

UCHWAŁA Nr XXXV/315/2021
RADY MIEJSKIEJ W IZBICY KUJAWSKIEJ
z dnia 15 września 2021 r.

w sprawie utworzenia linii autobusowych i wyrażenia zgody na zawarcie umowy na świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego o charakterze użyteczności publicznej na terenie Gminy Izbica Kujawska

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity Dz. U. z 2021 r. poz. 1372) i art. 22 ust. 2 ustawy z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej (tekst jednolity Dz. U. z 2021 r. poz. 717) w związku z art. 7 ust. 1 pkt. 1 lit. a ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (tekst jednolity Dz. U. z 2021 r. poz. 1371) uchwała się, co następuje:

§ 1. Gmina Izbica Kujawska, jako organizator publicznego transportu zbiorowego, organizuje od dnia 1 października 2021 r. gminny przewóz pasażerski o charakterze użyteczności publicznej na następujących liniach komunikacyjnych:

- 1) Izbica Kujawska – Grochowiska – Mchówek – Świętosławice – Izbica Kujawska
- 2) Izbica Kujawska – Sokołowo – Pasieka – Izbica Kujawska
- 3) Izbica Kujawska – Tymień – Modzerowo – Długie – Izbica Kujawska
- 4) Izbica Kujawska – Ślazewo – Świszewy – Zdrojówka – Izbica Kujawska
- 5) Izbica Kujawska – Wietrzychowice – Rogózki – Błenna B – Błenna SP – Skarbanowo – Naczachowo – Izbica Kujawska
- 6) Izbica Kujawska – Naczachowo – Skarbanowo – Izbica Kujawska
- 7) Izbica Kujawska – Dębianki – Szczkowo – Nowa Wieś – Joasin – Błenna SP – Ciepłiny – Chociszewo – Izbica Kujawska
- 8) Izbica Kujawska – Chociszewo – Nowa Wieś – Izbica Kujawska
- 9) Izbica Kujawska – Kazanki – Błenna SP – Błenna B – Rogózki – Wietrzychowice – Dębianki – Szczkowo – Joasin – Ciepłiny – Nowa Wieś – Izbica Kujawska

§ 2. Wyraża się zgodę na zawarcie przez Gminę Izbica Kujawska umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego na linii komunikacyjnej o charakterze użyteczności publicznej w trybie art. 22 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Izbicy Kujawskiej.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

PRZEWODNICZĄCY RADY
Marek Śledziński

Uzasadnienie do uchwały Nr XXXV/315/2021
Rady Miejskiej w Izbicy Kujawskiej
z dnia 15 września 2021 r.

Zgodnie z zapisami art. 7 ust. 1 pkt. 1 lit. a ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym organizatorem publicznego transportu zbiorowego właściwym ze względu na obszar działania lub zasięg przewozów, jest gmina na linii komunikacyjnej albo sieci komunikacyjnej w gminnych przewozach pasażerskich.

W wyniku przeprowadzonej oceny potrzeb przewozowych społeczności gminy Izbica Kujawska organizuje się gminny przewóz pasażerski o charakterze użyteczności publicznej na liniach komunikacyjnych wymienionych w § 1 projektu uchwały.

W art. 15 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym określone zostały zasady organizowania publicznego transportu zbiorowego.

Organizowanie publicznego transportu zbiorowego polega min. w szczególności na:

- badaniu i analizie potrzeb przewozowych w publicznym transporcie zbiorowym, z uwzględnieniem potrzeb osób niepełnosprawnych i osób o ograniczonej zdolności ruchowej;
- określaniu przystanków komunikacyjnych i dworców, których właścicielem lub zarządzającym jest jednostka samorządu terytorialnego, udostępnionych dla operatorów i przewoźników oraz warunków i zasad korzystania z tych obiektów;
- zawieraniu umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego;
- ustalaniu opłat za przewóz oraz innych opłat, o których mowa w ustawie z dnia 15 listopada 1984 roku - Prawo przewozowe (Dz. U. z 2020 r. poz. 8), za usługę świadczoną przez operatora w zakresie publicznego transportu zbiorowego.

Zgodnie z art. 22 ust. 2 ustawy z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej zawarcie umowy należy poprzedzić wyrażeniem zgody przez organ stanowiący gminy.

Uwzględniając potrzeby społeczne w zakresie organizacji przewozów pasażerskich wnoszę o przyjęcie proponowanego projektu uchwały.

PRZEWODNICZĄCY RADY
Marek Śledziński