

Opis techniczny

Projekt budowlany

Remont nawierzchni drogi gminnej w miejscowości Wiszczelice gmina Izbica Kujawska od km 0+000 do km 1+776.

PROJEKTOWANIE, NADZORY TECHNICZNE
inż. JAN SZELAĞOWSKI
upr.proj. WBPP-AN 8386-5/16/80/Wk
87-840 LUBIEŃ KUJ. ul. SZKOLNA 11
NIP 888-165-38-63 TEL.054 2 843 030

PROJEKT BUDOWLANY NR5

OBIEKT REMONT NAWIERZCHNI DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI
WISZCZELICE, GMINA IZBICA KUJAWSKA OD KM 0+000 DO KM 1+776

ADRES INWESTYCJI:

DROGA GMINNA nr ew. 191216C HELENOWO – GR.WOJ.-(ŻAROWO)
OD KM 0+000 DO KM 1+776
dz.nr 18 113 185 37 Wiszczelice dz. nr 7 34 Zdzisławin

INWESTOR:

GMINA IZBICA KUJAWSKA
87- 865 IZBICA KUJAWSKA
UL. MARSZAŁKA PIŁSUDSKIEGO 32

BRANŻA:

DROGOWA

PROJEKTANT:

INŻ. JAN SZELAĞOWSKI
UPR.PROJ-BUD. WBPP –AN 8386-5/16/80/Wk

DATA: 23.12.2015

SPIS TREŚCI

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA	str 1
UPRAWNIENIA PROJEKTUJĄCEGO	str 2
ZAŚWIADCZENIE O WPISIE DO IZBY 2015	str 3
OŚWIADCZENIE BIOZ	str 4
OSWIADCZENIE	str 5
UZGODNIENIE UM IZBICA	str 6
UZGODNIENIE PZD	str 7
OPIS TECHNICZNY	str 8
PRZEDMIAR ROBÓT	str 9-11
CZĘŚĆ RYSUNKOWA	
ORIENTACJA	RYS 1
PLAN ZAGOSPODAROWANIA	RYS 2/1-2
PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY	RYS 3

Oświadczenie

Oświadczam, że **projekt budowlany** na zadaniu

REMONT NAWIERZCHNI DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI
WISZCZELICE, GMINA IZBICA KUJAWSKA OD KM 0+000 DO KM 1+776

został opracowany w uzgodnionym umową zakresie, w oparciu o obowiązujące przepisy techniczno – budowlane, normy i wytyczne techniczne. Został wykonany w stanie kompletnym z punktu widzenia celu zadaniu, któremu ma służyć.

23.12.2015

OŚWIADCZENIE

1. Uwarunkowania sporządzenia Planu Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia na zadaniu

REMONT NAWIERZCHNI DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI
WISZCZELICE, GMINA IZBICA KUJAWSKA OD KM 0+000 DO KM 1+776

- plan BIOZ sporządza się zgodnie z art. 21a ust. 1a Prawo Budowlane jeżeli przewidywane roboty mają trwać dłużej niż 30 dni roboczych i jednocześnie będzie zatrudnionych przy nich co najmniej 20 pracowników lub pracochłonność planowanych robót będzie przekraczać 500 osobogodzin.

Podczas wykonywania robót zawartych w opracowaniu projektowym nie zostaną przekroczone powyższe warunki w związku z czym **nie należy opracować PLANu BIOZ.**

2. Wpływ inwestycji na środowisko naturalne.

- a) inwestycja nie wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach,
- b) inwestycja nie wpłynie negatywnie na środowisko, zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie.

OŚWIADCZENIE

Oświadczam, że teren objęty opracowaniem projektu budowlanego dla zadania

REMONT NAWIERZCHNI DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI
WISZCZELICE, GMINA IZBICA KUJAWSKA OD KM 0+000 DO KM 1+776

nie jest wpisany w rejestr zabytków.

