

**STAŁA ORGANIZACJA RUCHU**

Nazwa inwestycji:	<b>Budowa przejścia dla pieszych w miejscowości Błenna w ramach przebudowy drogi</b>
Lokalizacja:	<b>Błenna Gmina Izbica Kujawska Dz. nr 2-233 obręb Błenna</b>
Inwestor:	<b>Gmina Izbica Kujawska ul. Marszałka Piłsudskiego 32, 87-863 Izbica Kujawska tel.: 52 286 50 09</b>
Branża:	<b>Drogowa CPV 45233000-9</b>

Imię i Nazwisko	Podpis
OPRACOWAŁ: mgr inż. Rafał Głowacki	

Toruń, lipiec 2021 r.

ACT BUD DORADZTWO INWESTYCJE PROJEKTY  
RAFAŁ GŁOWACKI  
OLGANOWO 5,  
87-850 CHOCEŃ  
TEL. 781 512 274  
NIP 888 289 33 74

ADRES DO KORESPONDENCJI:  
ACT BUD DORADZTWO INWESTYCJE PROJEKTY  
RAFAŁ GŁOWACKI  
UL. LEONA WITKOWSKIEGO 8/10  
87-100 TORUŃ  
E-MAIL: [actbudglowacki@gmail.com](mailto:actbudglowacki@gmail.com)

## **Spis treści**

I. Uzgodnienia

II. Opis techniczny

III. Część rysunkowa

- Plan orientacyjny 1:10 000
- Projekt organizacji ruchu 1:500

## **I. UZGODNIENIA**

**Projekt stałej organizacji ruchu dla zadania**

## II. OPIS TECHNICZNY

### Projekt stałej organizacji ruchu dla:

„Budowa przejścia dla pieszych w miejscowości Błenna w ramach przebudowy drogi”

#### 1. PODSTAWA OPRACOWANIA

1. Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 9 grudnia 2019 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy - Prawo o ruchu drogowym ( **Dz. U. z 2020 r. poz. 110 z późn zm.**).
2. Obwieszczenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 24 marca 2017 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (**Dz. U. z 2017 r. poz. 784**).
3. Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 3 marca 2020 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy o drogach publicznych (**Dz. U. z 2020 r. poz. 470**)
4. Obwieszczenie Ministra Infrastruktury z dnia 9 września 2019 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach ( **Dz. U. z 2019 r. poz. 2311 z późn. zm.**)
5. Mapa sytuacyjna w skali 1 : 500.
6. Dokumentacja projektowa Zamawiającego
7. Wymagane uzgodnienia oraz ustalenia uzupełniające z przedstawicielami Inwestora.

#### 2. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu drogowego dla przebudowy drogi oraz bugowy przejścia dla pieszych na drodze wewnętrznej w miejscowości Błenna.

#### 3. CHARAKTERYSTYKA DROGI ORAZ WARUNKI RUCHU

Teren, na którym przewiduje się wykonanie zadania stanowi pas drogowy drogi wewnętrznej w miejscowości Błenna. Droga wewnętrzna posiada nawierzchnie utwardzoną z bitumiczną. Droga przebiega w obszarze „ruchu uspokojonego 30”.

#### 4. ORGANIZACJA RUCHU

Oznakowanie wyniesionego przejścia dla pieszych za pomocą:

- OZNAKOWANIE PIONOWE

- Znak D-6 aktywny zasilany solarnie – 2 szt.

Znaki zasilane panelem fotowoltaicznym wyposażone w dwie lampy LED 200 mm oraz czujnik czujnik ruchu pieszych oraz komunikację radiowa pomiędzy znakami w celu uruchomienia lamp pulsacyjnych po obu stronach przejścia jednocześnie.

➤ OZNAKOWANIE POZOME GRUBOWARSTWOWE

- P-10 – przejścia dla pieszych szerokości 4m.
- P-25 – oznakowanie skosów najazdowych i zjazdowych z wyniesionego przejścia dla pieszych.

## 5. ZASADY OZNAKOWANIA

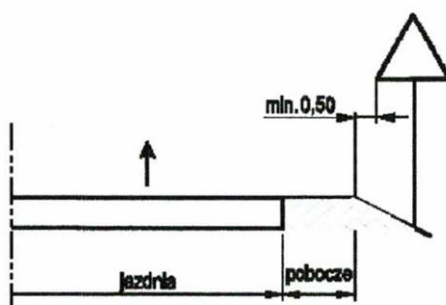
Sposób umieszczania znaków musi być zgodny ze szczegółowymi warunkami technicznymi znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

Zastosowane znaki, sygnały i urządzenia zabezpieczające powinny być dobrze widoczne.

