

UCHWAŁA NR XXVII/154/16
RADY MIEJSKIEJ W IZBICY KUJAWSKIEJ
z dnia 1 grudnia 2016 r.

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt. 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (tekst jedn. Dz. U. z 2016 r. poz. 446 ze zm.) , art. 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opłatach lokalnych (tekst jedn. Dz. U. z 2016 r. poz. 716 ze zm.) i obwieszczeniem Ministra Finansów z dnia 28 lipca 2016 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2017 r. (M.P. z 2016 r, poz. 779) oraz art. 4 ust. 1 i art. 13 pkt. 2 ustawy z dnia 20 lipca 2000 roku o ogłaszaniu aktów normatywnych i niektórych innych aktów prawnych (tekst jednolity Dz. U. z 2016 r. poz. 296 ze zm.) uchwała się, co następuje:

§ 1. Określa się wysokość stawek podatku od środków transportowych:

1. Od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:

- 1) powyżej 3,5 t do 5,5 t włącznie – 411,00 zł;
- 2) powyżej 5,5 t do 9 t włącznie – 596,00 zł;
- 3) powyżej 9 t, a poniżej 12 t – 794,00 zł.

2. Od samochodów ciężarowych z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne o dopuszczalnej masie całkowitej:

1) liczba osi – 2:

- a) równej lub wyższej niż 12 t, a mniej niż 13 t – 794,00 zł,
- b) równej lub wyższej niż 13 t, a mniej niż 14 t – 861,00 zł,
- c) równej lub wyższej niż 14 t, a mniej niż 15 t – 887,00 zł,
- d) równej lub wyższej niż 15 t – 926,00 zł;

2) liczba osi – 3:

- a) równej lub wyższej niż 12 t, a mniej niż 17 t – 861,00 zł,
- b) równej lub wyższej niż 17 t, a mniej niż 19 t – 926,00 zł,
- c) równej lub wyższej niż 19 t, a mniej niż 21 t – 993,00 zł,
- d) równej lub wyższej niż 21 t, a mniej niż 23 t – 1058,00 zł,
- e) równej lub wyższej niż 23 t, a mniej niż 25 t – 1278,00 zł,
- f) równej lub wyższej niż 25 t – 1278,00 zł;

3) liczba osi 4 i więcej:

- a) równej lub wyższej niż 12 t, a mniej niż 25 t – 1164,00 zł,
- b) równej lub wyższej niż 25 t, a mniej niż 27 t – 1191,00 zł,
- c) równej lub wyższej niż 27 t, a mniej niż 29 t – 1312,00 zł,
- d) równej lub wyższej niż 29 t, a mniej niż 31 t – 2083,00 zł,
- e) równej lub wyższej niż 31 t – 2083,00 zł.

3. Od samochodów ciężarowych z innym systemem zawieszenia osi jezdnych o dopuszczalnej masie całkowitej:

1) liczba osi – 2:

- a) równej lub wyższej niż 12 t, a mniej niż 13 t – 861,00 zł,
- b) równej lub wyższej niż 13 t, a mniej niż 14 t – 926,00 zł,
- c) równej lub wyższej niż 14 t, a mniej niż 15 t – 952,00 zł,
- d) równej lub wyższej niż 15 t – 1577,00 zł;

2) liczba osi – 3:

- a) równej lub wyższej niż 12 t, a mniej niż 17 t – 926,00 zł,
- b) równej lub wyższej niż 17 t, a mniej niż 19 t – 993,00 zł,
- c) równej lub wyższej niż 19 t, a mniej niż 21 t – 1058,00 zł,
- d) równej lub wyższej niż 21 t, a mniej niż 23 t – 1278,00 zł,
- e) równej lub wyższej niż 23 t, a mniej niż 25 t – 1987,00 zł,
- f) równej lub wyższej niż 25 t – 1987,00 zł;

3) liczba osi 4 i więcej:

- a) równej lub wyższej niż 12 t, a mniej niż 25 t – 1231,00 zł,
- b) równej lub wyższej niż 25 t, a mniej niż 27 t – 1312,00 zł,
- c) równej lub wyższej niż 27 t, a mniej niż 29 t – 2083,00 zł,
- d) równej lub wyższej niż 29 t, a mniej niż 31 t – 3000,00 zł,
- e) równej lub wyższej niż 31 t – 3000,00 zł.

4. Od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

- 1) powyżej 3,5 t do 5,5 t włącznie – 940,00 zł;
- 2) powyżej 5,5 t i poniżej 9 t – 993,00 zł;
- 3) od 9 t i poniżej 12 t – 1058,00 zł.

5. Od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą, z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

1) liczba osi – 2:

- a) równej lub wyższej niż 12 t, a mniej niż 18 t – 1204,00 zł,
- b) równej lub wyższej niż 18 t, a mniej niż 25 t – 1258,00 zł,
- c) równej lub wyższej niż 25 t, a mniej niż 31 t – 1323,00 zł,
- d) równej lub wyższej niż 31 t – 1780,00 zł;

2) liczba osi – 3 i więcej:

- a) równej lub wyższej niż 12 t, a mniej niż 40 t – 1570,00 zł,
- b) równej lub wyższej niż 40 t – 2171,00 zł.

