

ZAWIADOMIENIE

Na podstawie art. 49 Kodeksu postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz.U. z 2021 r., poz. 735 ze zm.) w związku art. 74 ust. 3 ustawy z dnia 03 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jednolity Dz.U. 2021 roku, poz. 247 ze zm.), zawiadamiam strony postępowania o wydaniu w dniu 30.12.2021 r. decyzji dla przedsięwzięcia pn. „Przebudowa drogi relacji Naczachowo – Obałki o łącznej długości 1,755 km”, której treść podaję w załączeniu.

Zgodnie z art. 49 Kodeksu postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz.U. z 2021 r., poz. 735 ze zm.) strony o wydanej decyzji zawiadamia się poprzez obwieszczenie t.j. publikację na stronie internetowej www.bip.izbicakuj.pl, zakładka *ochrona środowiska*, wywieszenie na tablicy informacyjnej Urzędu Miejskiego w Izbicy Kujawskiej oraz w pobliżu miejsca realizacji przedsięwzięcia.

W związku z powyższym informuję, że w terminie 14 dni od daty zawiadomienia (zawiadomienie uważa się za dokonane po upływie 14 dni od dnia publicznego ogłoszenia) strony mogą zapoznać się z aktami sprawy (Urząd Miejski w Izbicy Kujawskiej pok. 24) oraz składać stosowne wnioski i uwagi.

Wobec powyższego, termin składania uwag i zastrzeżeń upływa po 28 dniach od daty wywieszenia zawiadomienia na tablicy ogłoszeń.

Z up. BURMISTRZA

mgr Przemysław Kędzierski
Zastępca Burmistrza Izbicy Kujawskiej

Wywieszono na tablicy ogłoszeń
Dnia

Zdjęto z tablicy ogłoszeń
Dnia

DECYZJA

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Tekst jednolity Dz. U. z 2021 r., poz. 735 ze zm.), zwanej dalej ustawą Kpa, w związku z art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4) oraz art. 84, 85 ust. 1 i ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Tekst jednolity Dz. U. z 2021 r., poz. 247 ze zm.) zwanej dalej w skrócie uouioś, a także § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r., w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839 ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 22.09.2021 r. (data wpływu 07.10.2021 r.), złożonego przez Gminę Izbica Kujawska ul. Piłsudskiego 32, reprezentowanej przez pełnomocnika Tomasza Sulerzyckiego Mała Nieszawka, ul. Liliowa 38, 87-103 Wielka Nieszawka,

orzekam:

1. Nie nakładać obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pod nazwą: „Przebudowa drogi relacji Naczachowo – Obałki o łącznej długości 1,755 km”.
2. Zgodnie z treścią art. 64 ust. 3a uouioś wskazać istotne warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich, w tym w szczególności:
 - 1) W celu minimalizacji i ograniczenia oddziaływań związanych z emisją hałasu, wibracji i zanieczyszczeń do powietrza, uciążliwe prace budowlane (przede wszystkim prace hałaśliwe oraz związane z wykorzystywaniem ciężkiego sprzętu/transportu) w sąsiedztwie terenów objętych ochroną przed hałasem, prowadzić wyłącznie w porze dziennej, tj. w godzinach 6:00 – 22:00, z wyjątkiem prac wymagających ciągłości technologicznej (typu betonowanie);
 - 2) Transportować materiały pyłące samochodami, których skrzynia ładunkowa wyposażona zostanie w opończę lub inne zabezpieczenie ograniczające pylenie transportowanego materiału;
 - 3) Stosować materiały sypkie o odpowiedniej wilgotności. W przypadku, jeżeli materiały sypkie będą charakteryzowały się niską wilgotnością, zraszać je podczas przesypu;
 - 4) Celem zabezpieczenia gruntu oraz wód podziemnych i powierzchniowych przed zanieczyszczeniem substancjami ropopochodnymi, podczas realizacji zamierzenia używać wyłącznie sprawnego sprzętu i monitorować ewentualne wycieki substancji ropopochodnych, które mogą powstać w wyniku awarii;
 - 5) Na etapie realizacji przedsięwzięcia, zapewnić dostępność sorbentów. W przypadku wycieku substancji niebezpiecznych, zanieczyszczony grunt lub zużyty sorbent zebrać i przekazać uprawnionym odbiorcom odpadów;
 - 6) Zaplecze budowy oraz miejsca składowania materiałów budowlanych lub postoju pojazdów i maszyn zorganizować na terenie utwardzonym lub posiadającym uszczelnioną powierzchnię, poza rzutem korony drzew oraz obszarami podmokłymi lub zawodnionymi zachowując strefę buforową minimum 10 m, a także poza terenami chronionymi akustycznie;
 - 7) Zadrzewienia niepodlegające wycince a pozostające w zasięgu prowadzonych robót, na czas realizacji inwestycji zabezpieczyć przed przypadkowym ich uszkodzeniem, np. poprzez zastosowanie mat słomianych i odeskowanie pni. Niezbędne prace w zasięgu systemu korzeniowego drzew (w obrębie rzutu korony drzew) prowadzić w sposób ręczny;
 - 8) Z uwagi na potencjalną możliwość występowania małych zwierząt (np. drobnych ssaków lub płazów), czas otwarcia ewentualnych wykopów ograniczyć do niezbędnego minimum. W trakcie realizacji prac ziemnych, każdorazowo przed podjęciem robót w obrębie wykopów

