

Numer sprawy OR – 341 – 02 / 10
Załącznik nr 10

Opis techniczny

Projekt budowlany

Przebudowa nawierzchni ulic po robotach kanalizacyjnych polegająca na wykonaniu nowej nawierzchni asfaltowej: ul. Żwirki i Wigury Nr drogi 191725C, ul. 11 listopada Nr drogi 191719C i ul. Garbarska Nr drogi 191704C w miejscowości Izbica Kujawska



Przebudowa nawierzchni ulic po robotach kanalizacyjnych polegająca na wykonaniu nowej nawierzchni asfaltowej: ul. Żwirki i Wigury Nr drogi 191725C, ul. 11 listopada Nr drogi 191719C I ul. Garbarska Nr drogi 191704C w miejscowości Izbica Kujawska

TEMAT:

STADIUM PROJEKT BUDOWLANY
DOKUMENTACJI:

BRANŻA: DROGOWA

ZAWARTOŚĆ OPIS TECHNICZNY
OPRACOWANIA CZĘŚĆ FORMALNO - PRAWNA
CZĘŚĆ RYSUNKOWA

LOKALIZACJA WOJEWÓDZTWO KUJAWSKO-POMORSKIE POWIAT WŁOCŁAWSKI
MIASTO IZBICA KUJAWSKA ULICE ŻWIRKI I WIGURY, 11-GO
LISTOPADA I GARBARSKA

ZAMAWIAJĄCY: URZĄD GMINY I MIASTA W IZBICY KUJAWSKIEJ UL.
PIŁSUDSKIEGO 32 87-865 IZBICA KUJAWSKA

PROJEKTANT PROJEKT ZOSTAŁ SPORZĄDZONY ZGODNIE Z AKTUALNIE
OBOWIĄZUJĄCYMI PRZEPISAMI, OBOWIĄZUJĄCYMI NORMAMI I W
OŚWIADCZA STANIE KOMPLETNYM Z PUNKTU WIDZENIA CELU, KTÓREMU MA
SŁUŻYĆ.

BRANŻA	DROGOWA
PROJEKTANT	mgr inż. Piotr PRZYBYLSKI <i>uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej NR: KUP /0046/POOD/04</i>

SPIS TREŚCI

1.	Spis treści	str. 2
2.	Opis techniczny	str. 3
3.	Załączniki formalno – prawne	str. 8
	✓ Uprawnienia projektanta	
	✓ Zaświadczenie o członkostwie projektanta w Izbie Inżynierów Budownictwa	
4.	Część rysunkowa	str. 12
	✓ Plan orientacyjny rysunek nr 1	
	✓ Projekt zagospodarowania rysunek nr 2.	
	✓ Plan sytuacyjny rysunek nr 3.1 do 3.3	
	✓ Przekrój normalny rysunek nr 4	

OPIS TECHNICZNY

OPIS TECHNICZNY

do projektu budowlanego na:

„Przebudowę nawierzchni ulic po robotach kanalizacyjnych polegająca na wykonaniu nowej nawierzchni asfaltowej: ul. Żwirki i Wigury Nr drogi 191725C, ul. 11 listopada Nr drogi 191719C , ul. Garbarska Nr drogi 191704C w miejscowości Izbica Kujawska.”

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- ✓ Mapa do celów projektowych w skali 1:500
- ✓ Uzgodnienia z Inwestorem
- ✓ Rozpoznanie trasy projektowanego odcinka w terenie przez projektanta
- ✓ Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. (Dz. U. 43 poz. 430 z 14 maja 1999r)

2. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany na Przebudowa nawierzchni ulic po robotach kanalizacyjnych polegająca na wykonaniu nowej nawierzchni asfaltowej: ul. Żwirki i Wigury Nr drogi 191725C, ul. 11 listopada Nr drogi 191719C , ul. Garbarska Nr drogi 191704C w miejscowości Izbica Kujawska mający na celu wykonanie nowej nawierzchni bitumicznej.

Zakres opracowania obejmuje:

- ✓ Roboty rozbiórkowe frezowanie nawierzchni bitumicznej
- ✓ Wykonanie nawierzchni bitumicznej,

3. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

3.1 Lokalizacja inwestycji

Wytypowany do remontu odcinek ulicy zlokalizowany jest w województwie Kujawsko -Pomorskim na terenie administracyjnym Powiatu Włocławskiego Miasta Izbica Kujawska.