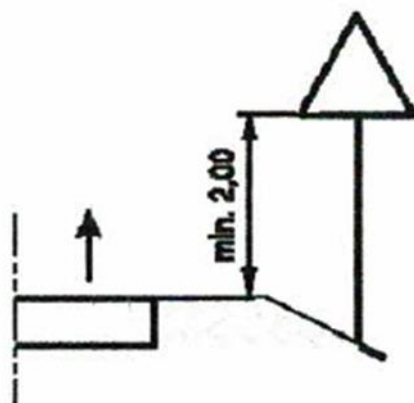
Wszystkie znaki o sygnały związane z robotami powinny być usunięte niezwłocznie po zakończeniu robót, albo przestawiane w miarę postępu prac, tablica kierująca i zaporę po każdym dniu roboczym usunięta.

Znaki należy umieszczać tak, aby odległość znaku od krawędzi korony drogi była nie mniejsza niż 0,5 m.

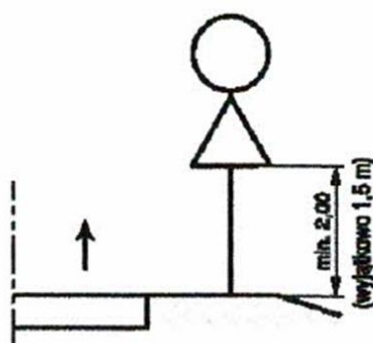
W przypadku, gdy warunki terenowe nie pozwalają na umieszczenie znaku poza koroną drogi, znak powinien być umieszczany na drogach z poboczami gruntowymi - na poboczu w odległości nie mniejszej niż 0,5 m od krawędzi jezdni.



Wysokość umieszczenia znaku powinna być dostosowana do rodzaju drogi ( ulicy) oraz konkretnego miejsca na drodze. Jedną z zasadniczych okoliczności, które należy uwzględnić jest ruch pieszych dla których zbyt nisko umieszczony znak może stanowić przeszkodę. Wysokość umieszczania znaków ( dolnej krawędzi lub najniżej położonego jej punktu pokazano na rysunku.



Jeśli na jednym słupku znajdują się dwa znaki kategorii A, B, C, D lub F to dolna krawędź niżej położonego znaku znajduje się na wysokości podanej na rysunku:



Znaki umieszczane na zaporze lub za zaporą i na tablicach prowadzących nie mogą być umieszczane niżej niż górna krawędź zapory lub tablicy.

### **7. TERMIN WPROWADZENIA OZNAKOWANIA**

Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu – 31.09.2022r.

O terminie wprowadzenia stałej organizacji ruchu należy poinformować organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz komendę miejską policji.

Ważność niniejszego opracowania: do końca 2022r.

