

ZAWIADOMIENIE

Na podstawie art. 49 Kodeksu postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz.U. z 2021 r., poz. 735 ze zm.) w związku art. 74 ust. 3 ustawy z dnia 03 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jednolity Dz.U. 2021 roku, poz. 2373 ze zm.), zawiadamiam strony postępowania o wydaniu w dniu 25.04.2022 r. decyzji dla przedsięwzięcia pn. „Przebudowa drogi gminnej nr 191205C Błenna – Gąsiorowo o łącznej długości 1,700 km”, której treść podaję w załączeniu.

Zgodnie z art. 49 Kodeksu postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz.U. z 2021 r., poz. 735 ze zm.) strony o wydanej decyzji zawiadamia się poprzez obwieszczenie t.j. publikację na stronie internetowej www.bip.izbicakuj.pl, zakładka *ochrona środowiska*, wywieszenie na tablicy informacyjnej Urzędu Miejskiego w Izbicy Kujawskiej oraz w pobliżu miejsca realizacji przedsięwzięcia.

W związku z powyższym informuję, że w terminie 14 dni od daty zawiadomienia (zawiadomienie uważa się za dokonane po upływie 14 dni od dnia publicznego ogłoszenia) strony mogą zapoznać się z aktami sprawy oraz składać stosowne wnioski i uwagi.

Wobec powyższego, termin składania uwag i zastrzeżeń upływa po 28 dniach od daty wywieszenia zawiadomienia na tablicy ogłoszeń.

Z up. BURMISTRZA

mgr Przemysław Kędzierski
Zastępca Burmistrze Izbicy Kujawskiej

Wywieszono na tablicy ogłoszeń
Dnia

Zdjęto z tablicy ogłoszeń
Dnia

DECYZJA

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Tekst jednolity Dz. U. z 2021 r., poz. 735 ze zm.), zwanej dalej ustawą Kpa, w związku z art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4) oraz art. 84, 85 ust. 1 i ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Tekst jednolity Dz. U. z 2021 r., poz. 2373 ze zm.) zwanej dalej w skrócie uouioś, a także § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r., w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839 ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 18.02.2022 r. (data wpływu 21.02.2022 r.), złożonego przez Gminę Izbica Kujawska ul. Piłsudskiego 32, reprezentowanej przez pełnomocnika Tomasza Sulerzyckiego Mała Nieszawka, ul. Liliowa 38, 87-103 Wielka Nieszawka,

orzekam:

1. Nie nakładać obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pod nazwą: „Przebudowa drogi gminnej nr 191205C Błenna – Gąsiorowo o łącznej długości 1,700 km”.
2. Zgodnie z treścią art. 64 ust. 3a uouioś wskazać istotne warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich, w tym w szczególności:
 - 1) w celu minimalizacji i ograniczenia oddziaływań związanych z emisją hałasu, wibracji i zanieczyszczeń do powietrza, uciążliwe prace budowlane (przede wszystkim prace hałaśliwe oraz związane z wykorzystywaniem ciężkiego sprzętu/transportu) w sąsiedztwie terenów objętych ochroną przed hałasem, prowadzić wyłącznie w porze dziennej, tj. w godzinach 6:00 – 22:00, z wyjątkiem prac wymagających ciągłości technologicznej (typu betonowanie);
 - 2) transportować materiały pyłące samochodami, których skrzynia ładunkowa wyposażona zostanie w opończę lub inne zabezpieczenie ograniczające pylenie transportowanego materiału;
 - 3) w celu zabezpieczenia gruntu oraz wód podziemnych i powierzchniowych przed zanieczyszczeniem substancjami ropopochodnymi, podczas realizacji inwestycji używać wyłącznie sprawnego sprzętu i monitorować ewentualne wycieki substancji ropopochodnych, które mogą powstać w wyniku awarii;
 - 4) na etapie realizacji przedsięwzięcia, zapewnić dostępność sorbentów. W przypadku wycieku substancji niebezpiecznych, zanieczyszczony grunt lub zużyty sorbent zebrać i przekazać uprawnionym odbiorcom odpadów;
 - 5) zaplecze budowy oraz miejsca składowania materiałów budowlanych lub postoju pojazdów i maszyn zorganizować na terenie utwardzonym lub posiadającym szczelną powierzchnię, w odległości minimum 10 m od rzek, cieków i zbiorników wodnych oraz obszarów podmokłych, a także poza zasięgiem rzutu koron drzew;

