

UCHWAŁA NR  
RADY MIEJSKIEJ W IZBICY KUJAWSKIEJ  
z dnia                      roku

**w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt. 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (tekst jedn. Dz. U. z 2015 r. poz. 1515), art. 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opłatach lokalnych (tekst jedn. Dz. U. z 2014 r. poz. 849 z późn. zm.) i obwieszczeniem Ministra Finansów z dnia 5 sierpnia 2015 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2016 r. (M.P. z 2015 r. poz. 735) oraz art. 4 ust. 1 i art. 13 pkt. 2 ustawy z dnia 20 lipca 2000 roku o ogłaszaniu aktów normatywnych i niektórych innych aktów prawnych (tekst jednolity Dz. U. z 2015 r. poz. 1484) uchwała się, co następuje:

§ 1. Określa się wysokość stawek podatku od środków transportowych:

**1. Od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:**

- 1) powyżej 3,5 t do 5,5 t włącznie – 411,00 zł
- 2) powyżej 5,5 t do 9 t włącznie – 596,00 zł
- 3) powyżej 9 t, a poniżej 12 t – 794,00 zł

**2. Od samochodów ciężarowych z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne o dopuszczalnej masie całkowitej:**

**1) liczba osi – 2:**

- a) równej lub wyższej niż 12 t, a mniej niż 13 t – 794,00 zł
- b) równej lub wyższej niż 13 t, a mniej niż 14 t – 861,00 zł
- c) równej lub wyższej niż 14 t, a mniej niż 15 t – 887,00 zł
- d) równej lub wyższej niż 15 t – 926,00 zł

**2) liczba osi – 3:**

- a) równej lub wyższej niż 12 t, a mniej niż 17 t – 861,00 zł
- b) równej lub wyższej niż 17 t, a mniej niż 19 t – 926,00 zł
- c) równej lub wyższej niż 19 t, a mniej niż 21 t – 993,00 zł
- d) równej lub wyższej niż 21 t, a mniej niż 23 t – 1058,00 zł
- e) równej lub wyższej niż 23 t, a mniej niż 25 t – 1278,00 zł
- f) równej lub wyższej niż 25 t – 1278,00 zł

**3) liczba osi 4 i więcej:**

- a) równej lub wyższej niż 12 t, a mniej niż 25 t – 1164,00 zł
- b) równej lub wyższej niż 25 t, a mniej niż 27 t – 1191,00 zł
- c) równej lub wyższej niż 27 t, a mniej niż 29 t – 1312,00 zł
- d) równej lub wyższej niż 29 t, a mniej niż 31 t – 2083,00 zł
- e) równej lub wyższej niż 31 t – 2083,00 zł

**3. Od samochodów ciężarowych z innym systemem zawieszenia osi jezdnych o dopuszczalnej masie całkowitej:**

**1) liczba osi – 2:**

- a) równej lub wyższej niż 12 t, a mniej niż 13 t – 861,00 zł
- b) równej lub wyższej niż 13 t, a mniej niż 14 t – 926,00 zł
- c) równej lub wyższej niż 14 t, a mniej niż 15 t – 952,00 zł
- d) równej lub wyższej niż 15 t – 1577,00 zł

**2) liczba osi – 3:**

- a) równej lub wyższej niż 12 t, a mniej niż 17 t – 926,00 zł
- b) równej lub wyższej niż 17 t, a mniej niż 19 t – 993,00 zł
- c) równej lub wyższej niż 19 t, a mniej niż 21 t – 1058,00 zł
- d) równej lub wyższej niż 21 t, a mniej niż 23 t – 1278,00 zł
- e) równej lub wyższej niż 23 t, a mniej niż 25 t – 1987,00 zł
- f) równej lub wyższej niż 25 t – 1987,00 zł

**3) liczba osi 4 i więcej:**

- a) równej lub wyższej niż 12 t, a mniej niż 25 t – 1231,00 zł
- b) równej lub wyższej niż 25 t, a mniej niż 27 t – 1312,00 zł
- c) równej lub wyższej niż 27 t, a mniej niż 29 t – 2083,00 zł
- d) równej lub wyższej niż 29 t, a mniej niż 31 t – 3090,00 zł
- e) równej lub wyższej niż 31 t – 3090,00 zł

**4. Od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:**

- 1) powyżej 3,5 t do 5,5 t włącznie – 940,00 zł
- 2) powyżej 5,5 t i poniżej 9 t – 993,00 zł
- 3) od 9 t i poniżej 12 t – 1058,00 zł

**5. Od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą, z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:**

**1) liczba osi – 2:**

- a) równej lub wyższej niż 12 t, a mniej niż 18 t – 1204,00 zł
- b) równej lub wyższej niż 18 t, a mniej niż 25 t – 1258,00 zł
- c) równej lub wyższej niż 25 t, a mniej niż 31 t – 1323,00 zł
- d) równej lub wyższej niż 31 t – 1780,00 zł

**2) liczba osi – 3 i więcej:**

- a) równej lub wyższej niż 12 t, a mniej niż 40 t – 1570,00 zł
- b) równej lub wyższej niż 40 t – 2171,00 zł



**6. Od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą, z innym systemem zawieszenia, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:**

