



Marszałek Województwa  
Kujawsko-Pomorskiego

ID-I.8022.1.103.2021.DM

W P Ł Y N Ę Ł O  
do Urzędu Miejskiego w Izbicy Kuj.  
dnia 29.06.2021 nr rejestru 2896  
skierowano do p. Jagodziński  
podpis kierującego

Toruń, 13 kwietnia 2021 roku

Na podstawie art. 10 ust. 4 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. z 2021 poz. 450) oraz § 6 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tekst jednolity Dz. U. z 2017 r. poz. 784) po rozpatrzeniu wniosku firmy **Usługi Drogowe Sergiusz Makowski, ul. Wiejska 89, 87-800 Włocławek** występującej na podstawie pełnomocnictwa wydanego przez Inwestora i otrzymaniu opinii:

- Zarządu Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy (ZDW.I2c.5352.39.2021),
- Komendanta Wojewódzkiego Policji w Bydgoszczy (R21/69/21/5321/WMK),
- Starosty Włocławskiego (K.7121.38.2020),
- Burmistrza Izbicy Kujawskiej,

**zatwierdzam**

w całości czasową organizację ruchu w zakresie drogi wojewódzkiej Nr **270 Brześć Kujawski - Izbica Kujawska - Koło** w związku zadaniem pn.: „Przebudowa drogi gminnej na osiedlu **Morele** w m. Izbica Kujawska w km 24+441” z następującymi zmianami i uwagami.

**Zmiany:**

- przy stopniowym zmniejszaniu dopuszczalnej prędkości odległość między znakami B-33 powinna wynosić 70-100 m,

**Uwagi:**

- w ciągu dnia roboczego wprowadzić kierowanie ruchem,
- po zakończeniu dnia pracy przywrócić ruch dwukierunkowy,
- słupek znaku tymczasowego oznaczyć trwale trzema opaskami barwy żółtej,
- należy stosować znaki z grupy wielkości: duże (D),

- oznakowanie ustawić pod nadzorem przedstawiciela Rejonu Dróg Wojewódzkich we Włocławku.

Termin wprowadzenia zatwierdzonej organizacji ruchu obowiązuje od dnia zatwierdzenia **do 31 grudnia 2022 r.**

W oparciu o § 12 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. (Dz. U. z 2017 r. poz. 784), jednostka wprowadzająca organizację ruchu ma obowiązek, powołując się na numer zatwierdzenia projektu, zawiadomić na piśmie Departament Infrastruktury Drogowej Urzędu Marszałkowskiego w Toruniu oraz wszystkie jednostki opiniujące o terminie rozpoczęcia robót i wprowadzenia oznakowania, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia czasowej organizacji ruchu oraz o terminie ich zakończenia.

W przypadku braku stosownych powiadomień niniejsze zatwierdzenie traci ważność.

z up. Marszałka Województwa (2)  
*Grzegorz Dziędek*  
Naczelnik Wydziału Organizacji  
i Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego  
Departamentu Infrastruktury Drogowej

**Otrzymują:**

1. Wnioskodawca + klauzula informacyjna RODO – 1 egz. Projektu,
2. Rejon Dróg Wojewódzkich we Włocławku – 1 egz. Projektu,
3. a/a – 1 egz. Projektu,

**Do wiadomości:**

1. Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy,
2. Komendant Wojewódzkiej Policji w Bydgoszczy,
3. Starosta Włocławski,
4. Burmistrz Izbicy Kujawskiej.



Włocławek 08.12.2020 r.

**Exemplar nr**

<b>Projekt czasowej organizacji ruchu DW 270 w związku z przebudową dróg gminnych na osiedlu Morele w Izbicy Kujawskiej - aktualizacja</b>	
<b>Lokalizacja:</b>	Województwo kujawsko-pomorskie, powiat włocławski, gmina Izbica Kujawska, miejscowość Izbica Kujawska i Kazimierowo
<b>Inwestor:</b>	Gmina Izbica Kujawska
<b>Zawartość:</b>	Projekt czasowej organizacji ruchu
<b>Branża:</b>	Drogowa
<b>Kody CPV:</b>	45233290-8 - Organizacja ruchu drogowego
<b>Biuro projektowe:</b>	 <b>Usługi Drogowe</b> Usługi Drogowe Sergiusz Makowski ul. Wiejska 89 87-800 Włocławek tel. 785 46 12 73 e-mail.: <a href="mailto:uslugi.drogowe@gmail.com">uslugi.drogowe@gmail.com</a> <a href="http://www.facebook.com/uslugi.drogowe">www.facebook.com/uslugi.drogowe</a>
<b>Projektant:</b>	