- 6) prace budowlane rozpocząć poza okresem lęgowym ptaków oraz kluczowym okresem rozrodu gatunków dziko występujących zwierząt, przypadającym w terminie od 1 marca do 31 sierpnia lub w dowolnym terminie po potwierdzeniu maksymalnie na 2 dni przed zajęciem terenu przez specjalistę przyrodnika braku aktywnych lęgów ptaków oraz rozrodu zwierząt na terenie inwestycji;
 - 7) zadrzewienia pozostające w zasięgu prac i niepodlegające usunięciu zabezpieczyć na czas prowadzenia robót przed przypadkowym uszkodzeniem, np. poprzez:
 - a) odeskowanie pni drzew,
 - b) wygrodenie obszaru występowania krzewów,
 - c) zastosowanie mat ograniczających transpirację oraz prowadzenie wykopów w ich sąsiedztwie krótkimi odcinkami, ograniczając czas otwarcia wykopów, w celu ochrony bryły korzeniowej przed przesuszeniem,
 - d) prowadzenie prac w bezpośrednim sąsiedztwie systemów korzeniowych drzew i krzew i krzewów w sposób ręczny, o ile pozwala na to technologia prac. Powstałe ewentualne uszkodzenia mechaniczne pni i korzeni zabezpieczyć preparatem grzybobójczym,
 - e) organizowanie zaplecza budowy lub miejsc postoju maszyn i składowania materiałów poza zasięgiem rzutu koron drzew.
 - 8) Każdorazowo przed podjęciem prac w obrębie wykopów dokonać kontroli obecności zwierząt w ich obrębie. W przypadku obecności fauny, zwierzę lub zwierzęta odłowić, a następnie przenieść poza obszar robót, do siedliska zapewniającego możliwość dalszej wędrówki. Skarpy zabezpieczyć poprzez ich łagodzenie, w przypadku braku takiej możliwości zastosować pochylnię z desek na czas przerw w budowie, w celu umożliwienia opuszczenia pułapki ekologicznej przez zwierzęta.
3. Wskazać konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach warunków i wymagań przewidzianych w art. 82 ust 1 pkt 1 lit b lub c, ustawy uouioś oraz nałożenie obowiązków działań, o których mowa w art. 82 ust 1 pkt 2 lit b lub c ustawy uouioś z uwzględnieniem następujących elementów;
- 1) zaplecze budowy wraz z miejscami postoju lub ewentualnego tankowania i wykonywania awaryjnych napraw maszyn budowlanych i sprzętu transportowego oraz magazynowania substancji chemicznych, paliw, odpadów bądź innych materiałów mogących negatywnie oddziaływać na środowisko gruntowo-wodne, zorganizować na terenie utwardzonym i posiadającym uszczelnioną powierzchnię, zabezpieczonym przed możliwością zanieczyszczenia gruntu oraz wód powierzchniowych i podziemnych;
 - 2) miejsca magazynowania substancji niebezpiecznych, w tym odpadów niebezpiecznych zorganizować na szczelnym podłożu, w sposób zabezpieczający przed czynnikami atmosferycznymi i dostępem osób nieuprawnionych;
 - 3) wody opadowe i roztopowe będą odprowadzane powierzchniowo na przepuszczalne pobocze lub na istniejący teren w granicy pasa drogowego;
 - 4) w trakcie realizacji bądź likwidacji planowane przedsięwzięcie wyposażyć w przenośne toalety, a wytworzone ścieki socjalno-bytowe dostarczyć do oczyszczalni ścieków;
 - 5) w trakcie realizacji przedsięwzięcia zapewnić dostępność sorbentów, właściwych w zakresie ilości i rodzaju do potencjalnego zagrożenia, mogącego wystąpić w następstwie sytuacji awaryjnych.

