00 - 03 - 097

wysokość kapitału zakładowego i wpłaconego: 530 000 000 zł








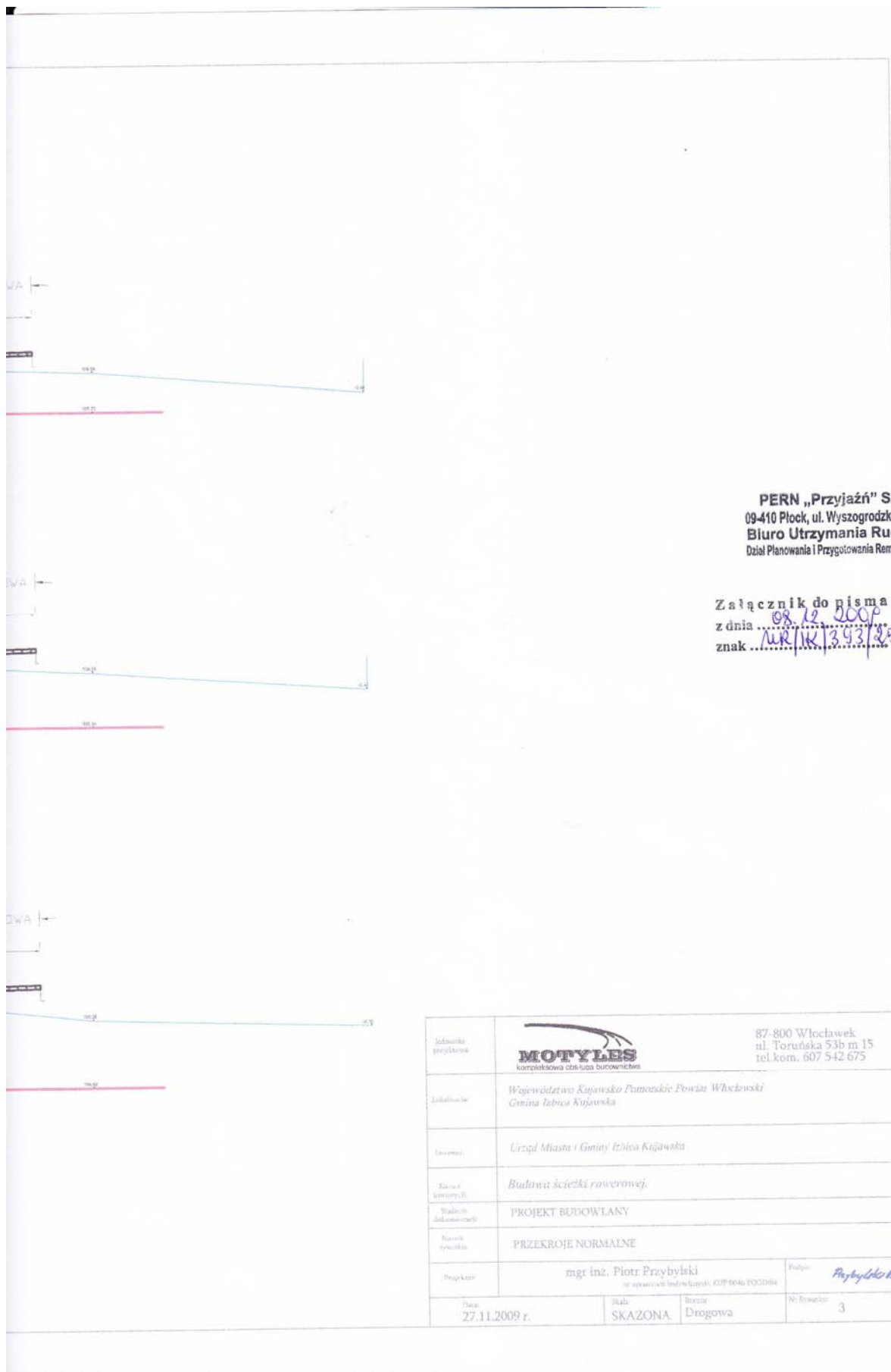
PERN „Przyjaźń” SA
 09-410 Plock, ul. Wyszogrodzka 133
Biuro Utrzymania Ruchu
 Dział Planowania i Przygotowania Remontów

Załącznik do Pisma
 z dnia 08.12.2009
 znak MR.1613.93.25.73/09

Legenda:

-  NAWIERZCHNIA ŚCIEŻKI
-  OBRZEŻE BETONOWE

Siedziba projektowa:	 MOTYLES kompleksowa obsługa budownictwa	87-800 Włocławek ul. Toruńska 53b m 15 tel.kom. 607 542 675
Stwierdził:	Województwo Kujawsko Pomorskie Powiat Włocławski Gmina Izbica Kujawska	
Uwzględnił:	Urząd Miasta i Gminy Izbica Kujawska	
Nazwa obiektu:	Budowa ścieżki rowerowej.	
Nazwa dokumentacji:	PROJEKT BUDOWLANY	
Tytuł projektu:	PLAN SYTUACYJNY	
Projektant:	mgr inż. Piotr Przybylski <small>ul. Lipowa 100B Włocławek tel. 607 0446 99, 201 04</small>	Podpis: <i>Przybylski P.</i>
Data: 27.11.2009 r.	Skala: 1:500	Typ: Drogowa
		Nr. Rejestracji: 2