---

## SPIIS TREŚCI:

1. Spis treści	str. 2
2. Opis techniczny	str. 3
3. Wykaz znaków	str. 7
4. Karta Opinii	str. 9
5. Część rysunkowa	str. 13



---

# OPIS TECHNICZNY:

## I. Projekt czasowej organizacji ruchu DW 270 w związki z przebudową dróg gminnych na osiedlu Morele w Izbicy Kujawskiej - aktualizacja

## II. Podstawa prawna opracowania projektu:

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo O Ruchu Drogowym (Dz.U. 2020 poz. 110),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. 2019 poz. 454 tekst jednolity)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (t.j.: Dz.U. z 2019 r., poz. 2311)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (t.j.: Dz.U. z 2019 r., poz. 2310)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zadaniem (Dz. U. 2017 poz. 784 ze zm.)
- 
- Wizji lokalnej.
- Zlecenia wykonania projektu.



---

### III. Ogólna charakterystyka :

Projekt czasowej organizacji ruchu opracowano dla zapewnienia bezpieczeństwa ruchu pojazdów w czasie wykonywania robót związanych z wykonaniem włączenia drogi gminnej w m. Izbica Kujawska.

### OMÓWIENIE PROJEKTU

Projekt przewiduje wykonanie włączenia drogi gminnej poprzez skrzyżowanie.

Powyższa dokumentacja jest aktualizacją zatwierdzenia IT-I-B.8022.1.296.2019.JS z dnia 26 lipca 2019 której ważność wygasa z dniem 31 grudnia 2019 roku.

Aktualizacja została wykonana na podstawie objazdy z dnia 07.12.2020 i uwzględnia uwagi zawarte w zatwierdzeniu.

W ramach inwestycji wykonane zostanie:

- skrzyżowanie drogi gminnej z drogą wojewódzką

Natężenie ruchu w obrębie opracowania SDRR – 2 622 poj/dobę (2015)

#### **Oznakowanie pionowe**

Do projektowanego oznakowania robót należy użyć znaki z grupy Dużej (D):

- znaki ostrzegawcze:
  - znaki A-14 ( z U-35a) ( roboty drogowe) – 2 szt.
  - znaki A-12b/c Zwężenie jezdni prawostronne/lewostronne – po 1 szt.
- znaki zakazu
  - znak B-25 zakaz wyprzedzania – 2 szt.
  - znak B-33 ograniczenie prędkości do 70/40 km/h – 1/2 ( łącznie 3 szt.) szt.



- 
- znak B-42 odwołanie zakazów – 2 szt.
  - Znaki informacyjne:
    - znak F-6 – informacja o robotach za skrzyżowaniem – 1 szt.
  - Urządzenia zabezpieczające:
    - tablice prowadzące U-3d wg potrzeb
    - zapory drogowe szerokie U-20b – wg potrzeb
    - słupki U-21a/b, - wg potrzeb
    - lampy ostrzegawcze U-35 – wg potrzeb

W bezpośrednim obszarze robót występuje oznakowanie pionowe E-2a i D-1 z T-6a. Oznakowanie należy ustawić tak by nie doprowadzić do zastawienia oznakowania istniejącego.

Wykonywane skrzyżowanie znajduje się obszarze poza obszarem zabudowanym na którym obowiązuje prędkość 90km/h. Na kierunkach z pierwszeństwem przejazdu o robotach należy uprzedzić użytkowników ruchu znakami A-12b/c i A-14. Dodatkowo ograniczyć prędkość do 40km/h ( z kierunku Koło należy zastosować stopniowanie prędkości poprzez poprzedzenie znakiem B-33 (70km/h). Za obszarem prac z kierunku Brześć Kujawski odwołuje się ograniczenia. Na drogach podporządkowanych wprowadza się znaki informacyjne F-6 z informacją o utrudnieniach ( A12c, A-14)

W obrębie samych prac wygradza się obszar robót poprzez zastosowanie tablic U-3d + U35a z kierunku najazdu. Wzdłuż wprowadza się wygradzenie poprzez U-20a+35b. Zakończenie obszaru prac zgodnie z kierunkiem najazdu zamyka się zaporą U-20b+35b.