- ✓ Ulica Żwirki i Wigury nr drogi 191725 C. Leży na działce geodezyjnej o nr 201.
- ✓ Ulica 11 Listopada nr drogi 191719 C. Leży na działce geodezyjnej o nr 510.
- ✓ Ulica Garbarska nr drogi 191704 C. Leży na działce geodezyjnej o nr 513.

Nawierzchnia istniejących jezdni jest bitumiczna o przekroju ulicznym z obustronnymi krawężnikami i chodnikami. Chodniki i krawężniki w stanie bardzo dobrym nie wymagającym remontu . Do posesji zlokalizowanych przy ulicy wykonane są zjazdy.

3.2 Ukształtowanie terenu

Teren objęty opracowaniem jest płaski. Na terenie objętym opracowaniem występuje zadrzewienie nie kolidujące z remontowanymi ulicami.

3.3 Istniejące uzbrojenie

Na odcinku ulic zlokalizowane są:

- ✓ Infrastruktury wodociągowa,
- ✓ Infrastruktury energetyczna,
- ✓ Oświetlenie uliczne.

4. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

Zgodnie z zakresem opracowania i uzgodnieniami z Inwestorem założono:

- ✓ Na całym odcinku ulicy wykonać remontu nawierzchni bitumicznej przez wykonanie frezowania istniejącej nawierzchni i ułożenia warstwy bitumicznej dwuwarstwowo bez wykonania przełożenia krawężnika.
- ✓ Wykonać regulację urządzeń obcych do poziomu nawierzchni.

4.1 Rozwiązanie sytuacyjne .

Przewidziane do przebudowy trzy odcinki zlokalizowane są w centrum miejscowości Izbica Kujawska.

- ✓ Ulica Żwirki i Wigury nr drogi 191725 C o długości 102,45 mb. Zlokalizowana między ulicą Toruńską a Placem Narutowicza.
- ✓ Ulica 11 Listopada nr drogi 191719 C o długości 190,80 mb. Zlokalizowana między ulicami Narutowicza a ul im gen Słubickiego.
- ✓ Ulica Garbarska nr drogi 191704 C o długości 285,40 mb. Zlokalizowana między ulicami Kolską a Cmentarną .

Po obu stronach jezdni zlokalizowane są chodnik i zjazdy. Projekt przewiduje wykonanie korekty geometrii drogi w granicach pasa drogowego. Ulica będzie miała zachowaną istniejącą szerokości jezdni. Chodniki oraz zjazdy nie przewidziane są do remontu.

4.2 Projektowana konstrukcja

• **Konstrukcja jezdni**

- ✓ Warstwa ścieralna z mieszanki mineralno – bitumicznej o grubości 4 cm
- ✓ Warstwa wiążąca z mieszanki mineralno – bitumicznej o grubości 4 cm
- ✓ Warstwa profilowa z mieszanki mineralno – bitumicznej średnio 50 kg/m²
- ✓ Istniejąca nawierzchnia bitumiczna jako podbudowa.

4.3 Rozwiązania wysokościowe

Rzędne ulicy zostały dostosowane do istniejącego terenu z uwzględnieniem istniejących wysokości.

4.4 Odwodnienie

Odwodnienie jezdni nie jest objęte opracowaniem. Istniejący system odwodnienia pozostaje bez zmian.

4.5 Projektowana funkcja jezdni nie wpływa na pogorszenie warunków dla ochrony środowiska a ewentualne oddziaływanie będzie ograniczone do terenu działek nr 201 510 513

4.6 Zestawienie charakterystycznych ilości

- ✓ Ulica Żwirki i Wigury o długości 102,45 mb i łącznej powierzchni jezdni asfaltowej o powierzchni 712,05 m². W nawierzchni ulicy występują 4 włazy , 9 zasów .
- ✓ Ulica 11 Listopada o długości 190,80 mb i łącznej powierzchni jezdni asfaltowej o powierzchni 1211,46 m². W nawierzchni ulicy występują 12 włazy , 13 zasów.
- ✓ Ulica Garbarska o długości 285,40 mb i łącznej powierzchni jezdni asfaltowej o powierzchni 2886,13 m². W nawierzchni ulicy występują 22 włazy , 11 zasów oraz przebudowa 2 wpustów ulicznych.

5. ROBOTY ZIEMNE

W trakcie prowadzenia robót ziemnych zachować należy szczególną ostrożność w miejscach istniejącego uzbrojenia podziemnego. Sugeruje się by prace te były prowadzone ręcznie.

6. Informacja BIOZ.

Ulica Nowomiejska uzbrojona jest w następujące sieci:

- ✓ *wodociągową,*
- ✓ *sanitarną*
- ✓ *telekomunikacyjną,*
- ✓ *elektroenergetyczną.*

Szczegółowy zakres zamierzenia budowlanego i kolejność ich wykonania przedstawia przedmiar robót.