- przeprowadzić ich kontrolę pod kątem uwieczonych w nich małych zwierząt, które w razie konieczności odłowić i przenieść poza zasięg oddziaływania;
- 9) Prace ziemne w obrębie powierzchni gruntowych rozpocząć poza okresem lęgowym ptaków, przypadającym w terminie od 1 marca do 31 sierpnia lub w dowolnym terminie po potwierdzeniu przez specjalistę przyrodnika braku aktywnych lęgów maksymalnie na 2 dni przed zajęciem terenu.
3. Wskazać konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach warunków i wymagań przewidzianych w art. 82 ust 1 pkt 1 lit b, ustawy uouioś oraz nałożenie obowiązków działań, o których mowa w art. 82 ust 1 pkt 2 lit b ustawy uouioś z uwzględnieniem następujących elementów;
- 1) Stosować sprawny technicznie sprzęt i urządzenia;
 - 2) Materiały i surowce składować w sposób uniemożliwiający przedostanie się zanieczyszczeń do gruntu i wód;
 - 3) Teren zaplecza budowy oraz bazy materiałowej i paliwowej, w szczególności miejsca postoju i konserwacji maszyn budowlanych oraz środków transportu, zlokalizować w odległości co najmniej 50 m od cieku Sarnówka;
 - 4) Zabezpieczyć przed przedostaniem się zanieczyszczeń (np. substancji ropopochodnych) do gruntu i wód poprzez uszczelnienie podłoża, a także wyposażyć w materiały sorpcyjne umożliwiające szybkie usunięcie ewentualnych wycieków paliw oraz przeszkolić pracowników odnośnie ich zastosowania;
 - 5) w sytuacjach awaryjnych, takich jak np. wyciek paliwa, podjąć natychmiastowe działania w celu usunięcia awarii oraz usunięcia zanieczyszczonego gruntu, zanieczyszczony grunt należy przekazać podmiotom uprawnionym do jego transportu i rekultywacji lub unieszkodliwienia;
 - 6) ścieki bytowe generowane na etapie realizacji, odprowadzać do szczelnych zbiorników bezodpływowych (przewoźnych toalet lub innych), zbiorniki systematycznie opróżniać (nie dopuszczać do ich przepełnienia) przez uprawnione podmioty;
 - 7) Wody opadowe i roztopowe z pasa drogowego odprowadzać powierzchniowo na przepuszczalne pobocze lub na istniejący teren w granicy pasa drogowego, odprowadzanie ww. wód do odbiorników prowadzić w sposób nie powodujący zalewania terenów sąsiednich oraz nie zmieniając stanu wody na gruncie, a zwłaszcza kierunku i natężenia odpływu ww. wód;
 - 8) Prace ziemne prowadzić bez konieczności prowadzenia prac odwodnieniowych, w przypadku stwierdzenia konieczności odwodnienia wykopów, prace odwodnieniowe prowadzić bez konieczności trwałego obniżenia poziomu wód gruntowych, zgodnie z obowiązującymi przepisami;
 - 9) Roboty ziemne prowadzić w sposób nie naruszający stosunków gruntowo-wodnych, a w szczególności ograniczający ingerencję w warstwy wodonośne;
 - 10) Zdjętą wierzchnią warstwę ziemi (odkład) składować poza obszarami, na których znajdują się cieki wodne, poza terenem zagrożonym powodzią, a także poza obszarami kierunku spływu wód powierzchniowych do ujęć wód podziemnych;
 - 11) Teren inwestycji wyposażyć w niezbędną ilość szczelnych i nieprzepuszczalnych pojemników, kontenerów do gromadzenia odpadów;
 - 12) Odpady magazynować w sposób selektywny, a następnie sukcesywnie przekazywać do odbioru podmiotom posiadającym stosowne zezwolenia w zakresie gospodarowania odpadami.