Na czas wykonania dowiązania do krawędzi zapory umieszcza się w sposób zapewniający bezpieczeństwo osób wykonujących włączenie zachowując min. 2,75m szerokości pas ruchu.

W trakcie prowadzenia tych prace wprowadza się kierowanie ruchem poprzez sygnalistę.

Po wykonanie prac bezpośrednio przy krawędzi jezdni wygradzenie należy przesunąć do krawędzi zmniejszając do minimum utrudnienia na ciągu głównym.



---

## Oznakowanie poziome

Oznakowanie istniejące zostało uwzględnione na planie sytuacyjnym.

## Organizacja ruchu

W czasie wykonywania robót przewiduje się chwilowe zajęcie połowy jezdni w miejscu robót, z pozostawieniem wolnego od przeszkód pasa ruchu o szerokości min 2,75m. Ruch pojazdów będzie odbywał się wahadłowo na wolnym od przeszkód pasie ruchu z prędkością ograniczoną do 40km/godz. Ruch będzie odbywał się na ogólnych zasadach, zgodnie z zastosowanym oznakowaniem. Po wykonaniu dowiązania do krawędzi drogi wojewódzkiej wraz z wykonywaniem prac oddalonych od jezdni wygradzenie zostanie przeniesione na krawędź jezdni. Szczegóły organizacji ruchu przedstawiono na załączonym rysunku - Rys. 2.

Ponieważ roboty będą prowadzone „pod ruchem”, należy zwracać szczególną uwagę na właściwe oznakowanie robót, w tym pozostawienie wolnego od przeszkód pasa ruchu o szerokości nie mniejszej od przyjętej w niniejszym projekcie.

Należy zwracać szczególną uwagę na ciągłość wygradzenia i zabraniać osobom postronnym zbliżania się do miejsca robót.

### **UWAGA!**

**1. Zabrania się Wykonawcy robót używania do wygradzeń na jezdni taśm ostrzegawczych lub innych urządzeń i materiałów nie przewidzianych w niniejszym opracowaniu.**

**2. W celu zwiększenia poziomu bezpieczeństwa ruchu drogowego w trakcie trwania robót związanych z rozbudową, Wykonawca jest zobowiązany do zastosowania niezbędnego oświetlenia miejsca robót - od godzin wieczornych do wczesnorannych.**

**3. słupki znaków tymczasowych należy oznaczyć trwale trzema opaskami barwy żółtej,**

**4. Oznakowanie należy ustawić pod nadzorem przedstawicieli RDW we Włocławku.**

IV. Do oznakowania drogi użyć znaków z grupy DUŻEJ (D). wykonanych w technologii odblaskowej II generacji. Wszystkie znaki





winny mieć znak CE lub B. Z blachy ocynkowanej na słupkach metalowych ocynkowanych. Odwrotna strona tarczy znaku i tabliczki, jeżeli nie jest wykorzystywana do umieszczania znaku dla jadących z przeciwnego kierunku, powinna mieć barwę szarą. Na odwrotnej stronie tarczy znaku należy umieścić informacje zawierające dane identyfikujące producenta znaku, typ folii odblaskowej użytej do wykonania lica znaku, miesiąc i rok produkcji znaku

Oznakowanie wykonać zgodnie z planem sytuacyjnym ujętymi w projekcie. Symbole znaków drogowych i ich ustawienie wykonać zgodnie z Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220 z dnia 23 grudnia 2003 r. poz. 2181 z późniejszymi zmianami) dla **GRUPY DUŻEJ**

#### V. Zestawienie projektowanych znaków

<i>znaki projektowane – pionowe</i>	<i>( w szt.):</i>
<b>A-12b</b>	<b>1</b>
<b>A-12c</b>	<b>1</b>
<b>A-14</b>	<b>2</b>
<b>B-25</b>	<b>2</b>
<b>B-33</b>	<b>3</b>
<b>B-42</b>	<b>1</b>
<b>F-6</b>	<b>2</b>
<b>SŁUPKI</b>	<b>8</b>
<b>SUMA ZNAKÓW</b>	<b>12</b>