UZASADNIENIE

Gmina Izbica Kujawska ul. Piłsudskiego 32, reprezentowana przez pełnomocnika Tomasza Sulerzyckiego Mała Nieszawka, ul. Liliowa 38, 87-103 Wielka Nieszawka, w dniu 18.02.2022 r.

(data wpływu 21.02.2022 r.) złożyła wniosek, w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn. „Przebudowa drogi gminnej nr 191205C Błenna – Gąsiorowo o łącznej długości 1,700 km”.

Podstawą prawną do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest art. 71 ust. 2 pkt 2 uouioś, w myśl którego realizacja planowanego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko jest dopuszczalna wyłącznie po uzyskaniu niniejszej decyzji.

Po zapoznaniu się z dołączoną do wniosku dokumentacją, tj. kartą informacyjną przedsięwzięcia (zwaną dalej Kip), ustalono, że jest to zamierzenie mogące potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, wymienione w § 3 ust. 1 pkt. 62 tj.: drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody;.

Zatem zadanie to zaliczono do przedsięwzięć określonych w art. 59 ust. 1 pkt 2 uouioś i stosownie do art. 63 ust. 1 nie stwierdzono potrzeby przeprowadzenia postępowania w sprawie oceny oddziaływania na środowisko.

W dniu 23.02.2022 r., pismem znak: RŚE.6220.8.2022, Burmistrz Izbicy Kujawskiej zawiadomił strony o wszczęciu postępowania administracyjnego oraz wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego we Włocławku oraz Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Inowrocławiu z prośbą o opinię, w sprawie potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Ze względu na liczbę stron w postępowaniu przekraczającą 10, strony o prowadzonym postępowaniu zostały powiadomione poprzez obwieszczenie i umieszczenie informacji na stronie internetowej bip.izbicakuj.pl.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Bydgoszczy postanowieniem z dnia 16.03.2022 r. (data wpływu 16.03.2022 r.) znak: WOO.4220.219.2022.JM wyraził opinię, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i określił istotne warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny we Włocławku pismem z dnia 14.03.2022 r. (data wpływu 16.03.2022 r.) znak: N.NZ-42-09-02/22 wyraził opinię, że dla powyższego przedsięwzięcia nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Dyrektor Zarządu Zlewni w Inowrocławiu pismem z dnia 16.03.2022 r. (data wpływu 17.03.2022 r.) znak: BD.ZZŚ.1.435.80.2022.GW wyraził opinię, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i wskazał konieczność określenia w decyzji warunków i wymagań określonych w uouioś.

Przedstawione opinie organów opiniujących zostały zawarte w sentencji niniejszej decyzji.

Po przeanalizowaniu danych zawartych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia, w odniesieniu do uwarunkowań wymienionych w art. 63 ust. 1 uouioś, a także po uwzględnieniu opinii do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego we Włocławku i Państwowego Gospodarstwa Wodnego Dyrektora Zarządu Zlewni w Inowrocławiu, Burmistrz Izbicy Kujawskiej pismem znak: RŚE.6220.8.2022 zgodnie z art. 10 § 1 Kpa, zawiadomił strony o zebraniu wszystkich dowodów w sprawie.

Zawiadomienie stron zostało doręczone na podstawie art.49 § 1 Kpa poprzez obwieszczenie.

W toku postępowania strony nie zgłosiły uwag i wniosków.

Organ rozpatrzył sprawę w oparciu o załączone materiały. Przedmiotem przedsięwzięcia jest „Przebudowa drogi gminnej nr 191205C Błenna – Gąsiorowo o łącznej długości 1,700 km”.

Droga zlokalizowana jest na działkach oznaczonych numerem ewidencyjnym 12, 179 z obrębu 0008 Gąsiorowo, 147 z obrębu 0002 Błenna, gmina Izbica Kujawska, pow. włocławski, woj. kujawsko – pomorskie.

Długość projektowanych dróg wynosi 1,7 km.

Projektowana szerokość drogi gminnej wynosi 3,5m oraz pobocza po 0,75m (bez zmian do stanu istniejącego).

Kategoria drogi - drogi gminne klasy D.

