

Włocławek, dnia 05.03.2021 r.

STAROSTA WŁOCŁAWSKI
ul. Cyganka 28
87-800 Włocławek

W P Ł Y N E Ł O
do Urzędu Miejskiego w Izbicy Kuj.
dnia 12.05.2021 nr rejestru
skierowano do
podpis kierującego

Numer zatwierdzenia organizacji ruchu:
K. 7120.017.2021

ZATWIERDZENIE STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Na podstawie art. 10 ust.5 ustawy z 20.06.1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2020 r. poz. 110) oraz § 3 ust. 1 pkt 1 i 3 w zw. z § 6 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2017 r. poz. 784),

po rozpatrzeniu wniosku z dnia 25.02.2021 r. (wpływ 03.03.2021 r.) w sprawie projektu stałej organizacji ruchu, złożonego przez Pana Sergiusza Makowskiego z Włocławka, działającego z upoważnienia Burmistrza Izbicy Kujawskiej, na potrzeby zatwierdzenia organizacji ruchu, po uwzględnieniu wymaganych zgodnie z § 7 ww. rozporządzenia opinii:

- Przedstawiciela Komendy Miejskiej Policji we Włocławku,
- Przedstawiciela Powiatowego Zarządu Dróg we Włocławku z/s w Jarantowicach,
- Zastępcy Burmistrza Izbicy Kujawskiej,

ZATWIERDZAM

w ciągu ulicy/dróg gminnych nr 191728 C, nr 191729 C, nr 191726 C Osiedle Morele
w miejscowości Izbica Kujawska

Na podstawie § 8 ust. 7 ww. rozporządzenia określám termin, w którym powinna zostać wprowadzona zatwierdzona stała organizacja ruchu: **do 31 grudnia 2022 roku**

Zgodnie z § 12 ust. 1 ww. rozporządzenia jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

- 1) organ zarządzający ruchem: Starosta Włocławski, ul. Cyganka 28, 87-800 Włocławek,
- 2) zarząd drogi; Burmistrz Izbicy Kujawskiej
- 3) Policja: Komenda Miejska Policji we Włocławku, Wydział Ruchu Drogowego.

Brak zawiadomienia o wprowadzeniu organizacji ruchu w określonym powyżej terminie skutkuje utratą ważności zatwierdzonej organizacji ruchu zgodnie z § 12 ust. 4 ww. rozporządzenia.

Z up. STAROSTY

Krystyna Ewa Sikorska
Główny Specjalista

.....
(podpis zatwierdzającego)

POUCZENIE

Wprowadzenie zatwierdzonej organizacji ruchu bez dokonania zawiadomienia o wprowadzeniu organizacji ruchu lub dokonanie zawiadomienia z brakiem dochowania co najmniej 7-dniowego terminu na zawiadomienie przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu narusza regulację § 12 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2017 r. poz. 784). Wprowadzenie organizacji ruchu polegające na umieszczeniu zatwierdzonych w projekcie organizacji ruchu znaków, sygnałów drogowych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego na drodze bez dokonania zawiadomienia o wprowadzeniu organizacji ruchu lub z zawiadomieniem dokonanym z naruszeniem oznaczonego terminu jest nieuprawnionym działaniem samowolnym wypełniającym znamiona czynu zabronionego określonego w art. 84 i art. 85 § 1 ustawy z 20.05.1971 r. - Kodeks wykroczeń (Dz. U. z 2021 r. poz. 281), zagrożonego karą aresztu, karą ograniczenia wolności albo karą grzywny.

Otrzymują;

1. Pan Sergiusz Makowski
ul. Wiejska 89,87-800 Włocławek (1 egz. projektu)
2. Burmistrz Izbicy Kujawskiej

Do wiadomości;

1. Dyrektor Powiatowego Zarządu Dróg we Włocławku z/s w Jarantowicach
2. Komenda Miejska Policji, Wydział Ruchu Drogowego we Włocławku, ul. Okrężna
3. Wydział Komunikacji a/a (1 egz. projektu)



Włocławek 08.12.2020 r.