PERN „Przyjaźń” SA
 09-410 Płock, ul. Wyszogrodzka 133
Biuro Utrzymania Ruchu
 Dział Planowania i Przygotowania Remontów

Załącznik do pisma
 z dnia 08.12.2009
 znak MR/WR/393/2573/09

Adresata projektu	MOTYLES kompleksowa obsługa budowlana	87-800 Włocławek ul. Toruńska 53b m 15 tel.kom. 607 542 675
Instalator	Województwo Kujawsko-Pomorskie Powiat Włocławski Gmina Izbica Kujawska	
Investor	Urząd Miasta i Gminy Izbica Kujawska	
Typ i zakres inwestycji	Budowa ścieżki rowerowej.	
Stadium dokumentacji	PROJEKT BUDOWLANY	
Nazwa rysunku	PRZEKROJE NORMALNE	
Projektant	mgr inż. Piotr Przybylski oraz pracowni inżynierskiej KUP/BO4/POCD/04	Podpis: <i>Przybylski P.</i>
Data	Skala	Typ
27.11.2009 r.	SKAŻONA	Drogowa
		Nr stron
		3

UZGODNIENIA Z T.P S.A.

TELEKOMUNIKACJA POLSKA S.A.
Pion Technicznej Obsługi Klienta
Rozwój i Gospodarka Zasobami Region Północny
Dział Zarządzania Zasobami Fizycznymi Sieci
ul.Chodkiewicza 61
85-667Bydgoszcz

Uzgodnienie nr STTNRECU/U5/61741/2009

Temat przedłożonego projektu: Budowa ścieżki rowerowej w m. Izbica Kujawska

Inwestor: Urząd Miasta i Gminy Izbica Kujawska

Przedłożony projekt uzgadnia się na następujących warunkach:

- 1) istniejącą sieć telekomunikacyjną podziemną/ napowietrzną – własność Telekomunikacji Polskiej S.A., Pion Technicznej Obsługi Klienta zaznaczono na mapie symbolem (TP)
- 2) zastrzegamy możliwość wystąpienia w terenie urządzeń i kabli niezainwentaryzowanych, wyłączonych z eksploatacji. Powyższy fakt należy niezwłocznie zgłosić do Dysponenta Uszkodzeniowego tel. 091 423 33 72 czynny całą dobę, w celu ustalenia użytkownika i trybu postępowania z tym uzbrojeniem,
- 3) ustala się 2- metrową strefę ochronną z każdej strony naszych urządzeń. W strefie ochronnej prace należy prowadzić ręcznie. Szczegółowy przebieg i usytuowanie urządzeń w terenie należy ustalić na podstawie przekopów kontrolnych,
- 4) wykonawca, z 5-dniowym wyprzedzeniem, pisemnie, powiadomi Telekomunikację Polską S.A., Pion Technicznej Obsługi Klienta, Dział Zarządzania Zasobami Fizycznymi Sieci, 85-667 Bydgoszcz, ul. Chodkiewicza 61, faks 0 52 375 93 16, o zamiarze rozpoczęcia prac, celem protokółarnego przekazania placu budowy (sieć TP, miejsca kolizyjne), podając numer wydanych Wytycznych Technicznych. W przypadku, gdy Wytyczne Techniczne nie były wydane, należy powołać się na numer powyższego Uzgodnienia.
- 5) przy prowadzeniu prac w razie odkrycia urządzeń telekomunikacyjnych należy je zabezpieczyć przed uszkodzeniem i osiadaniami ziemi. Skrzyżowania i zbliżenia należy wykonać zgodnie z obowiązującymi normami, a przed zasypaniem zgłosić do odbioru,
- 6) Telekomunikacja Polska S.A. Pion Technicznej Obsługi Klienta informuje, że nie będzie ponosił kosztów przebudowy i poziomowania swoich urządzeń w przypadku zmiany rzędnych wysokości terenu w wyniku realizacji projektu,
- 7) TP S.A. Pion Technicznej Obsługi Klienta zobowiązuje Inwestora i Wykonawcę robót do prowadzenia prac w sposób wykluczający możliwość uszkodzenia naszych urządzeń i powstania awarii sieci telekomunikacyjnej oraz pokrycia wszelkich kosztów związanych z ewentualnym powstaniem awarii sieci telekomunikacyjnej na skutek prowadzenia tych prac,
- 8) uzgodnienie jest ważne przez okres 24 miesięcy od daty wydania,
- 9) niniejsze uzgodnienie jest niezbędnym załącznikiem do projektu.