6. Od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą, z innym systemem zawieszenia, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

1) liczba osi – 2:

- a) równej lub wyższej niż 12 t, a mniej niż 18 t – 1258,00 zł,
- b) równej lub wyższej niż 18 t, a mniej niż 25 t – 1323,00 zł,
- c) równej lub wyższej niż 25 t, a mniej niż 31 t – 1390,00 zł,
- d) równej lub wyższej niż 31 t – 2302,00 zł;

2) liczba osi – 3 i więcej:

- a) równej lub wyższej niż 12 t, a mniej niż 40 t – 2171,00 zł,
- b) równej lub wyższej niż 40 t – 2978,00 zł.

7. Od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 t i poniżej 12 t, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

- 1) od 7 t i poniżej 12 t – 820,00 zł.

8. Od przyczep i naczep z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

1) liczba osi – 1:

- a) równej lub wyższej niż 12 t, a mniej niż 18 t – 226,00 zł,
- b) równej lub wyższej niż 18 t, a mniej niż 25 t – 265,00 zł,
- c) równej lub wyższej niż 25 t – 403,00 zł;

2) liczba osi – 2:

- a) równej lub wyższej niż 12 t, a mniej niż 28 t – 332,00 zł,
- b) równej lub wyższej niż 28 t, a mniej niż 33 t – 773,00 zł,
- c) równej lub wyższej niż 33 t, a mniej niż 38 t – 1071,00 zł,
- d) równej lub wyższej niż 38 t – 1448,00 zł;

3) liczba osi – 3 i więcej:

- a) równej lub wyższej niż 12 t, a mniej niż 38 t – 853,00zł,
- b) równej lub wyższej niż 38 t – 1188,00 zł.

9. Od przyczep i naczep z innym systemem zawieszenia osi jezdnych o dopuszczalnej masie pojazdów:

1) liczba osi – 1:

- a) równej lub wyższej niż 12 t, a mniej niż 18 t – 291,00 zł,
- b) równej lub wyższej niż 18 t, a mniej niż 25 t – 403,00 zł,
- c) równej lub wyższej niż 25 t – 707,00 zł;

2) liczba osi – 2:

- a) równej lub wyższej niż 12 t, a mniej niż 28 t – 390,00 zł,
- b) równej lub wyższej niż 28 t, a mniej niż 33 t – 1071,00 zł,
- c) równej lub wyższej niż 33 t, a mniej niż 38 t – 1626,00 zł,
- d) równej lub wyższej niż 38 t – 2142,00 zł;

3) liczba osi – 3 i więcej:

- a) równej lub wyższej niż 12 t, a mniej niż 38 t – 1188,00 zł,
- b) równej lub wyższej niż 38 t – 1614,00 zł.

10. Od autobusów w zależności od ilości miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:

- 1) mniej niż 22 miejsc – 1323,00 zł;
- 2) równej lub większej niż 22 miejsc – 1654,00 zł.

§ 2. Traci moc Uchwała Nr XV/63/15 Rady Miejskiej w Izbicy Kujawskiej z dnia 27 listopada 2015 roku w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych (DZ. URZ. WOJ. KUJ-POM. z 2015 r. poz. 4599).

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Izbicy Kujawskiej.

§ 4. Uchwała podlega ogłoszeniu poprzez wywieszenie na tablicy ogłoszeń Urzędu Miejskiego w Izbicy Kujawskiej oraz poprzez opublikowanie w Dzienniku Urzędowym Województwa Kujawsko- Pomorskiego.

§ 5. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Kujawsko – Pomorskiego, z mocą obowiązującą od 1 stycznia 2017 roku.

PRZEWODNICZĄCY RADY


Zofia Warda

Uzasadnienie do Uchwały Nr XXVII/154/16
Rady Miejskiej w Izbicy Kujawskiej
z dnia 1 grudnia 2016 r.

Projekt uchwały stanowi wykonanie dyspozycji zawartej w art. 10 ust. 1 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych obligującej Radę Miejską do określenia stawek podatku od środków transportowych.

Stawki maksymalne na 2017 rok zostały ogłoszone w Obwieszczeniu Ministra Finansów z dnia 28 lipca 2016 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2017 r.

Stawki minimalne na 2017 rok zostały ogłoszone w Obwieszczeniu Ministra Finansów z dnia 7 października 2016 r. w sprawie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2017 r.

Przy określeniu stawek uwzględniono granice minimalne oraz maksymalne, rodzaj środka transportowego, dopuszczalną masę całkowitą, nacisk na siodło ciągnika, liczbę miejsc do siedzenia oraz rodzaj zawieszenia.

W niniejszym projekcie uchwały proponuje się zmienić stawki podatku od środków transportowych w dwóch przypadkach (ust. 3 pkt 3, lit. d i e), gdzie stawka obowiązująca jest wyższa od stawki maksymalnej, która będzie obowiązywała w 2017 roku. W pozostałych przypadkach proponuje się pozostawić stawki na poziomie z 2016 roku.

Biorąc powyższe pod uwagę, podjęcie przedmiotowej uchwały jest zasadne.

PRZEWODNICZĄCY RADY


Zofia Warda