Działki objęte projektem nie leżą na terenach szkód górniczych

dz.nr 18 113 185 37 Wiszczelice dz. nr 7 34 Zdzisławin

Obszar oddziaływania obiektu, o którym mowa w art. 28 ust. 2 ustawy Prawo budowlane, obejmuje następujące działki dz. nr obejmuje pas drogi i nie wykracza poza zakres w/w działek, na których obiekt (droga) został zaprojektowany.

Obszar oddziaływania wyznaczono na podstawie zapisów §12 rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie oraz rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie

UZGODNIENIE

URZĄD MIEJSKI W IZBICY KUJ. uzgadnia projekt budowlany na zadaniu

REMONT NAWIERZCHNI DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI
WISZCZELICE, GMINA IZBICA KUJAWSKA OD KM 0+000 DO KM 1+776

bez uwag

8
OPIS TECHNICZNY
DROGA GMINNA OD KM 0+000 DO KM 1+776

Opracowanie wykonano dla drogi gminnej nr ew 191216c Helenowo – gr.woj.- (Żarowo) od km 0+000 do 1+776 na długości 1766,00m

Obejmuje ono wykonanie robót związanych ze wzmocnieniem konstrukcji drogi w istniejącym wydzielonym pasie drogowym szer.500-550m. Jest drogą zlokalizowaną w miejscowości Wiszczelice na terenie gminy Izbica Kujawska. Początek to krawędź drogi powiatowej nr 2933c Izbica Kuj. – Nowa Wieś – Błenna w miejscowości Wiszczelice z obustronnymi promieniami włączenia R8 i R6.

Stan istniejący

Istniejąca konstrukcja drogi to podbudowa z powierzchniowym utrwaleniem i lokalnymi warstwami nawierzchni bitumicznej wykonanymi wcześniej w ramach prac remontowych, o nośności nie mieszczącej się w kryteriach konstrukcji dla najniższej kategorii ruchu. Nawierzchnia z dużą ilością wybojów, ze zniszczoną warstwą jezdnią pomniejszającą grubość konstrukcji bdrogowej. Skrzyżowania z podbudową tłuczniową zniszczoną, w stanie szczątkowym, ze zniszczonymi w tych miejscach elementami konstrukcji tj. podbudowy i nawierzchni.

Projektowane prace remontowe, mają na celu odtworzenie stanu pierwotnego, który zabezpieczy nawierzchnię przed dalszą destrukcją.

Projektowana konstrukcja drogi:

- warstwa ścieralna gr.4cm BA AC11S50/70
- ist. konstrukcja drogi

Wykonanie warstwy bitumicznej w ramach remontu jest odtworzeniem stanu pierwotnego.

PARAMETRY DROGI

szerokość drogi jezdni 350,00cm

pobocza 2x0,60-0,75m gruntowe

szerokość korony drogi 4,70-5,00m w zależności od szerokości pasa drogowego

- droga gminna – klasa L

- prędkość projektowa - 30 km /h

- spadek jezdni na całym odcinku daszkowy 2%, poboczy 8%

Projektowane prace nie kolidują z istniejącymi mediami.

Na istniejących skrzyżowaniach, , wykonać remont podbudowy tłuczniowej i nawierzchni bitumicznej, w istniejących lokalizacjach.

Sporządził:

OBLICZENIE ILOŚCI ROBÓT DROGOWYCH

warstwa ściernalna

$$1776,00 \times 3,50 + 0,25 \times (16,00 \times 16,00 - 3,14 \times 8,00 \times 8,00) + 0,25 \times (12,00 \times 12,00 - 3,14 \times 6,00 \times 6,00) = \\ = 6216,00 + 13,76 + 7,74 = \underline{\underline{6237,50\text{m}^2}}$$

frezowanie

$$10,00 \times 2 \times 3,50 = \underline{\underline{70,00\text{m}^2}}$$

skrzyżowania i korekta liniowa drogi

- km 0+922 lewostronne $4,00 \times 4,00 + 4,50 \times 2 = 16,00$
- km 1+524,44 prawostronne $4,00 \times 4,00 + 4,50 \times 2 = 16,00$
- km 1+594 lewostronne $4,00 \times 4,00 + 4,50 \times 2 = 16,00$
- km 1+756 lewostronne $4,00 \times 4,00 + 4,50 \times 2 = 16,00$

$$\text{razem } 4 \times 16,00 + 36,00 (\text{korekta liniowa}) = \underline{\underline{100,00\text{m}^2}}$$