Egzemplarz nr

Projekt zmiany stałej organizacji ruchu w związku z przebudową dróg gminnych na osiedlu Morele w Izbicy Kujawskiej - aktualizacja	
Lokalizacja:	Województwo kujawsko-pomorskie, powiat włocławski, gmina Izbica Kujawska, miejscowość Izbica Kujawska i Kazimierowo
Inwestor:	Gmina Izbica Kujawska
Zawartość:	Projekt stałej organizacji ruchu
Branża:	Drogowa
Kody CPV:	45233290-8 - Organizacja ruchu drogowego
Biuro projektowe:	 Usługi Drogowe Usługi Drogowe Sergiusz Makowski ul. Wiejska 89 87-800 Włocławek tel. 785 46 12 73 e-mail.: uslugi.drogowe@gmail.com www.facebook.com/uslugi.drogowe
Projektant:	



SPIIS TREŚCI:

1. Spis treści	str. 2
2. Opis techniczny	str. 3
3. Wykaz znaków	str. 6
4. Karta Opinii	str.7
5. Część rysunkowa	str. 8



OPIS TECHNICZNY:

- I. Projekt zmiany stałej organizacji ruchu w związku z przebudową dróg gminnych na osiedlu Morele w Izbicy Kujawskiej - aktualizacja

- II. Podstawa prawna opracowania projektu:
 - Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo O Ruchu Drogowym (Dz.U. 2020 poz. 110),
 - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. 2019 poz. 454 tekst jednolity)
 - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (t.j.: Dz.U. z 2019 r., poz. 2311)
 - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (t.j.: Dz.U. z 2019 r., poz. 2310)
 - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zadaniem (Dz. U. 2017 poz. 784 ze zm.)

 - Wizji lokalnej.
 - Zlecenia wykonania projektu.



III. Ogólna charakterystyka :

Projekt zmiany stałej organizacji ruchu opracowano w celu prawidłowego oznakowania nowoprojektowanych ulic.

OMÓWIENIE PROJEKTU

Projekt przewiduje oznakowanie na osiedlu Morele w Izbicy Kujawskiej.

Powyższa dokumentacja jest aktualizacją zatwierdzenia K.7120.063.2019 z dnia 09.07.2019 której ważność wygasła z dniem 30 grudnia 2019 roku.

W ramach inwestycji wykonane zostanie:

- utwardzenie nawierzchni w obrębie osiedla.
- wykonanie nawierzchni chodników,
- wykonanie oznakowania

Oznakowanie pionowe

Do projektowanego oznakowania należy użyć znaki z grupy małej (M):

Na wlotach skrzyżowań z drogą wojewódzką umieszczone jest oznakowanie A-7 istniejące. Pozostałe znaki należy usunąć. Ze względu na charakter ruchu na omawianych drogach (ruch lokalny\docelowy) wprowadza się strefę ograniczonej prędkości do 30km/h. Prowadzi to do uspokojenie ruchu i podniesienia bezpieczeństwa niechronionych użytkowników ruchu.

Dodatkowo na skrzyżowaniach z drogą wojewódzką (nie wpływa na oznakowanie skrzyżowania z DW i nie wymaga uzgodnienia z UM) umieszcza się znaki B-43 i B-44 (strefa ograniczonej prędkości. Dodatkowo znaki te umieszcza się pozostałych drogach gminnych dochodzących do obszaru inwestycji zgodnie z rysunkami 2.1 i 2.2.

W celu dodatkowego uspokojenia ruchu na skrzyżowaniach wewnątrz układu nie wyznacza się pierwszeństwa, a cały obszar skrzyżowań został dodatkowo wyniesiony.

W obrębie części skrzyżowań wyznacza się przejścia dla pieszych (D-6).



Ze względu na przebieg linii autobusowe wyznacza się przystanki autobusowe zgodnie z planem sytuacyjnym (D-15).

W obrębie inwestycji przeprowadzona została ścieżka pieszo-rowerowa dowiązana do ścieżki w ciągu drogi wojewódzkiej. Ciąg ten należy oznakować znakami C-13/16 i C-13a

Oznakowanie poziome

Poza wyznaczeniem przejść dla pieszych (P-12) wprowadza się linię przystankową (P-17). Na ciągu pieszo-rowerowym wprowadza się znaki P-23 i P-26

IV. Do oznakowania drogi użyć znaków z grupy MAŁEJ (M). wykonanych w technologii odblaskowej I generacji. Wszystkie znaki winny mieć znak CE lub B. Z blachy ocynkowanej na słupkach metalowych ocynkowanych. Odwrotna strona tarczy znaku i tabliczki, jeżeli nie jest wykorzystywana do umieszczania znaku dla jadących z przeciwnego kierunku, powinna mieć barwę szarą. Na odwrotnej stronie tarczy znaku należy umieścić informacje zawierające dane identyfikujące producenta znaku, typ folii odblaskowej użytej do wykonania lica znaku, miesiąc i rok produkcji znaku