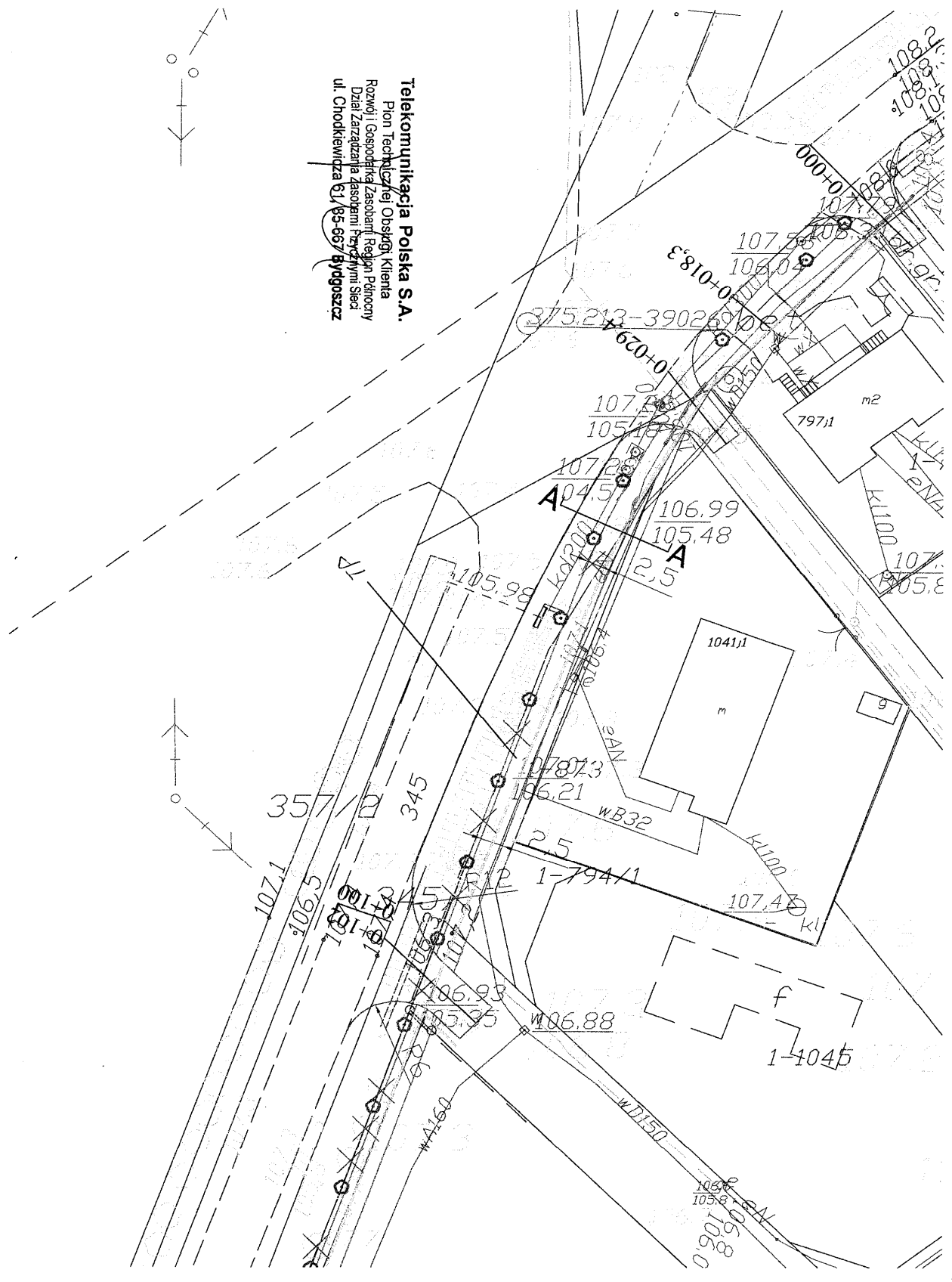
Uwaga: W miejscach zbliżeń i skrzyżowań z siecią TP S.A. kable ziemne zabezpieczyć rurami dwudzielnymi typu A110-Ps.

Andrzej Marciniak

.....Specjalista.....