Na omawianym odcinku ulic gminnych roboty drogowe, prowadzone będą:

- ✓ *w pobliżu linii niskiego napięcia*
- ✓ *w pobliżu linii kanalizacji sanitarnej*
- ✓ *w pobliżu linii teletechnicznej*
- ✓ *„pod ruchem”, tj. odcinek drogi nie będzie wyłączony z ruchu kołowego.*

Główne zagrożenia występujące podczas realizacji robót to:

- ✓ Roboty rozbiórkowe
- ✓ Wykonanie nawierzchni bitumicznej
- ✓ Transport technologiczny pionowy i poziomy

W celu likwidacji zagrożeń wynikających z prowadzenia robót należy:

- ✓ stosować sprzęt ochrony osobistej
- ✓ wygrodzić strefy bezpiecznej pracy sprzętu mechanicznego
- ✓ ustawić tablice ostrzegawcze

- ✓ zakazany jest transport materiałów nad stanowiskami roboczymi
- ✓ należy dbać o stan nawierzchni dróg
- ✓ stosować tylko sprzęt właściwy do transportu

Podstawowe obowiązki pracowników w zakresie BHP

- ✓ przystąpienie do pracy w pełni zdrowia, odzieży ochronnej
- ✓ znajomość przepisów i zasad bezpiecznej pracy na budowie, rodzaju wykonanej pracy
- ✓ właściwa organizacja, zabezpieczania oraz utrzymania ładu i porządku na stanowisku pracy
- ✓ znajomość zasad i warunków bezpiecznej pracy z użyciem maszyn, urządzeń technicznych, sprzętu i narzędzi
- ✓ dbałość o stan techniczny narzędzi, kabli i urządzeń elektrycznych
- ✓ znajomość telefonów alarmowych
- ✓ utrzymanie w czystości pomieszczeń socjalno-bytowych.

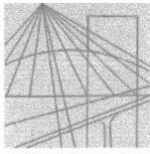
Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.03 w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (DZ. U. Nr 120 z 2003r. , poz. 1126) w ramach planowanej inwestycji przewiduje się roboty budowlane, których , charakter, organizacji lub miejsce wykonywania stwarzają ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi. W związku z powyższym **konieczne jest opracowanie planu BIOZ.**

7. Ogólne wytyczne inwestycji

Wytyczenie robót należy powierzyć uprawnionemu geodecie. W obrębie istniejącego uzbrojenia podziemnego roboty ziemne należy wykonywać ręcznie wykonując przekopy próbne. W czasie realizacji robót należy dokonać odbiorów cząstkowych robót ulegających zakryciu z wpisem do dziennika budowy. Po zakończeniu robót zlecić należy wykonanie geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej. Materiały użyte na budowie winny posiadać świadectwo jakości oraz atest zdrowotny. Wszystkie roboty muszą być wykonywane przez pracowników posiadających odpowiednie kwalifikacje pod stałym nadzorem osoby posiadającej uprawnienia budowlane. O ewentualnym zamiarze dokonania istotnych zmian w projekcie, oraz w przypadkach opisanych w opisie technicznym powinien zostać powiadomiony projektant. Jakość robót musi odpowiadać wymaganiom zawartym w opracowaniu „Warunki techniczne wykonania i odbioru robót budowlano-montażowych”. W czasie prowadzenia prac budowlanych obowiązuje przestrzeganie przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlano-montażowych.

ZAŁĄCZNIKI FORMALNO – PRAWNE

UPRAWNIENIA PROJEKTOWE.



KUJAWSKO
POMORSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA
OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Sygn. akt OKK KUP – I – 7131 – 14/04

Bydgoszcz, dnia 15 czerwca 2004 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późniejszymi zmianami*), art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a i ust. 3 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 106, poz. 1126, z późniejszymi zmianami*) oraz § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 1995 r. Nr 8, poz. 38, z późniejszymi zmianami*) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (*Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późniejszymi zmianami*)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
n a d a j e
Panu Piotrowi Adamowi Przybylskiemu
magistrowi inżynierowi o kierunku budownictwo
urodzonemu dnia 27 czerwca 1968 r. we Włocławku

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny KUP/0046/POOD/04

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Kujawsko – Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Bydgoszczy na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, uchwałą Nr 9/2/04 z dnia 29 maja 2004 r. stwierdziła, że Pan Piotr Adam Przybylski posiada wymagane prawem: wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskał pozytywny wynik egzaminu - konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej.

Szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwołanie niniejszej decyzji.

Pouczenie

- Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
- Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej KUPOIIB w Bydgoszczy w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

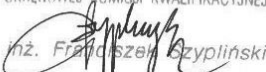
inż. Franciszek Szypliński
mgr inż. Andrzej Mańkowski
mgr inż. Jadwiga Kaniewska

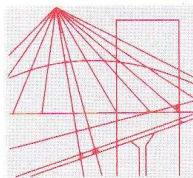
Otrzymują:

- Pan Piotr Adam Przybylski
ul. Toruńska 53b/15
87-800 Włocławek
- Okręgowa Rada Izby
- Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
- a/a



- I. Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane w związku z § 4 ust. 2 i § 4a ust. 1 rozporządzenia MGPIB z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie **Pan Piotr Adam Przybylski** jest upoważniony w specjalności **drogowej** do:
- projektowania: wszystkich dróg kołowych oraz dróg przeznaczonych do ruchu i postoju statków powietrznych, łącznie z typowymi lub powtarzalnymi mostami o długości całkowitej do 10 m i przepustami,
 - sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
- bez ograniczeń.**
- Niniejsze uprawnienia, na podstawie § 4 ust. 4 rozporządzenia MGPIB z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, stanowią podstawę do sporządzania projektów zagospodarowania działki i terenu w w/w specjalności, jeżeli całość problematyki jest przedstawiona w projekcie zagospodarowania działki lub terenu – zgodnie z art. 34 ust. 3b.
- II. Zgodnie z § 5 ust. 3c w związku z ust. 2 pkt 1 w/w rozporządzenia MGPIB, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają również do projektowania budowli oraz budynków o kubaturze mniejszej niż 1000 m³ takich jak domy jednorodzinne, obiekty gospodarcze, inwentarskie, składowe, handlowe lub usługowe:
- a) nie wyższych niż 12 m nad poziomem terenu lub o wysokości do 3 kondygnacji nadziemnych w odniesieniu do budynków mieszkalnych,
 - b) zagłębionych nie więcej niż 3 m poniżej poziomu terenu i posadowionych na ławach bądź stopach fundamentowych bezpośrednio na stabilnym gruncie nośnym,
 - c) zawierających elementy konstrukcyjne o rozpiętości do 6 m, wysięgu do 2 m lub wysokości dla jednej kondygnacji do 4,8 m,
 - d) mających konstrukcję, dla której jest właściwy schemat obliczeniowy statycznie wyznaczalny, lub zawierających prostoliniowe belki i płyty ciągle obliczane jednokierunkowo,
 - e) nie zawierających elementów konstrukcyjnych poddanych obciążeniu zmiennemu technologicznemu większemu niż 5 kN/m², a także nie wymagających uwzględnienia obciążeń zmiennych ruchomych, parcia gruntu, materiałów sypkich albo cieczy, sił sprężających oraz wpływów dynamicznych, termicznych lub przemieszczeń podpór,
 - f) nie wymagających uwzględnienia wpływu eksploatacji górniczej.
- III. Niniejsze uprawnienia, zgodnie z § 2 powołanego na wstępie rozporządzenia, nie obejmują działalności zawodowej w zakresie projektowania i budowy:
- instalacji urządzeń technicznych służących do utrzymania ruchu i transportu kolejowego,
 - urządzeń transportowych linowych i linowo – terenowych służących do publicznego przewozu osób w celach turystyczno – sportowych.

PRZEWODNICZĄCY
OKRĘGOWEJ KOMISJI KWALIFIKACYJNEJ

inż. Franciszek Szypiliński

ZAŚWIADCZENIA Z IZBY PIIB.

P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Bydgoszcz 2009-12-30

(miejsowość, data)

ZaświadczeniePan/Pani **PRZYBYLSKI PIOTR**miejsce zamieszkania
87-800 WŁOCLAWEK
UL. TORUŃSKA 53B/15

jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej

Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

o numerze ewidencyjnym

KUP/BD/2044/01i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności
cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia 2010-01-01

do dnia 2010-12-31

KUJAWSKO POMORSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
w BYDGOSZCZY
85-030 BYDGOSZCZ, ul. B. Rumińskiego 6
tel. 052 366 70 50 • fax 052 366 70 59

PRZEWODNICZĄCY
RADY OKRĘGOWEJ IZBY
mgr inż. Andrzej Myśliwiec
.....
(pieczęć i podpis przewodniczącego)

CZĘŚĆ RYSUNKOWA