Na etapie projektowania rozpatrzono dwa warianty przedsięwzięcia;

a) *WARIANT „0”* – polegający na niepodejmowaniu inwestycji, nie wprowadza żadnych zmian w zagospodarowaniu terenu ani oddziaływań związanych z etapem realizacji zadania. Z drugiej zaś strony zaniechanie inwestycji utrzyma dotychczasowy sposób eksploatacji tego szlaku komunikacyjnego, który ulega pogorszeniu. Rowerzyści, osoby piesze oraz kierowcy nadal będą się przemieszczali po drodze, która jest w złym stanie technicznym oraz ma zarastane i poobrywane pobocza. Powoduje to niebezpieczeństwo w ruchu drogowym. Wariant ten jest nie do przyjęcia ponieważ wraz z dalszym rozwojem terenów rolniczych w sąsiedztwie drogi, a co za tym idzie wzrostem ruchu drogowego, nastąpi dalsze pogorszenie stanu technicznego drogi a co za tym idzie utrudnienie w użytkowaniu oraz zagrożenie dla bezpieczeństwa zdrowia i życia użytkowników.

b) *WARIANT „1”* - zaproponowany przez wnioskodawcę, polegający na realizacji zamierzenia - przebudowie drogi

Wariant ten uwzględnia powszechnie stosowane rozwiązania technologiczne oraz niezbędne zabezpieczenia dla tego typu inwestycji. Niweletę nawierzchni drogi zaprojektowano, tak aby zapewnić właściwe odwodnienie (odprowadzenie wód w utwardzone, przepuszczalne pobocze). Konstrukcja nawierzchni z mieszanki mineralno-asfaltowej zabezpieczać będzie przed rozmywaniem i dalszą deformacją drogi, zapewni odpowiednią sztywność i nośność. Powstanie nowoczesna i wygodna droga.

Przeprowadzenie inwestycji według tego wariantu wpłynie pozytywnie na środowisko i bezpieczeństwo użytkowników.

Ze względu na istotną poprawę warunków komunikacyjnych wzdłuż drogi oraz zmniejszenie jej uciążliwości dla środowiska wariant proponowany do realizacji stanowi optymalne rozwiązanie.

Wariant najkorzystniejszy dla środowiska

Za wariant najkorzystniejszy dla środowiska uznaje się *Wariant „1”* wnioskowany przez Inwestora.

Nieznaczne uciążliwości dla środowiska związane z fazą budowy mają charakter przejściowy, faza eksploatacji nie spowoduje większych niż obecnie oddziaływań. Po przebudowie drogi, w szczególności rozpatrując skutki inwestycji w aspekcie długookresowym, będzie można zauważyć wiele korzystnych zmian w środowisku, których nie zapewni rozwiązanie zaniechania inwestycji. Poprawie ulegnie stan klimatu akustycznego – uciążliwość hałasu

zmniejszy się, ze względu na poprawę płynności ruchu oraz poprawę stanu nawierzchni jezdni.

Na podstawie analizy przedłożonej dokumentacji nie stwierdza się negatywnego wpływu na środowisko i w zakresie zachowania różnorodności biologicznej.

Na potrzeby planowanego przedsięwzięcia prognozuje się wykorzystanie normatywnych wielkości w zakresie zużycia wody, materiałów, oraz energii. W fazie realizacji inwestycji wykorzystywane będą materiały budowlane typowe dla tego typu robót, głównie: beton asfaltowy, kruszywa oraz paliwa ciekłe do napędu silników maszyn, pojazdów i sprzętu.

Przebudowa dróg nie należy do kategorii zakładu o zwiększonym, bądź dużym ryzyku pojawienia się awarii przemysłowej.

Realizacja planowanej inwestycji ma na celu poprawę stanu zastanego środowiska. Budowa dróg spowoduje zmniejszenie emisji pyłów, hałasu, spalin oraz poprawi jej odwodnienie, a przede wszystkim poprawi bezpieczeństwo ruchu drogowego. Po wykonaniu drogi eksploatacyjne natężenie ruchu pozostanie na tym samym do dotychczasowego poziomie, zwiększy się natomiast płynność ruchu drogowego, która ma bezpośredni wpływ na zmniejszenie się wydzielanych przez pojazdy spalin i pyłu.