<i>Elementy BRD</i> ( w szt.):	
U-3d + U-35a	1
U-20a + U-35b	25 m
A-20b + U-35b	3 m (1 szt.)
SUMA	2 szt + 25m

***Termin realizacji do 31.12.2022 roku.***

Opracował:




## KARTA UZGODNIENÍ

  
KOMENDA WOJEWÓDZKA POLICJI  
w Bydgoszczy  
woj. kujawsko-pomorskie  
6 Nr sprawy 2216912115321/WMU

KWP w Bydgoszczy projekt czasowej organizacji ruchu na drodze wojewódzkiej nr 270 w m. Izbica Kuj. na czas przebudowy drogi gminnej (zjazd na osiedle Morelowe) opiniuje pozytywnie z uwzględnieniem uwag:

- w ciągu dnia roboczego wprowadzić kierowanie ruchem,
- po zakończeniu dnia pracy przywrócić ruch dwukierunkowy.

Specjalista  
Wydziału Ruchu Drogowego  
KWP w Bydgoszczy  
  
mgr inż. Wiesława Majcher-Karwowska

  
Komendant Wojewódzki Policji  
w Bydgoszczy  
z up. Naczelnik  
Wydziału Ruchu Drogowego  
KWP w Bydgoszczy  
mł. insp. Maciej Zdunowski

03. LUT. 2021

**Za zgodność z oryginałem**



## Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy

### KARTA UZGODNIENIŃ

Do zatwierdzenia projektu czasowej organizacji ruchu i oznakowania drogowego na czas przebudowy dróg gminnych na osiedlu Morele w Izbicy Kujawskiej w zakresie oznakowania drogi wojewódzkiej nr 270 zgodnie z uzgodnieniem nr ZDW.T1e.5252.10.2019 z dnia 10.04.2019r.

Zarząd Dróg Wojewódzkich  
ul. Dworcowa 80  
85-010 BYDGOSZCZ  
tel. 52 37 05 713 fax 52 37 05 716  
NIP 5542218044 REGON 092394160

ZDW.I2c.5352.39.2021


Bydgoszcz, dnia 15.02.2021

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy opiniuje pozytywnie projekt czasowej organizacji ruchu na czas przebudowy dróg gminnych na osiedlu Morele w m. Izbica Kujawska w zakresie oznakowania drogi wojewódzkiej nr 270 z następującymi uwagami:

- odległość znaku A-14 od miejsca robót dla prędkości  $v=90\text{km/h}$  powinna wynosić 250-300m,
- znak A-12 umieścić nad znakiem A-14,
- przy stopniowym zmniejszeniu dopuszczalnej prędkości odległość między znakami B-33 powinna wynosić 70-100m.

Nieodłącznym elementem niniejszej opinii jest część graficzna.

Z-ca Dyrektora ds. Inwestycji

  
mgr inż. Leszek Nitka

Opiniował:  
Referent  
inż. Joanna Malinowska  
email: [j.malinowska@zdw-bydgoszcz.pl](mailto:j.malinowska@zdw-bydgoszcz.pl)