UZASADNIENIE

Gmina Izbica Kujawska ul. Piłsudskiego 32, reprezentowana przez pełnomocnika Tomasza Sulerzyckiego Mała Nieszawka, ul. Liliowa 38, 87-103 Wielka Nieszawka, w dniu 07.10.2021 r. złożyła wniosek, w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn. „Przebudowa drogi relacji Naczachowo – Obałki o łącznej długości 1,755 km”. Podstawą prawną do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest art. 71 ust. 2 pkt 2 uouioś, w myśl którego realizacja planowanego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko jest dopuszczalna wyłącznie po uzyskaniu niniejszej decyzji.

Po zapoznaniu się z dołączoną do wniosku dokumentacją, tj. kartą informacyjną przedsięwzięcia (zwaną dalej Kip), ustalono, że jest to zamierzenie mogące potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, wymienione w § 3 ust. 1 pkt. 62 tj.: drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody;.

Zatem zadanie to zaliczono do przedsięwzięć określonych w art. 59 ust. 1 pkt 2 uouioś i stosownie do art. 63 ust. 1 nie stwierdzono potrzeby przeprowadzenia postępowania w sprawie oceny oddziaływania na środowisko.

W dniu 21.10.2021 r., pismem znak: RŚE.6220.35.2021, Burmistrz Izbicy Kujawskiej zawiadomił strony o wszczęciu postępowania administracyjnego oraz wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego we Włocławku oraz Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni we Włocławku z prośbą o opinię, w sprawie potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Ze względu na liczbę stron w postępowaniu przekraczającą 10, strony o prowadzonym postępowaniu zostały powiadomione poprzez obwieszczenie i umieszczenie informacji na stronie internetowej bip.izbicakuj.pl.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Bydgoszczy postanowieniem z dnia 29.12.2021r. (data wpływu 29.12.2021r.) znak: WOO.4220.1268.2021.OD.5 wyraził opinię, że dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi relacji Naczachowo – Obałki o łącznej długości 1,755 km, nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i określił istotne warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny we Włocławku pismem z dnia 03.11.2021r. (data wpływu 08.11.2021r.) znak: N.NZ-42-09-11/21 wyraził opinię, że dla powyższego przedsięwzięcia nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Dyrektor Zarządu Zlewni we Włocławku pismem z dnia 09.11.2021r. (data wpływu 19.11.2021r.) znak: WA.ZZŚ.7.435.1.362.2021.AK wyraził opinię, że dla przedsięwzięcia pn. „Przebudowa drogi relacji Naczachowo – Obałki o łącznej długości 1,755 km” nie istnieje potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i wskazał konieczność określenia w decyzji warunków i wymagań określonych w uouioś.

Przedstawione opinie organów opiniujących zostały zawarte w sentencji niniejszej decyzji.

Po przeanalizowaniu danych zawartych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia, w odniesieniu do uwarunkowań wymienionych w art. 63 ust. 1 uouioś, a także po uwzględnieniu opinii do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego we Włocławku i Państwowego Gospodarstwa Wodnego Dyrektora Zarządu Zlewni we Włocławku, Burmistrz Izbicy Kujawskiej zgodnie z art. 10 § 1 Kpa, zawiadomił strony o zebraniu wszystkich dowodów w sprawie.

Zawiadomienie stron zostało doręczone na podstawie art.49 § 1 Kpa poprzez obwieszczenie.

W toku postępowania strony nie zgłosiły uwag i wniosków.

Organ rozpatrzył sprawę w oparciu o załączone materiały. Przedmiotem przedsięwzięcia jest „Przebudowa drogi relacji Naczachowo – Obałki o łącznej długości 1,755 km”.

Droga zlokalizowana jest na działkach oznaczonych numerem ewidencyjnym 12, 11, 9 z obrębu 0020 Obałki, 78 z obrębu 0031 Wietrzychowice, 35, 9 z obrębu 0018 Naczachowo gmina Izbica Kujawska, pow. włocławski, woj. kujawsko – pomorskie.

Długość projektowanych drogi wynosi 1,755 km.

Projektowana szerokość drogi wynosi 3,5m (5,0m w miejscu mijanki) oraz pobocza po 2 x 0,75m.
Kategoria dróg - drogi gminne klasy D.