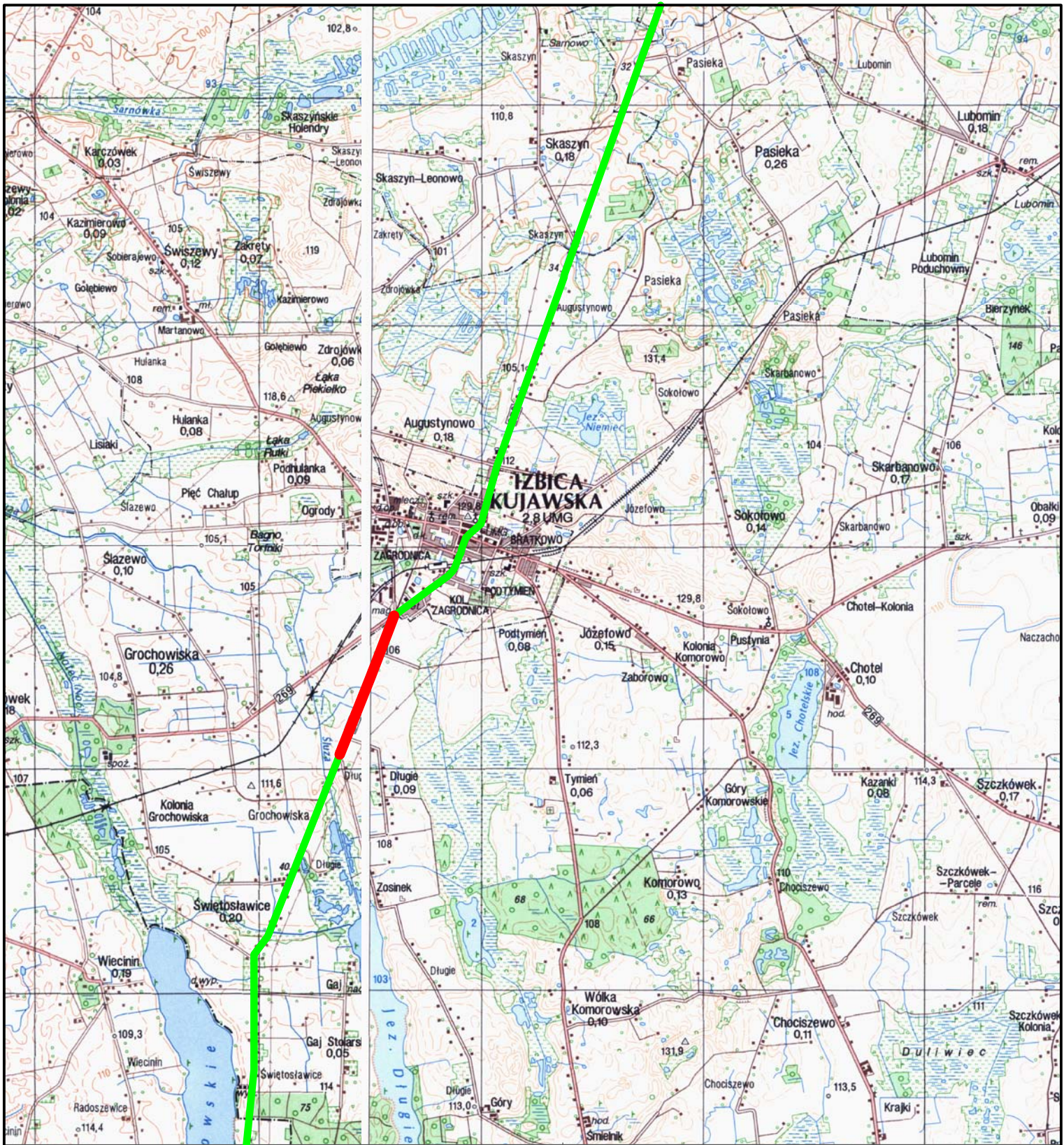
pieczętka i podpis osoby uzgadniającej

Bydgoszcz dnia: 17.12.2009 r.

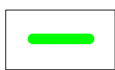


Telekomunikacja Polska S.A.
 Pion Technicznej Obsługi Klienta
 Rozwój Gospodarki Zasobami Regionu Północny
 Dział Zarządzania Zasobami Fizycznymi Sieci
 ul. Chodkiewicza 61/85-667 Bydgoszcz

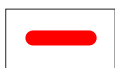
CZĘŚĆ RYSUNKOWA





Legenda:

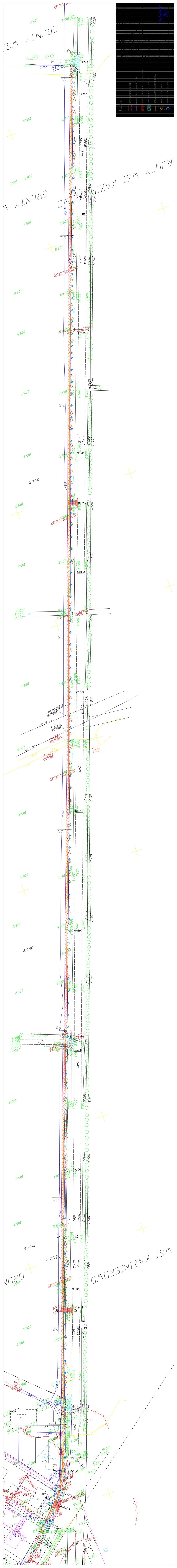


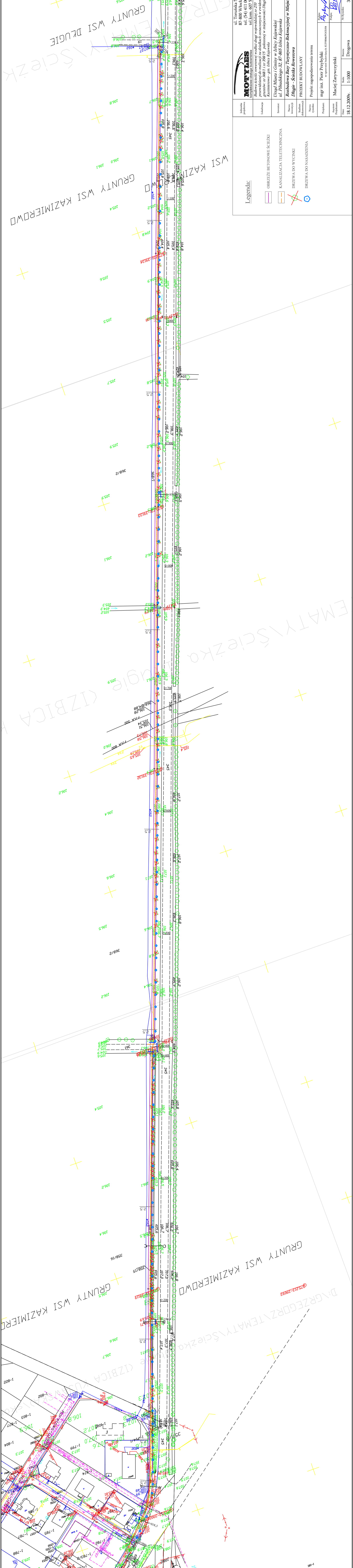
Droga wojewódzka nr 270
Brześć Kujawski - Koło