Oznakowanie wykonać zgodnie z planem sytuacyjnym ujętymi w projekcie. Symbole znaków drogowych i ich ustawienie wykonać zgodnie z Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220 z dnia 23 grudnia 2003 r. poz. 2181 z późniejszymi zmianami) dla **GRUPY MAŁEJ**



V. Zestawienie projektowanych znaków

<i>znaki projektowane – pionowe</i>	(w szt.):
A-7 (do przesunięcia)	1
B-43	4
B-44	4
C-13/16	5
C-13a	5
D-6	16
D-15	2
SUMA ZNAKÓW	37

<i>Konstrukcje wsporcze</i>	szt
słupek	33
Słupek + wspornik	7
suma	10

<i>znaki projektowane – poziome</i>	Dł/pow/szt.	m ²
P-10	40	80
P-17	55	8,42
P-23	22	14,52
P-26	22	15,18
suma		118,12

Termin realizacji do 31.12.2022 roku.

Opracował:



KARTA OPINII



Do projektu zmiany stałej organizacji ruchu w związku z przebudową
dróg gminnych na osiedlu Morele
w Izbicy Kujawskiej - aktualizacja

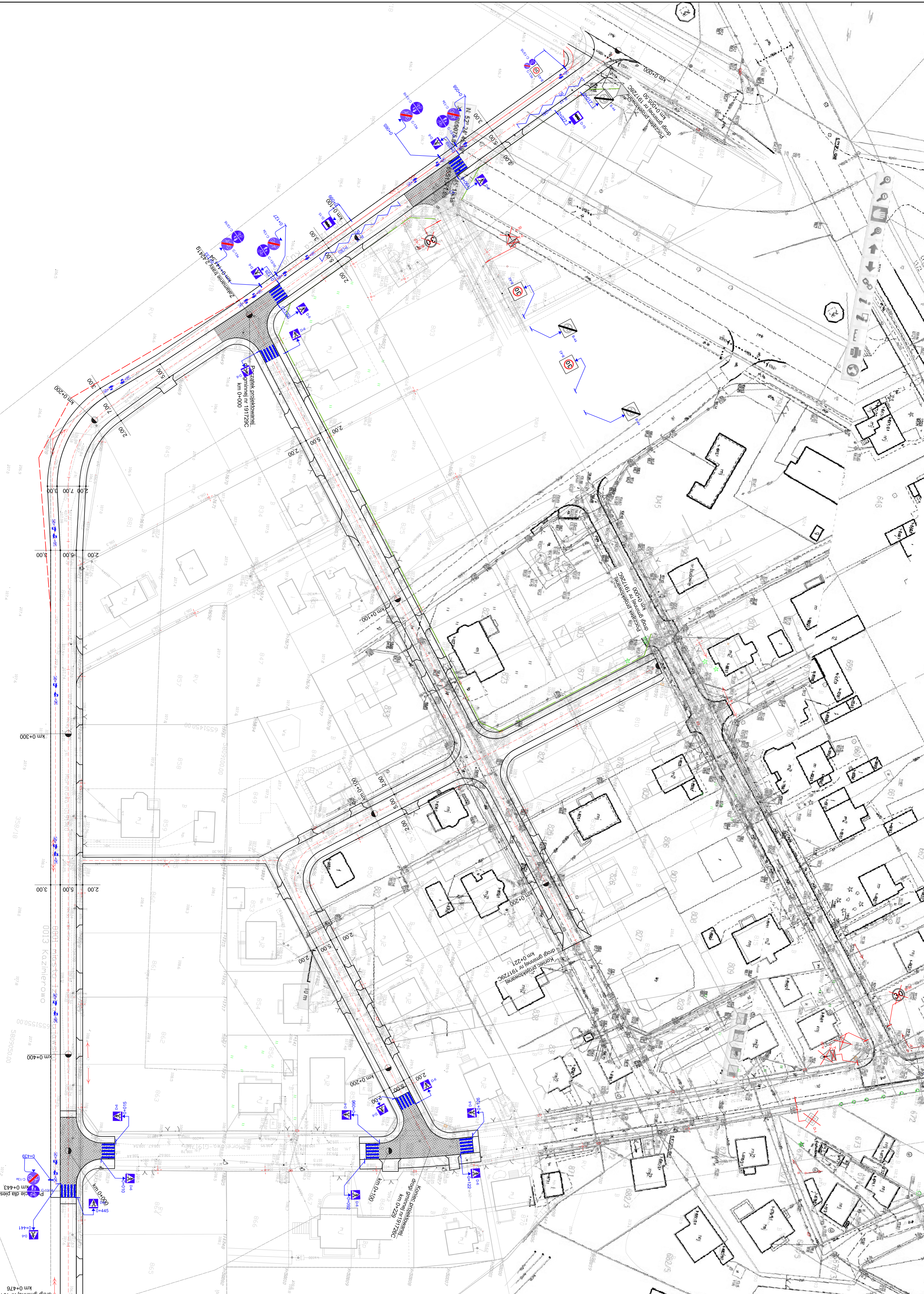


CZĘŚĆ RYSUNKOWA



— zakres opracowania

Nazwa inwestycji:	Projekt stałej organizacji ruchu w związku z przebudową dróg gminnych na osiedlu Morele w Izbicy Kujawskiej - aktualizacja		