PRZEDMIAR ROBÓT**DROGA GMINNA w miejscowości WISZCZELICE****OD KM 0+000 DO KM 1+776****GMINA IZBICA KUJAWSKA**

LP	PODSTAWA KATALOGOWA	ASORTYMENT ROBÓT. POZ. KATALOG.	ILOŚĆ ROBÓT
I		ROBOTY POMIAROWE (cpv 4511200-0)	
1	KNR2-01 T.0119-0300 BCD 1.01	D.01.01.01a Wykonanie robót pomiarowych w terenie równinnym wsp. zmn 0,3 od km 0+000 do km 1+776	km 1,776
2	KNR2-01 T.0119-0300 BCD 1.01	D.01.01.01a Wykonanie inwentaryzacji w terenie równinnym od km 0+000 do km 1+776	km 1,776

II	PODSTAWA KATALOGOWA	NAWIERZCHNIA (CPV 45233100-0)	ILOŚĆ ROBÓT
1	KNR SEK T.0101-0400	D.05.03.05a Wykonanie weinki gr.4cm w istniejących nawierzchniach bitumicznych z wywozem urobku na odl 1km	m2 70,00
2	KNNR6 T.1005-0600	D.04.03.01 Oczyszczenie bitumicznej	m2 6415,10
3	KNNR6 T.1005-0700	D.04.03.01 Skropienie warstwy profilowej wg wykazu	m2 6415,10
4	KNNR6 T.0309-0211	D.05.03.05a Ułożenie warstwy ścieralnej gr.4 cm z masy min-asfalt. grys-żwir. zamkniętej AC11S50/70	m2 6237,50

III	PODSTAWA KATALOGOWA	SKRZYŻOWANIA, POBOCZA (CPV 45233253-7)	ILOŚĆ ROBÓT
1	KNNR6 T.0101-0300	D.10.07.01 Wykonanie koryta w gruncie kat.III gł. 38cm w tym korekta liniowa krawędzi wg wykazu	m2 100,00
2	KNNR1 T.0106-0500	D.10.07.01 Wykonanie warstwy odcinającej gr.10cm z piasku wg wykazu	m2 100,00

3	KNNR6 T.0113-0100+0400	D.10.07.01 Wykonanie podbudowy z kamienia łamanego wapiennego 0/63mm o gr. warstwy 30cm z zaklinowaniem i zamiałowaniem	m2 100,00
4	KNNR6 T.0309-0205analogia	D.10.07.01 Wykonanie warstwy ścieralnej gr.5cm z masy min-asfaltowe i pasków	m2 100,00
5	KNNR1 T 0201-1200analogia	D.06.03.01 Wywóz gruntu kat.III z odl. 1km z wbudowaniem w pobocza $100,00 \times 0,38 = 38,00$	m3 38,00
6	KNNR1 T.0407-0200	D.06.03.01 Formowanie i zagęszczanie nasypu i poboczy z gruntu kat.III $1750,00 \times 2 \times 0,75 \times 0,20 = 525,00$	m3 525,00
7	KNNR1 T.0201-1200analogia	D.06.03.01 Dowóz gruntu kat.III z odl. 1km z wbudowaniem w pobocza	m3 525,00
8	KNNR1 T.0506-0600	D.06.03.01 Plantowanie powierzchni skarp nasypów i poboczy w gruncie kat.III $1776,00 \times 2 \times 0,75 = 2664,00$	m2 2664,00

Dnia 2015.12.23