Projektowana ścieżka

Jednostka projektowa:	 MOTYLES kompleksowa obsługa budownictwa		87-800 Włocławek ul. Toruńska 53b m 15 tel.kom. 607 542 675
Lokalizacja:	Budowa ścieżki rowerowej wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 270 przewidzianej do realizacji na działkach oznaczonych w ewidencji gruntów: nr 368/1 i nr 358/15 położonej w miejscowości Długie obręb Kazimierowo - gm. Izbica Kujawska		
Inwestor:	Urząd Miasta i Gminy Izbica Kujawska		
Nazwa inwestycji:	Rozbudowa bazy turystyczno - rekreacyjnej w miejscowości Długie - ścieżka rowerowa		
Stadium dokumentacji:	PROJEKT BUDOWLANY		
Nazwa rysunku:	PLAN ORIENTACYJNY		
Projektant:	mgr inż. Piotr Przybylski nr uprawnień budowlanych: KUP/0046/POOD/04		Podpis: 
Data:	18.12.2009 r.	Skala:	1:25000
		Branża:	Drogowa
		Nr Rysunku:	1





MOTYBES
 kompleksowa obsługa budowlana
 ul. Tomaszka 53A m 15
 87-800 Włocławek
 tel. (54) 411 00 39
 tel./kom. 607 542 675

Biuro inżynierskie w składzie: mgr inż. Piotr Przybylski (projektant), mgr inż. Maciej Zarywczynski (projektant), mgr inż. Piotr Przybylski (projektant), mgr inż. Maciej Zarywczynski (projektant).
 granicę nr 368/1 i nr 358/15 położonej w miejscowości Długie obręb Kazimierowo - gm. Izbica Kujawska

Urząd Miasta i Gminy w Izbicy Kujawskiej
 ul. Piłsudskiego 32, 87-865 Izbica Kujawska