### **III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**



# PLAN ORIENTACYJNY

Skala 1:10 000

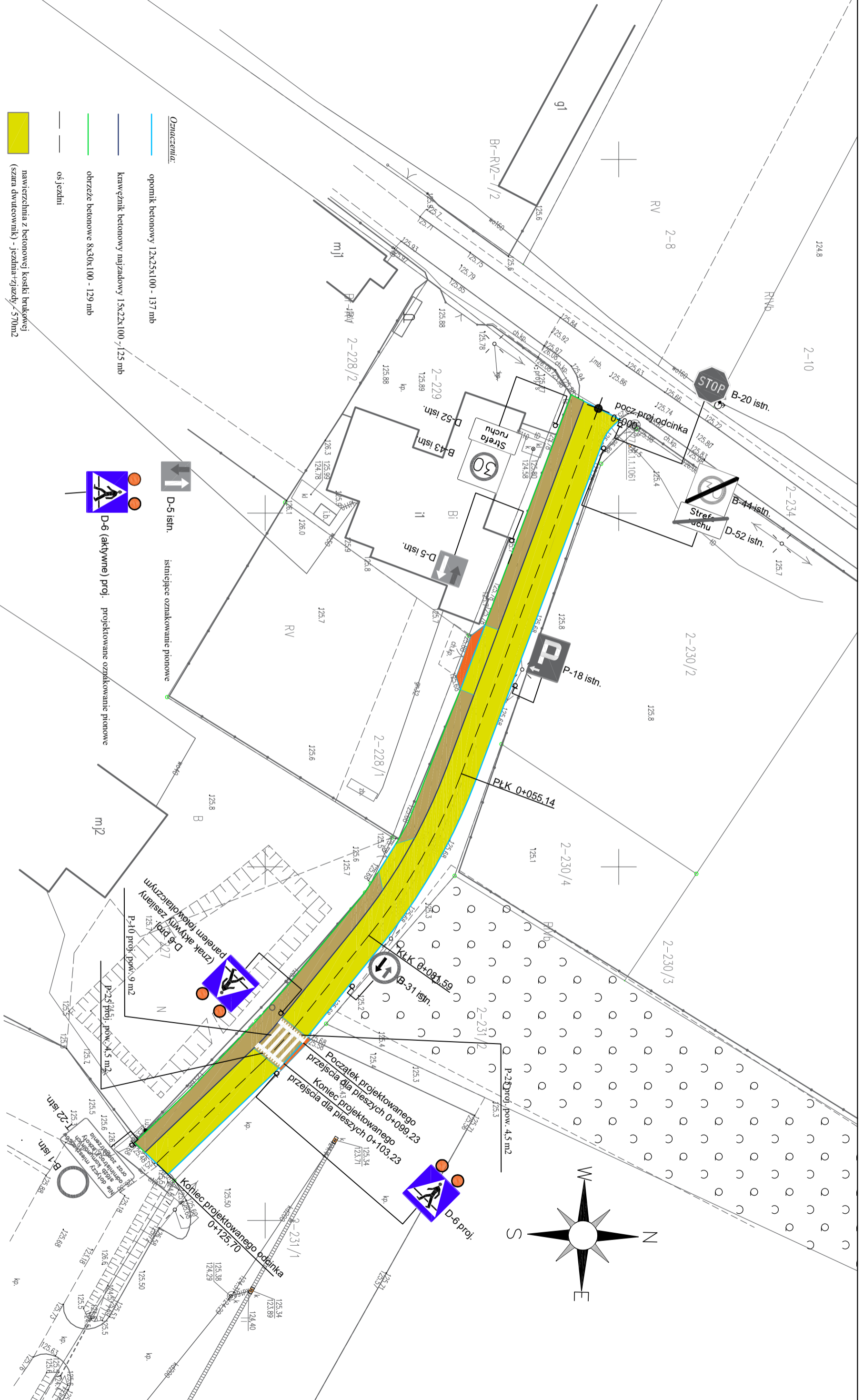



<b>Format</b>	ACT BUD doradztwo inwestycyjne projekty Rafał Glowacki NIP 888-289-33-74; REGON 364087051 Olganowo 5, 87 - 850 Chocień			
<b>297x420</b>	kom. 781-512-274, e-mail: actbudglowacki@gmail.com			
<b>Skala</b>	<b>Objekt</b> Budowa przejścia dla pieszych w miejscowości Blenna w ramach przebudowy drogi			
<b>1:10 000</b>	<b>Investor</b> Gmina Izbica Kujawska, ul. Marszałka Piłsudskiego 32, <b>Temat rysunku</b> Stara organizacja ruchu - Lokalizacja 87-862 Izbica Kujawska			
<b>Opracował</b>	<b>Imię i nazwisko</b>	<b>Nr uprawnień</b>	<b>podpis</b>	<b>Rys.</b> 2
	Rafał Glowacki			15.07.20





- Oznaczenia:**
- opomnik betonowy 12x25x100 - 137 mb
  - krawężnik betonowy najazdowy 15x22x100 - 125 mb
  - obrzeże betonowe 8x30x100 - 129 mb
  - oś jezdni
  - nawierzchnia z betonowej kostki brukowej (szara dwucowonki) - jezdnia+zjazdy - 570m<sup>2</sup>
  - nawierzchnia z betonowej kostki brukowej koloru czterowonogo - wysiastone przejście dla pieszych+chodnik 94 m<sup>2</sup> - jazdy - 251m<sup>2</sup>

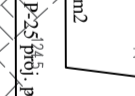
○ projektowana lampa hybrydowa- 1 szt.





 D-5 istn. istniejące oznakowanie pionowe

 D-6 (aktywne) proj. projektowane oznakowanie pionowe

 P-10 proj. pow. 8,9 m<sup>2</sup>

 P-23 proj. pow. 4,5 m<sup>2</sup>

 D-6 (aktywne) proj. pow. 4,5 m<sup>2</sup>

 D-6 (aktywne) proj. pow. 4,5 m<sup>2</sup>

<b>Format</b>		<b>Obiekt</b>	
297k420	1:500	ACT BUD doradztwo inwestycyjne projekty Rafał Glowacki NIP 888-289-53-74; REGON 364087051 Olganowo 5, 87 - 850 Chocień kom. 781-512-274, e-mail: acbudglowacki@gmail.com	
<b>Skala</b>		<b>Investor</b>	
1:500		Gmina Izbica Kujawska, ul. Marszałka Piłsudskiego 32, 87-862 Izbica Kujawska	
<b>Opis</b>		<b>Temat projektu</b>	
Inie i rzewnisko		Stala Organizacja Ruchu	
<b>Opis</b>		<b>Rys.</b>	
Rafał Glowacki		2	
<b>Opis</b>		<b>Data</b>	
Rafał Glowacki		15.07.21	