Lokalizacja:	Województwo kujawsko - pomorskie, powiat włocławski, gmina Izbica Kuj., m. Izbica Kuj. i Kazimierowo		
Inwestor:	Gmina Izbica Kuj.		
Stadium dokumentacji:	Projekt stałej organizacji ruchu		
Nazwa arkusza:	Plan orientacyjny		
Biuro projektowe:	 Usługi Drogowe Usługi Drogowe Sergiusz Makowski ul. Włocławska 89, 87-800 Włocławek tel. 785 46 12 73 e-mail.: uslugi.drogowe@gmail.com www.facebook.com/uslugi.drogowe		
Projektant:	mgr inż. Sergiusz M. Makowski uprawnienia budowlane nr KUP/0134/PWOD/12 do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej		Podpis: 
Branża:	Skala: 1:10 000	Data: 08.12.2020	Nr arkusza: 1
DROGOWA	1:10 000	08.12.2020	1



LEGENDA:

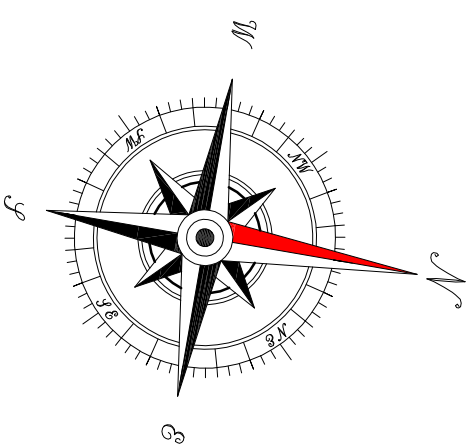
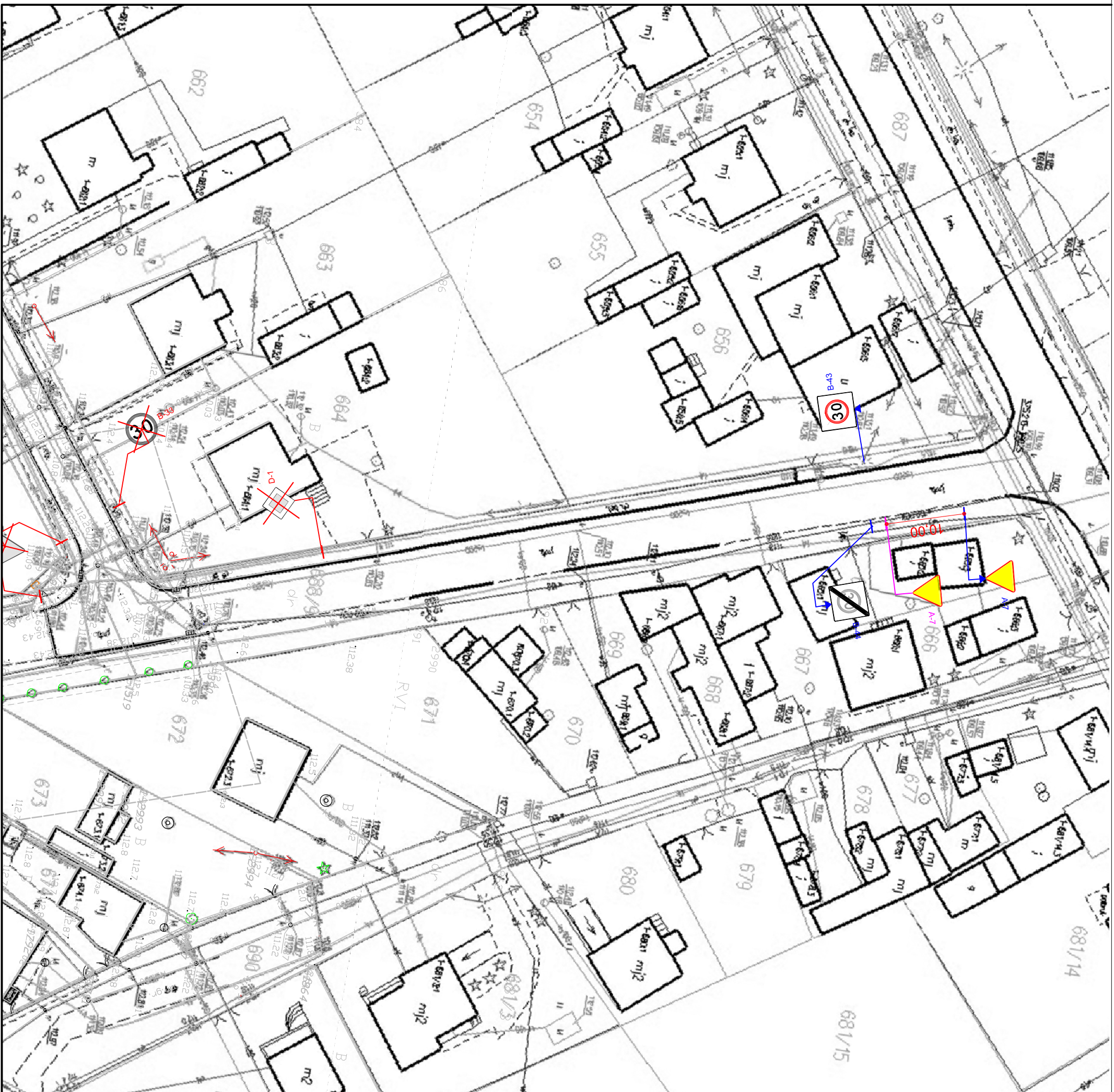
- Istniejące oznakowanie planowe
- Projektowane oznakowanie planowe
- Istniejące oznakowanie planowe do usunięcia
- Projektowane oznakowanie pozycyjne
- Elementy BPD - wyniesione skrzyżowanie