Podczas wykonywania robót drogowych powstawać będą głównie odpady charakterystyczne dla typu prowadzonych robót, do których można zaliczyć m. in.: nadmiary gruntu, odpady materiałów budowlanych, zużyte oleje i opakowania z konserwacji i eksploatacji maszyn i urządzeń oraz odpady komunalne (na etapie robót firma budowlana realizująca inwestycję będzie zobowiązana do odpowiedniego zagospodarowania odpadów we własnym zakresie poprzez ich odzysk lub poprzez właściwą segregację i przekazanie do firmy zajmującej się gospodarowaniem odpadami w ramach ich odzysku bądź unieszkodliwiania).

Na terenie projektowanego zadania nie występują obszary wodno-błotne, inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łąkowe oraz ujścia rzek, obszary wybrzeży i środowisko morskie, górskie lub leśne, obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i zbiorników wód śródlądowych, obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000, oraz pozostałe formy ochrony przyrody, obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia, a także obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne, o znacznej gęstości zaludnienia, przylegające do jezior, uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej.

Na etapie budowy głównymi przyczynami zanieczyszczenia wód i gleby mogą być spływy deszczowe oraz roztopowe z terenu budowy, a także wyplukiwanie zanieczyszczenia z materiałów używanych do budowy. Na etapie eksploatacji odprowadzenie wód opadowych i roztopowych nastąpi, tak jak obecnie, powierzchniowo na przepuszczalne pobocze, lub na istniejący teren w granicy pasa drogowego.

Na podstawie przedłożonej dokumentacji stwierdzono, iż zarówno w wyniku realizacji, jak i eksploatacji, przedsięwzięcie nie wpłynie na ryzyko nieosiągnięcia celów środowiskowych zawartych w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły.

Planowane przedsięwzięcie będzie zlokalizowane poza obszarami chronionymi w myśl ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2018 r., poz. 1614 t.j.), w terenie rolniczym.

Zamierzenie nie wiąże się ze zniszczeniem lub naruszeniem terenów leśnych, podmokłych, bagiennych i torfowiskowych. Jednocześnie na podstawie analizy przedłożonej

dokumentacji nie stwierdza się negatywnego wpływu w zakresie zachowania różnorodności biologicznej.

W związku z powyższym nie stwierdza się znacząco negatywnego oddziaływania na obszary chronione, w tym obszary Natura 2000, a ocena oddziaływania na środowisko w zakresie ochrony przyrody i obszarów Natura 2000 nie jest wymagana.

Przedsięwzięcie, ze względu na swój lokalny zasięg, nie wiąże się z oddziaływaniem transgranicznym.

Uznano, iż zastosowanie zaproponowanych w przedłożonej KIP rozwiązań technicznych, technologicznych i organizacyjnych, zapewni ochronę środowiska przed negatywnym oddziaływaniem zamierzenia, zarówno na etapie jego realizacji, jak i eksploatacji. Ze względu na charakter przedsięwzięcia na terenie tej inwestycji nie będą miały miejsca zdarzenia o charakterze awarii przemysłowych.

Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach wiąże organ przyjmujący zgłoszenie o którym mowa w art. 72 ust. 1 pkt 1 uouioś.

Biorąc pod uwagę powyższe orzeczono jak w sentencji.

POUCZENIE

Zgodnie z art. 72 ust. 3 uouioś. decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do zgłoszenia, o którym mowa w art. 72 ust. 1a. Wniosek ten powinien być złożony nie później niż przed upływem 10 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.

Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego we Włocławku za pośrednictwem Burmistrza Izbicy Kujawskiej w terminie 14 dni od daty otrzymania.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi oświadczenia po zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja podlega wykonaniu i brak jest możliwości zaskarżenia decyzji do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego (art. 187 kpa). Nie jest możliwe skuteczne cofnięcie oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania.