Na etapie projektowania rozpatrzono dwa warianty przedsięwzięcia;

a) WARIANT „0” – polegający na niepodjęciu inwestycji, nie wprowadza żadnych zmian w zagospodarowaniu terenu ani oddziaływań związanych z etapem realizacji zadania. Z drugiej zaś strony zaniechanie inwestycji utrzyma dotychczasowy sposób eksploatacji tego szlaku komunikacyjnego, który ulega pogorszeniu. Rowerzyści, osoby piesze oraz kierowcy nadal będą się przemieszczali po drodze, która jest w złym stanie technicznym oraz ma pozarastane i poobrywane pobocza. Powoduje to niebezpieczeństwo w ruchu drogowym. Wariant ten jest nie do przyjęcia ponieważ wraz z dalszym rozwojem terenów rolniczych w sąsiedztwie drogi, a co za tym idzie wzrostem ruchu drogowego, nastąpi dalsze pogorszenie stanu technicznego drogi a co za tym idzie utrudnienie w użytkowaniu oraz zagrożenie dla bezpieczeństwa zdrowia i życia użytkowników.

b) WARIANT „I” - zaproponowany przez wnioskodawcę, polegający na realizacji zamierzenia - przebudowie drogi. Wariant ten uwzględnia powszechnie stosowane rozwiązania technologiczne oraz niezbędne zabezpieczenia dla tego typu inwestycji. Niweletę nawierzchni drogi zaprojektowano, tak aby zapewnić właściwe odwodnienie (odprowadzenie wód w utwardzone, przepuszczalne pobocze). Konstrukcja nawierzchni z mieszanki mineralno-asfaltowej zabezpieczać będzie przed rozmywaniem i dalszą deformacją drogi, zapewni odpowiednią sztywność i nośność. Powstanie nowoczesna i wygodna droga. Przeprowadzenie inwestycji według tego wariantu wpłynie pozytywnie na środowisko i bezpieczeństwo użytkowników. Ze względu na istotną poprawę warunków komunikacyjnych wzdłuż drogi oraz zmniejszenie jej uciążliwości dla środowiska wariant proponowany do realizacji stanowi optymalne rozwiązanie. Wariant najkorzystniejszy dla środowiska.

Za wariant najkorzystniejszy dla środowiska uznaje się Wariant „I” wnioskowany przez Inwestora. Nieznaczne uciążliwości dla środowiska związane z fazą budowy mają charakter przejściowy, faza eksploatacji nie spowoduje większych niż obecnie oddziaływań. Po przebudowie drogi, w szczególności rozpatrując skutki inwestycji w aspekcie długookresowym, będzie można zauważyć wiele korzystnych zmian w środowisku, których nie zapewni rozwiązanie zaniechania inwestycji. Poprawie ulegnie stan klimatu akustycznego – uciążliwość hałasu zmniejszy się, ze względu na poprawę płynności ruchu oraz poprawę stanu nawierzchni jezdni.

Na podstawie analizy przedłożonej dokumentacji nie stwierdza się negatywnego wpływu na środowisko i w zakresie zachowania różnorodności biologicznej.

Na potrzeby planowanego przedsięwzięcia prognozuje się wykorzystanie normatywnych wielkości w zakresie zużycia wody, materiałów, oraz energii. W fazie realizacji inwestycji wykorzystywane będą materiały budowlane typowe dla tego typu robót, głównie: beton asfaltowy, kruszywa drogowe, oraz paliwa ciekłe do napędu silników maszyn, pojazdów i sprzętu.

Przebudowa dróg nie należy do kategorii zakładu o zwiększonym, bądź dużym ryzyku pojawienia się awarii przemysłowej.

Realizacja planowanej inwestycji ma na celu poprawę stanu zastanego środowiska. Budowa dróg spowoduje zmniejszenie emisji pyłów, hałasu, spalin oraz poprawi jej odwodnienie, a przede wszystkim poprawi bezpieczeństwo ruchu drogowego. Po wykonaniu drogi eksploatacyjne natężenie ruchu pozostanie na tym samym do dotychczasowego poziomie, zwiększy się natomiast płynność ruchu drogowego, która ma bezpośredni wpływ na zmniejszenie się wydzielanych przez pojazdy spalin i pyłu.

Podczas wykonywania robót drogowych powstawać będą głównie odpady charakterystyczne dla typu prowadzonych robót, do których można zaliczyć m. in.: nadmiary gruntu, odpady materiałów budowlanych, zużyte oleje i opakowania z konserwacji i eksploatacji maszyn i urządzeń oraz odpady komunalne (na etapie robót firma budowlana realizująca inwestycję będzie zobowiązana do odpowiedniego zagospodarowania odpadów we własnym zakresie poprzez ich odzysk lub poprzez właściwą segregację i przekazanie do firmy zajmującej się gospodarowaniem odpadami w ramach ich odzysku bądź unieszkodliwiania).