**1) liczba osi – 2:**

- a) równej lub wyższej niż 12 t, a mniej niż 18 t – 1258,00 zł
- b) równej lub wyższej niż 18 t, a mniej niż 25 t – 1323,00 zł
- c) równej lub wyższej niż 25 t, a mniej niż 31 t – 1390,00 zł
- d) równej lub wyższej niż 31 t – 2302,00 zł

**2) liczba osi – 3 i więcej:**

- a) równej lub wyższej niż 12 t, a mniej niż 40 t – 2171,00 zł
- b) równej lub wyższej niż 40 t – 2978,00 zł

**7. Od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 t i poniżej 12 t, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:**

- 1) od 7 t i poniżej 12 t – 820,00 zł

**8. Od przyczep i naczep z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:**

**1) liczba osi – 1:**

- a) równej lub wyższej niż 12 t, a mniej niż 18 t – 226,00 zł
- b) równej lub wyższej niż 18 t, a mniej niż 25 t – 265,00 zł
- c) równej lub wyższej niż 25 t – 403,00 zł

**2) liczba osi – 2:**

- a) równej lub wyższej niż 12 t, a mniej niż 28 t – 332,00 zł
- b) równej lub wyższej niż 28 t, a mniej niż 33 t – 773,00 zł
- c) równej lub wyższej niż 33 t, a mniej niż 38 t – 1071,00 zł
- d) równej lub wyższej niż 38 t – 1448,00 zł

**3) liczba osi – 3 i więcej:**

- a) równej lub wyższej niż 12 t, a mniej niż 38 t – 853,00 zł
- b) równej lub wyższej niż 38 t – 1188,00 zł

**9. Od przyczep i naczep z innym systemem zawieszenia osi jezdnych o dopuszczalnej masie pojazdów:**

**1) liczba osi – 1:**

- a) równej lub wyższej niż 12 t, a mniej niż 18 t – 291,00 zł
- b) równej lub wyższej niż 18 t, a mniej niż 25 t – 403,00 zł
- c) równej lub wyższej niż 25 t – 707,00 zł

**2) liczba osi – 2:**

- a) równej lub wyższej niż 12 t, a mniej niż 28 t – 390,00 zł

- b) równej lub wyższej niż 28 t, a mniej niż 33 t – 1071,00 zł
- c) równej lub wyższej niż 33 t, a mniej niż 38 t = 1626,00 zł
- d) równej lub wyższej niż 38 t – 2142,00 zł

**3) liczba osi – 3 i więcej:**

- a) równej lub wyższej niż 12 t, a mniej niż 38 t – 1188,00 zł
- b) równej lub wyższej niż 38 t – 1614,00 zł

**10. Od autobusów w zależności od ilości miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:**

- 1) mniej niż 22 miejsc – 1323,00 zł
- 2) równej lub większej niż 22 miejsc – 1654,00 zł

§ 2. Traci moc Uchwała Nr XIX/137/12 Rady Gminy i Miasta Izbica Kujawska z dnia 23 listopada 2012 roku (DZ. URZ. WOJ. KUJ-POM. z 2012 roku, poz. 3188)

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Izbicy Kujawskiej

§ 4. Uchwała podlega ogłoszeniu poprzez wywieszenie na tablicy ogłoszeń Urzędu Miejskiego w Izbicy Kujawskiej oraz poprzez opublikowanie w Dzienniku Urzędowym Województwa Kujawsko- Pomorskiego.

§ 5. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Kujawsko – Pomorskiego, z mocą obowiązującą od 1 stycznia 2016 roku.

**BURMISTRZ**  
  
**mgr Marek Dorabiata**

## Uzasadnienie

Projekt uchwały stanowi wykonanie dyspozycji zawartej w art. 10 ust. 1 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych obligującej Radę Miejską do określenia stawek podatku od środków transportowych.

Stawki maksymalne na 2016 rok zostały ogłoszone w Obwieszczeniu Ministra Finansów z dnia 5 sierpnia 2015 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2016 r.

~~Stawki minimalne na 2016 rok zostały ogłoszone w Obwieszczeniu Ministra Finansów z dnia 22 października 2015 r. w sprawie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2016 r.~~

Przy określeniu stawek uwzględniono granice minimalne oraz maksymalne, rodzaj środka transportowego, dopuszczalną masę całkowitą, nacisk na siodło ciągnika, liczbę miejsc do siedzenia oraz rodzaj zawieszenia.

W związku ze zmianą ustawy o podatkach i opłatach lokalnych od 1 stycznia 2016 r. zmianie ulegnie podstawa opodatkowania autobusów. Zgodnie z planowaną zmianą podatek od środków transportowych będzie dotyczył autobusów, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy: mniejszej niż 22 miejsca i równej lub wyższej niż 22 miejsca. Dotychczasowy zapis brzmiał: od autobusów w zależności od ilości miejsc siedzących: mniej niż 30 miejsc oraz równej lub wyższej niż 30 miejsc.

W proponowanym projekcie uchwały zmianie ulega również zapis dotyczący ilości osi w klasyfikacji ciągników siodłowych i balastowych oraz przyczep i naczep: 3 osie i więcej. Dotychczasowy zapis brzmiał: 3 osie.

W 2016 r. proponuje się pozostawić stawki w podatku od środków transportowych na poziomie stawek obowiązujących w 2015 r.

Biorąc powyższe pod uwagę wnoszę o podjęcie uchwały w proponowanym brzmieniu.

**BURMISTRZ**  
  
**mgr Marek Dorabiata**