

UCHWAŁA NR XVIII/133/12
RADY GMINY I MIASTA IZBICA KUJAWSKA
z dnia 30 października 2012 roku

w sprawie określenia przystanku komunikacyjnego, będącego własnością Gminy i Miasta Izbica Kujawska oraz warunków i zasad korzystania z tego przystanku.

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity Dz. U. 2001 r. Nr 142, poz. 1591 z póź. zm) i art. 15 ust. 2 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. 2011 r. nr 5, poz. 13)

Rada Gminy i Miasta
uchwala, co następuje:

§ 1. Określa się przystanki komunikacyjne na terenie Gminy i Miasta Izbica Kujawska, udostępniony operatorom, przewoźnikom, których właścicielem lub zarządzającym jest Gmina i Miasto Izbica Kujawska, zgodnie z wykazem stanowiącym załącznik nr 1 do niniejszej uchwały oraz określa się warunki i zasady korzystania z przystanków komunikacyjnych.

§ 2. Warunki i zasady korzystania z przystanku wymienione w § 1 określa załącznik Nr 2 do niniejszej uchwały.

§ 3. Wykonanie Uchwały powierza się Burmistrz Gminy i Miasta Izbica Kujawska.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Kujawsko – Pomorskiego.

PRZEWODNICZĄCY RADY

Marian Lewandowski

Załącznik Nr 1 do uchwały RGiM Nr XVIII/133/12 z dnia 30 października 2012 r w sprawie określenia przystanku komunikacyjnego, będącego własnością Gminy i Miasta Izbica Kujawska oraz warunków i zasad korzystania z tego przystanku.

L.p	Przystanek – Miejscowości kod wg rejestru terytorialnego	Lokalizacja - lewy	Lokalizacja - prawy	Nr przystanku
1	Izbica Kujawska przy ul. Plac Wolności	-	-	-

PRZEWODNICZĄCY RADY

Marian Lewandowski

Załącznik Nr 2 do uchwały RGiM Nr XVIII/133/12 z dnia 30 października 2012 r w sprawie określenia przystanku komunikacyjnego, będącego własnością Gminy i Miasta Izbica Kujawska oraz warunków i zasad korzystania z tego przystanku.

REGULAMIN KORZYSTANIA Z PRZYSTANKU KOMUNIKACYJNEGO, BĘDĄCEGO WŁAŚNOŚCIĄ GMINY IZBICA KUJAWSKA.

§ 1. WARUNKI KORZYSTANIA Z PRZYSTANKU:

1. Udostępnienie operatorom lub przewoźnikom przystanku komunikacyjnego, będącego własnością Gminy Izbica Kujawska następuje na podstawie umowy zawartej pomiędzy operatorem lub przewoźnikiem, a Gminą Izbica Kujawska zwaną dalej „Gminą”;
2. Umowa, o której mowa w pkt 1, zawierana jest na wniosek operatora lub przewoźnika składany do Gminy wraz z załącznikami zawierającymi informacje niezbędne do naliczenia opłaty za korzystanie z przystanków;
3. Do wniosku, o którym mowa w pkt 2 należy dołączyć:
 - 1) proponowany rozkład jazdy z uwzględnieniem przystanku wyszczególnionych w wykazie przystanków stanowiącym załącznik nr 2 do uchwały,
 - 2) wykaz pojazdów, którymi przewoźnik lub operator zamierza wykonywać przewozy z podaniem ich numerów rejestracyjnych,
 - 3) aktualny odpis z rejestru przedsiębiorców albo z ewidencji działalności gospodarczej,
 - 4) kserokopię zaświadczenia o nadaniu numeru identyfikacji statystycznej (REGON),
 - 5) kserokopię zaświadczenia o nadaniu numeru identyfikacji podatkowej (NIP),
 - 6) kserokopię dokumentów potwierdzających posiadanie uprawnień do prowadzenia działalności w zakresie przewozu osób,
 - 7) mapę z zaznaczaną linią komunikacyjną i przystankiem na terenie Gminy Izbica Kujawska.

§ 2. ZASADY KORZYSTANIA Z PRZYSTANKU :

1. Korzystanie z przystanku komunikacyjnego, będącego własnością Gminy Izbica Kujawska jest odpłatne;
2. Stawka opłaty za korzystanie z przystanku jest ustalana przez Radę Gminy i Miasta Izbica Kujawska w drodze uchwały;
3. Opłata za korzystanie z przystanku jest naliczana i pobierana przez Gminę w cyklach miesięcznych;
4. Przewoźnicy korzystający z przystanku komunikacyjnego mają prawo zatrzymywać na nich swoje pojazdy wyłącznie w celu umożliwienia pasażerom wsiadania i wysiadania;
5. Zabrania się zatrzymywania pojazdów na przystankach w innym celu, w szczególności oczekiwania na pasażerów;
6. Dopuszcza się możliwość postojów wynikających z rozkładów jazdy jedynie na pętłach autobusowych oraz przystankach początkowych i końcowych, o ile zostały na nich wyznaczone w tym celu określone miejsca;
7. Operatorzy i przewoźnicy zobowiązani są do:
 - 1) zatrzymywania pojazdu na początku zatoki przystankowej, a w przypadku jej braku w taki sposób, aby nie ograniczać przepustowości i nie blokować przystanku dla innych użytkowników,
 - 2) podjeżdżania jak najbliżej krawężnika celem umożliwienia wsiadania osobom starszym i niepełnosprawnym.

§ 3. INNE POSTANOWIENIA REGULAMINU :

1. Gmina może odmówić uzgodnienia korzystania z przystanku komunikacyjnego w przypadku, gdy:

1) uzgodnienie kolejnej linii komunikacyjnej może spowodować zagrożenie bezpieczeństwa ruchu drogowego poprzez m.in. blokowanie wjazdu do zatoki,

2) z przewoźnikiem uprzednio rozwiązano umowę z powodów opisanych w pkt 2;

2. Umowa na korzystanie z przystanku komunikacyjnego może zostać wypowiedziana w przypadku stwierdzenia:

1) nie przestrzegania przez przewoźnika rozkładu jazdy, co powoduje utrudnienia w korzystaniu z przystanku przez innych przewoźników,

2) niepłacenia należności za korzystanie z przystanku komunikacyjnego przez 2 kolejne okresy płatnicze,

3) wygaśnięcia lub cofnięcia uprawnień do prowadzenia działalności w zakresie przewozu osób,

4) stworzenia zagrożenia bezpieczeństwa ruchu drogowego poprzez m.in. blokowanie wjazdu do zatok autobusowych innym przewoźnikom,

5) niepowiadomienia administratora o zmianie rozkładu jazdy bądź wykazu pojazdów,

6) naruszenia postanowień niniejszego Regulaminu.

3. Przewoźnik zobowiązany jest do pisemnego powiadomienia Gminy z jednomiesięcznym wyprzedzeniem o planowanych zmianach, które mają wpływ na informacje zawarte w dokumentach załączonych do wniosku, o którym mowa w § 1 pkt 3 lub zaprzestaniu działalności przewozowej;

4. Operatorzy i przewoźnicy zobowiązani są do zamieszczania rozkładu jazdy na przystanku we własnym zakresie po uzgodnieniu i zaakceptowaniu przez Gminę formy i rozmiaru tabliczki przystankowej;

5. Zabrania się bez zgody Gminy rozmieszczania plakatów i ogłoszeń oraz prowadzenia innej działalności niż przewóz osób na terenie przystanku komunikacyjnego.

PRZEWODNICZĄCY RADY

Marian Lewandowski