Na terenie projektowanego zadania nie występują obszary wodno-błotne, inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łąkowe oraz ujścia rzek, obszary wybrzeży i

środowisko morskie, górskie lub leśne, obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i zbiorników wód śródlądowych, obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000, oraz pozostałe formy ochrony przyrody, obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia, a także obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne, o znacznej gęstości zaludnienia, przylegające do jezior, uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej.

Na etapie budowy głównymi przyczynami zanieczyszczenia wód i gleby mogą być spływy deszczowe oraz roztopowe z terenu budowy, a także wypłukiwanie zanieczyszczenia z materiałów używanych do budowy. Na etapie eksploatacji odprowadzenie wód opadowych i roztopowych nastąpi, tak jak obecnie, powierzchniowo do gruntu w pas drogowy, za pomocą nadanych spadów podłużnych i poprzecznych.

Na podstawie przedłożonej dokumentacji stwierdzono, iż zarówno w wyniku realizacji, jak i eksploatacji, przedsięwzięcie nie wpłynie na ryzyko nieosiągnięcia celów środowiskowych zawartych w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły.

Planowane przedsięwzięcie będzie zlokalizowane poza obszarami chronionymi w myśl ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2018 r., poz. 1614 t.j.), w terenie rolniczym.

Zamierzenie nie wiąże się ze zniszczeniem lub naruszeniem terenów leśnych, podmokłych, bagiennych i torfowiskowych. Jednocześnie na podstawie analizy przedłożonej dokumentacji nie stwierdza się negatywnego wpływu w zakresie zachowania różnorodności biologicznej.

W związku z powyższym nie stwierdza się znacząco negatywnego oddziaływania na obszary chronione, w tym obszary Natura 2000, a ocena oddziaływania na środowisko w zakresie ochrony przyrody i obszarów Natura 2000 nie jest wymagana.

Przedsięwzięcie, ze względu na swój lokalny zasięg, nie wiąże się z oddziaływaniem transgranicznym.

Uznano, iż zastosowanie zaproponowanych w przedłożonej KIP rozwiązań technicznych, technologicznych i organizacyjnych, zapewni ochronę środowiska przed negatywnym oddziaływaniem zamierzenia, zarówno na etapie jego realizacji, jak i eksploatacji. Ze względu na charakter przedsięwzięcia na terenie tej inwestycji nie będą miały miejsca zdarzenia o charakterze awarii przemysłowych.

Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach wiąże organ przyjmujący zgłoszenie o którym mowa w art. 72 ust. 1 pkt 1 uouioś.

Biorąc pod uwagę powyższe orzeczono jak w sentencji.

POUCZENIE

Zgodnie z art. 72 ust. 3 uouioś, decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do zgłoszenia, o którym mowa w art. 72 ust. 1a. Wniosek ten powinien być złożony nie później niż przed upływem 10 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.

Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego we Włocławku za pośrednictwem Burmistrza Izbicy Kujawskiej w terminie 14 dni od daty otrzymania.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi oświadczenia po zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja podlega wykonaniu i brak jest możliwości zaskarżenia decyzji do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego (art. 187 kpa). Nie jest możliwe skuteczne cofnięcie oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania.

Jeżeli niniejsza decyzja została wydana z naruszeniem przepisów postępowania, a konieczny do wyjaśnienia zakres sprawy ma istotny wpływ na rozstrzygnięcie sprawy organ odwoławczy przeprowadza postępowanie wyjaśniające także wówczas, gdy jedna ze stron zawarła w

odwołaniu wniosek o przeprowadzenie przez organ odwoławczy postępowania wyjaśniającego w zakresie niezbędnym do rozstrzygnięcia sprawy, a pozostałe strony wyraziły na to zgodę w terminie 14 od dnia doręczenia im zawiadomienia o wniesieniu odwołania, zawierającego wniosek o przeprowadzenie przez organ odwoławczy postępowania wyjaśniającego w zakresie niezbędnym do wyjaśnienia sprawy (art. 136 § 3 kpa).

Załączniki:


Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia
zgodnie z art. 84 ust. 2 ustawy uouioś

Otrzymują :

1. Tomasz Sulerzycki - pełnomocnik
2. Strony postępowania zgodnie z art. 49 Kpa
3. A/a

Do wiadomości:

1. Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska w Bydgoszcy
2. Państwowy Powiatowy Inspektor we Włocławku
3. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie we Włocławku

Z up. BURMISTRZA

mgr Przemysław Kępczyński
Zastępca Burmistrza Izby Kujawskiej