Jeżeli niniejsza decyzja została wydana z naruszeniem przepisów postępowania, a konieczny do wyjaśnienia zakres sprawy ma istotny wpływ na rozstrzygnięcie sprawy organ odwoławczy przeprowadza postępowanie wyjaśniające także wówczas, gdy jedna ze stron zawarła w odwołaniu wniosek o przeprowadzenie przez organ odwoławczy postępowania wyjaśniającego w zakresie niezbędnym do rozstrzygnięcia sprawy, a pozostałe strony wyraziły na to zgodę w terminie 14 od dnia doręczenia im zawiadomienia o wniesieniu odwołania, zawierającego wniosek o przeprowadzenie przez organ odwoławczy postępowania wyjaśniającego w zakresie niezbędnym do wyjaśnienia sprawy (art. 136 § 3 kpa).

Załączniki:

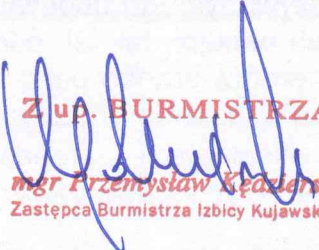
Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia
zgodnie z art. 84 ust. 2 ustawy uouioś

Otrzymują:

1. Tomasz Sulerzycki - pełnomocnik
2. Strony postępowania zgodnie z art. 49 Kpa
3. A/a

Do wiadomości:

1. Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska w Bydgoszczy
2. Państwowy Powiatowy Inspektor we Włocławku
3. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie w Inowrocławiu

Z up. BURMISTRZA

mgr Przemysław Kędziński
Zastępca Burmistrza Izbicy Kujawskiej

Załącznik

Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia zgodnie z art. 84 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021 r., poz. 2373 ze zm.)

Przedsięwzięcie polega na „Przebudowie drogi gminnej nr 191205C Błenna – Gąsiorowo o łącznej długości 1,700 km”.

Planowana inwestycja zlokalizowana jest na działkach geodezyjnych oznaczonych numerem ewidencyjnym 12, 179 z obrębu 0008 Gąsiorowo, 147 z obrębu 0002 Błenna, gmina Izbica Kujawska, pow. włocławski, woj. kujawsko – pomorskie.

Zadanie obejmuje wykonanie;

Droga gminna nr 191205C Błenna - Gąsiorowo

- klasa drogi: D, gminna
- kategoria ruchu KR1
- prędkość projektowa: 30 km/h,
- szerokość pasa ruchu: 3,5 m
- typ przekroju: jednojezdniowy (1x2)
- chodnik: brak
- pochylenie poprzeczne chodnika: nie dotyczy
- pochylenie poprzeczne jezdni: daszkowe 2%,
- pochylenie poprzeczne poboczy 8% na zewnątrz
- zjazdy: pochylenie zjazdów zm. do 5%
- długość projektowanego odcinka: 1700 mb


Długość odcinka 1700mb, szerokość jezdni 3,5 m, pobocza z KŁSM 2x0,75m.

Pochylenie poprzeczne 2.00% skierowane w kierunku istniejących pól, pochylenie pobocza 8,00% skierowane do zewnątrz. Zjazdy do posesji (bitumiczne) i na pola (tłuczniowe) o szerokości dopasowanej do bram wjazdowych oraz maksymalnie do istniejących szerokości, zaprojektowano w miejscu istniejących zjazdów.

W ramach zadania projektuje się:

W KM 0+000 – 1+700 profilacje i zagęszczenie istniejącej nawierzchni z kruszywa łamanego w celu nadania projektowanych spadków poprzecznych. Kolejnym krokiem jest uzupełnienie istniejącej podbudowy podbudową zasadniczą z kruszywa łamanego oraz wykonanie dwóch warstw asfaltowych z betonu asfaltowego (warstwa wiążąca oraz ścieralna). W miejscu gdzie projektowana nawierzchnia schodzi z istniejącego śladu drogi należy wykonać warstwę odsączającą z piasku oraz warstwę stabilizacji gruntu cementem. Następnie należy wykonać podbudowę zasadniczą z kruszywa łamanego oraz warstwy bitumiczne.

Odwodnienie terenu – bez zmian, na pobocze utwardzone kruszywem, częściowo przepuszczalne dla wód opadowych i roztopowych.

Z up. BURMISTRZA

mgr Przemysław Rędziński
Zastępca Burmistrza Izbicy Kujawskiej