Rozbudowa Bazy Turystyczno-Rekreacyjnej w Miejscowości Długie - Ścieżka Konwera

PROJEKT BUDOWLANY

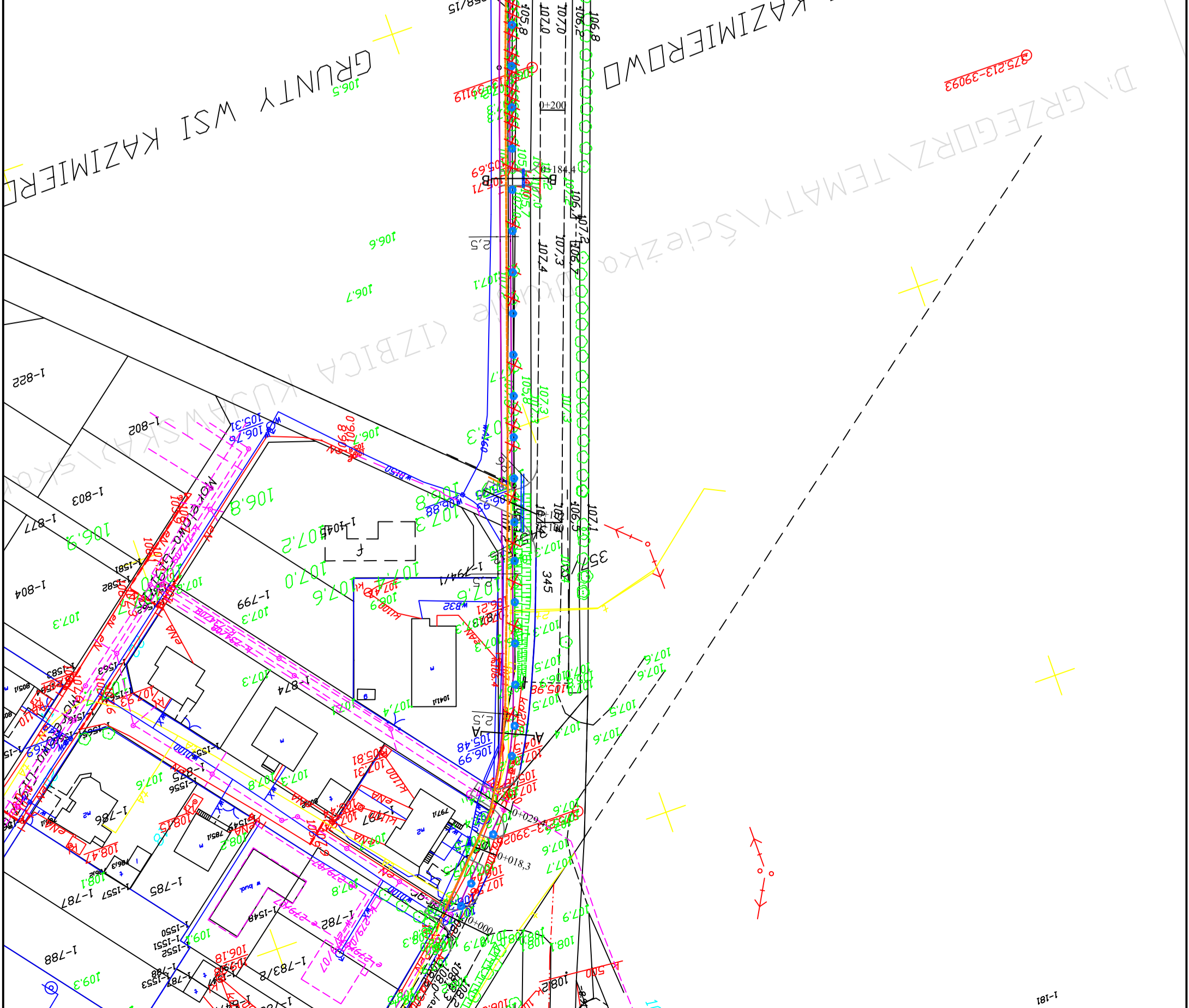
Projekt zagospodarowania terenu

mgr inż. Piotr Przybylski
 nr uprawnień budowlanych: KJPM/0000000004

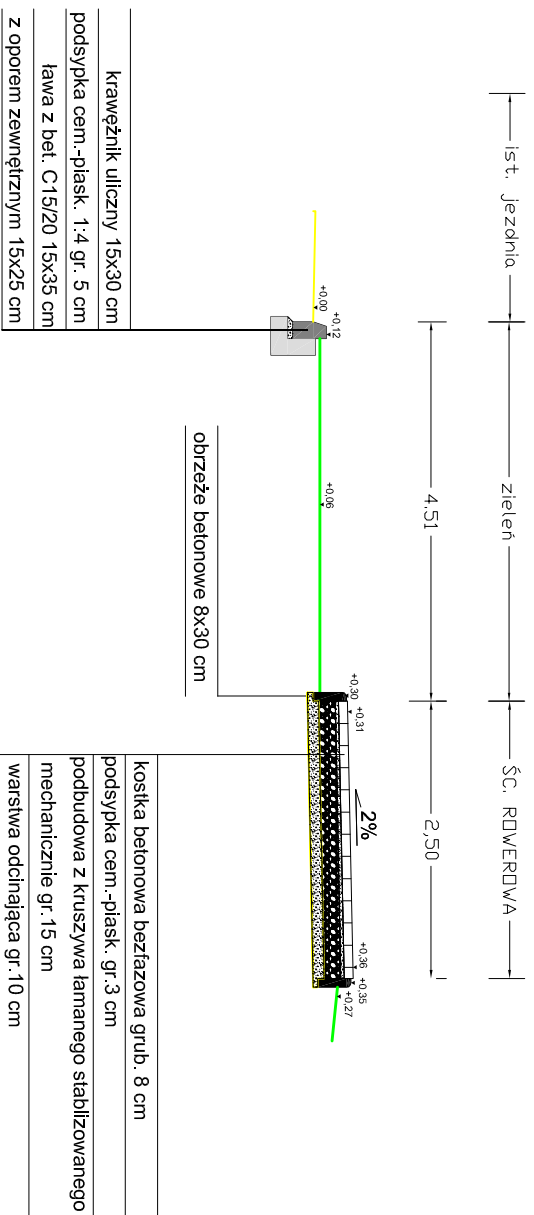
Maciej Zarywczynski

18.12.2009r. 1:1000 Drogową 3

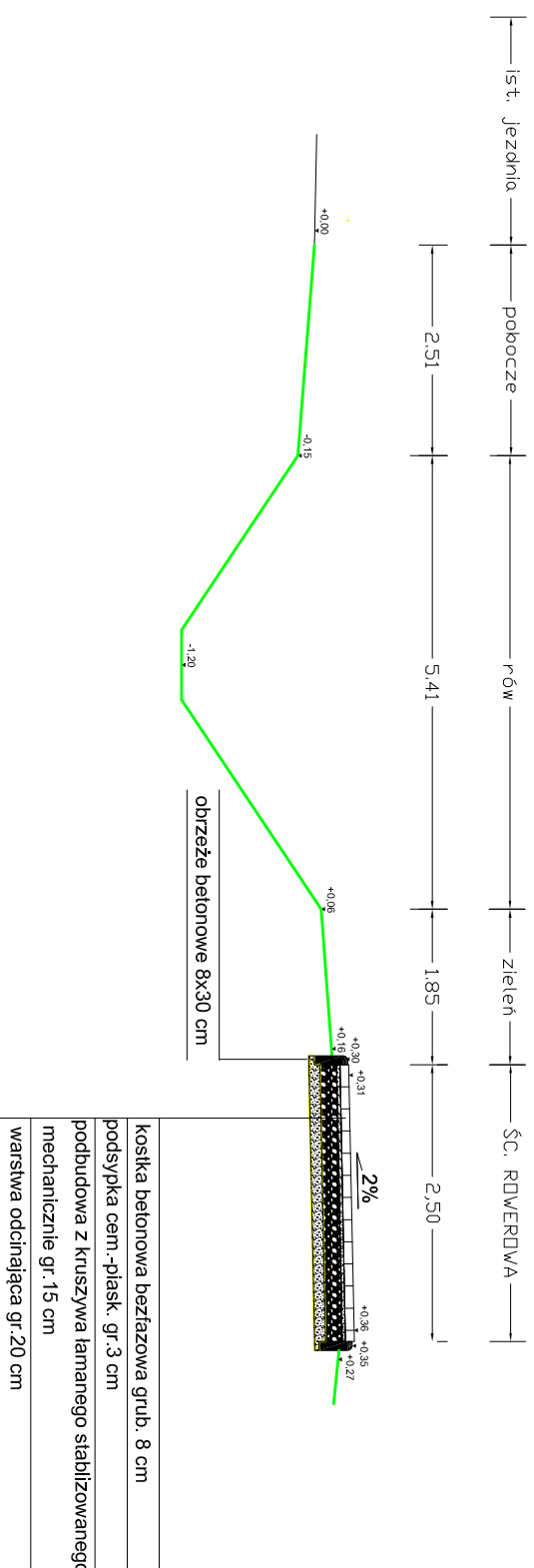
- Legenda:**
- OBRZEŻE BETONOWE ŚCIEŻKI
 - KANALIZACJA TELETECHNICZNA
 - DRZEWA DO WYCINKI
 - DRZEWA DO NASADZENIA