Projekt stałej organizacji ruchu w związku z przebudową drogi gminnych na odcinku Mołode w Izbicy Kujawskiej - aktualizacja Województwo kujawsko - pomorskie, powiat włocławski, gmina Izbica Kuj., m. Izbica Kuj., I Kazimierowo
Gmina Izbica Kuj.







Projekt stałej organizacji ruchu
Plan sytuacyjny



Usługi Drogowe
mgr inż. Sergiusz M. Makowski
ul. Wolności 17, 21
08-110 Izbica Kuj.
www.uslugidrogowe.pl

DR000004
1:500
08.12.2020
2.1



LEGENDA:

-  A7 Istniejące oznakowanie pionowe
-  B-44 Projektowane oznakowanie pionowe
-  B-33 Istniejące oznakowanie pionowe do usunięcia
-  Projektowane oznakowanie poziome
-  Elementy BRD - wyniesione skrzyżowanie
-  A7 Istniejące oznakowanie pionowe do przesunięcia

Nazwa inwestycji:	Projekt stacji organizacji ruchu w związku z przebudową dróg gminnych na osiedlu Morele w Izbicy Kujawskiej - aktualizacja		
Lokalizacja:	Województwo kujawsko - pomorskie, powiat włocławski, gmina Izbica Kuj., m. Izbica Kuj. i Kazimierowo		
Inwestor:	Gmina Izbica Kuj.		
Stadium dokumentacji:	Projekt stacji organizacji ruchu		
Nazwa arkusza:	Plan sytuacyjny		
Biurowo projektowe:	 <p>Uslugi Drogowe</p> <p>mgr inż. Sergiusz M. Makowski ul. Włocławska 89, 87-800 Włocławek tel. 785 46 12 73 e-mail: uslugi.drogowe@gmail.com www.facebook.com/uslugi.drogowe</p>		
Projektant:	mgr inż. Sergiusz M. Makowski uprawniające budowlane nr KUB/P0134/P/W/O/12 do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej		
Podpis:			
Brzoza:	DROGOWA	Skala:	1:500
		Data:	08.12.2020
		Nr arkusza:	2.2