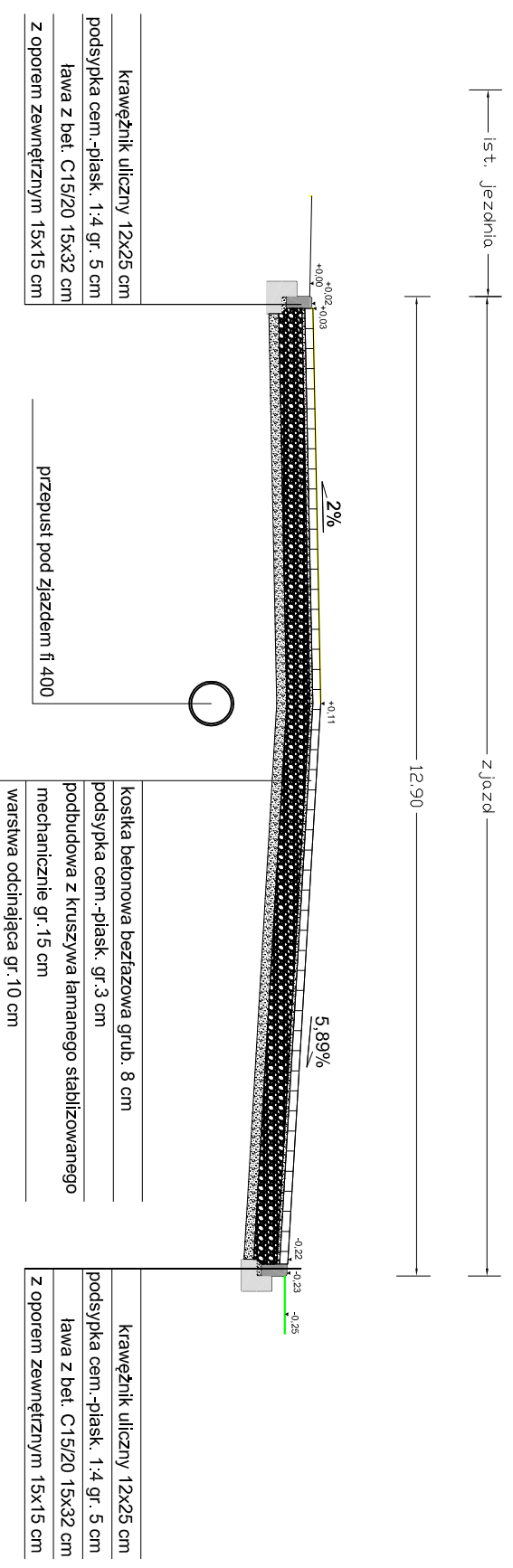
A-A



C-C



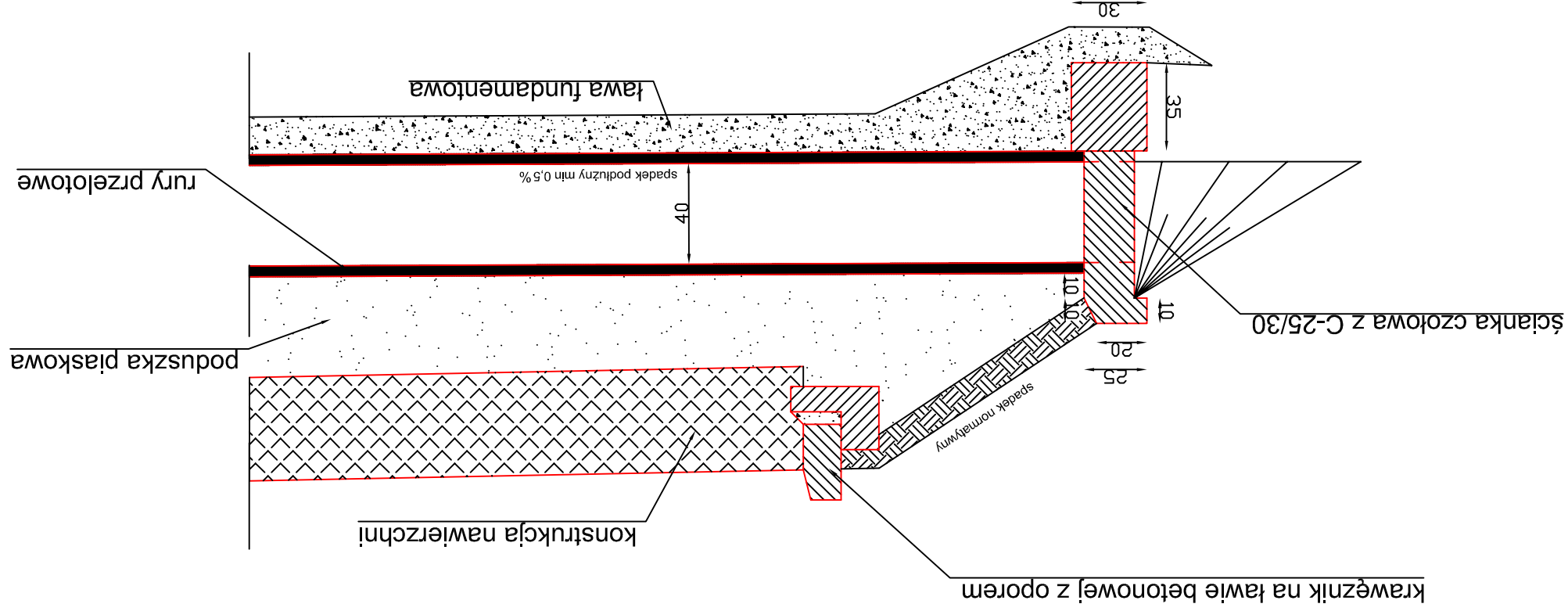
B-B



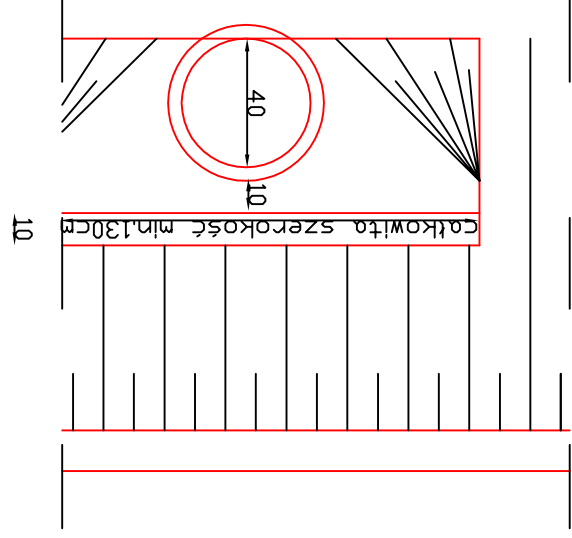
Jednostka projektowa:	MOTPYTRES kompleksowa obsługa budownictwa	87-800 Włocławek ul. Toruńska 53b m.15 tel.kom. 607 542 675 tel 054 4110039
Lokalizacja:	Budowa ścieżki rowerowej wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 270 przewidzianej do realizacji na działkach oznaczonych w ewidencji gruntów: nr 368/1 i nr 358/15 położonej w miejscowości Długie obręb Kazimierowo - gm. Izbica Kujawska	
Zamawiający:	Urząd Miasta i Gminy w Izbicy Kujawskiej ul. Piłsudskiego 32, 87-865 Izbica Kujawska	
Nazwa inwestycji:	Rozbudowa Bazy Turystyczno-Rekreacyjnej w Miejscowości Długie - Ścieżka Rowerowa	
Stadium dokumentacji:	PROJEKT BUDOWLANY	
Nazwa rysunku:	Przekroje normalne	
Projektant:	mgr inż. Piotr Przybylski nr uprawnień budowlanych: KUP/0046/POOD/04	Podpis: <i>Piotr Przybylski</i>
Asystent Projektanta:	Maciej Zarywczyński	Podpis: <i>Maciej Zarywczyński</i>
Data:	18.12.2009 r.	Nr Rysunku: 4
Skala:	Brak	Branża: Drogowa

Projektowany przepust pod zjazdem

PRZEKRÓJ



WIDOK ŚCIANKI CZOŁOWEJ



ul. Toruńska 53b m 15 87-800 Włocławek tel. (54) 411 00 39 tel.kom. 607 542 675		ul. Piłsudskiego 32, 87-865 Izbica Kujawska Urząd Miasta i Gminy w Izbicy Kujawskiej Inwestor:	Nazwa inwestycji: Kozbudowa Bazy Turystyczno-Rekreacyjnej w Miejscowości Długie - Ściezka Kowerowa Stadium dokumentacji: PROJEKT BUDOWLANY	Nazwa rysunku: Szczegóły przepustów	Data: 18.12.2009r Skala: Brak Branża: Drogowa Nr Rysunku: 5
ul. Toruńska 53b m 15 87-800 Włocławek tel. (54) 411 00 39 tel.kom. 607 542 675 kompleksowa obsługa budownictwa projektowa:		Budowa ścieżki rowerowej wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 270 przewidzianej do realizacji na działkach oznaczonych w ewidencji gruntów: nr 368/1 i nr 358/15 położonej w miejscowości Długie obręb Kazimierowo - gm. Izbica Kujawska Lokalizacja:	mgr inż. Piotr Przybylski nr uprawnień budowlanych: KUP/0046/POOD/04 Podpis: <i>Przybylski P.</i>	Asystent projektanta: Maciej Zarywczyski Podpis: <i>Maciej Zarywczyski</i>	Projektant: mgr inż. Piotr Przybylski nr uprawnień budowlanych: KUP/0046/POOD/04 Podpis: <i>Przybylski P.</i>