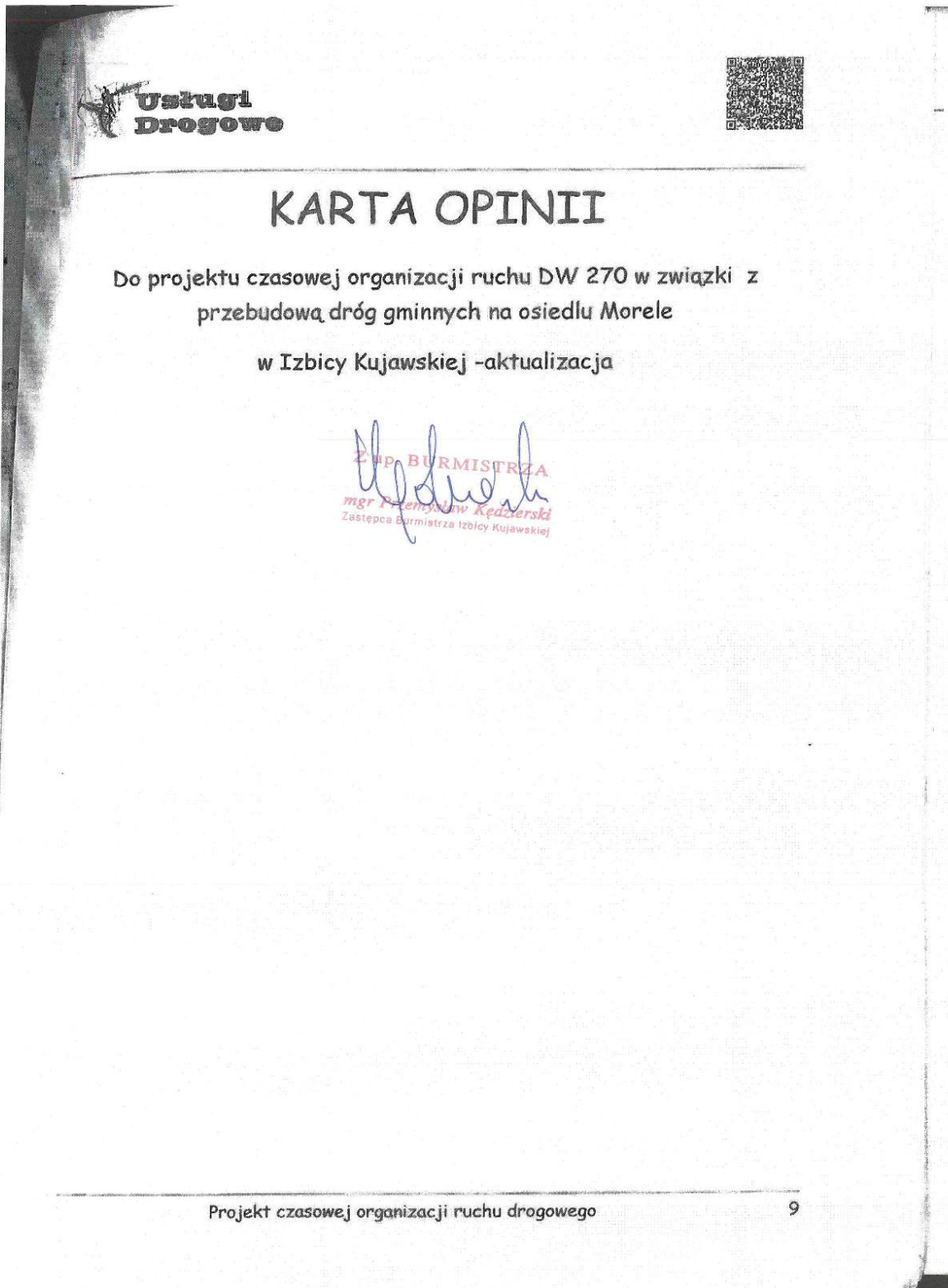
Województwo  
Kujawsko-Pomorskie

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy  
jest Jednostką Samorządu Województwa Kujawsko-Pomorskiego

ul. Dworcowa 80  
85-010 Bydgoszcz  
tel. 52-370-57-13  
fax 52-370-57-16

[www.zdw-bydgoszcz.pl](http://www.zdw-bydgoszcz.pl)  
[sekretariat@zdw-bydgoszcz.pl](mailto:sekretariat@zdw-bydgoszcz.pl)

**Za zgodność z oryginałem**



Za zgodność z oryginałem



STAROSTA WŁOCŁAWSKI  
ul. Cyganka 28  
87-800 Włocławek

Włocławek, 22.12.2020 r.

K.7121.38.2020

Pan  
Sergiusz Makowski  
Usługi Drogowe  
ul. Wiejska 89  
87-800 Włocławek

Dotyczy; uzgodnień do przedłożonego projektu czasowej organizacji ruchu DW 270 w związku z przebudową dróg gminnych na osiedlu Morele w Izbicy Kujawskiej – aktualizacja w zakresie włączenia w drogę wojewódzką.

**Opiniuję pozytywnie** przedstawiony projekt czasowej organizacji ruchu w zakresie dróg gminnych .

Z up. STAROSTY

*Krzyszyna Iwona Sikorska*  
Naczelnik Wydziału Komunikacji

**Za zgodność z oryginałem**





---

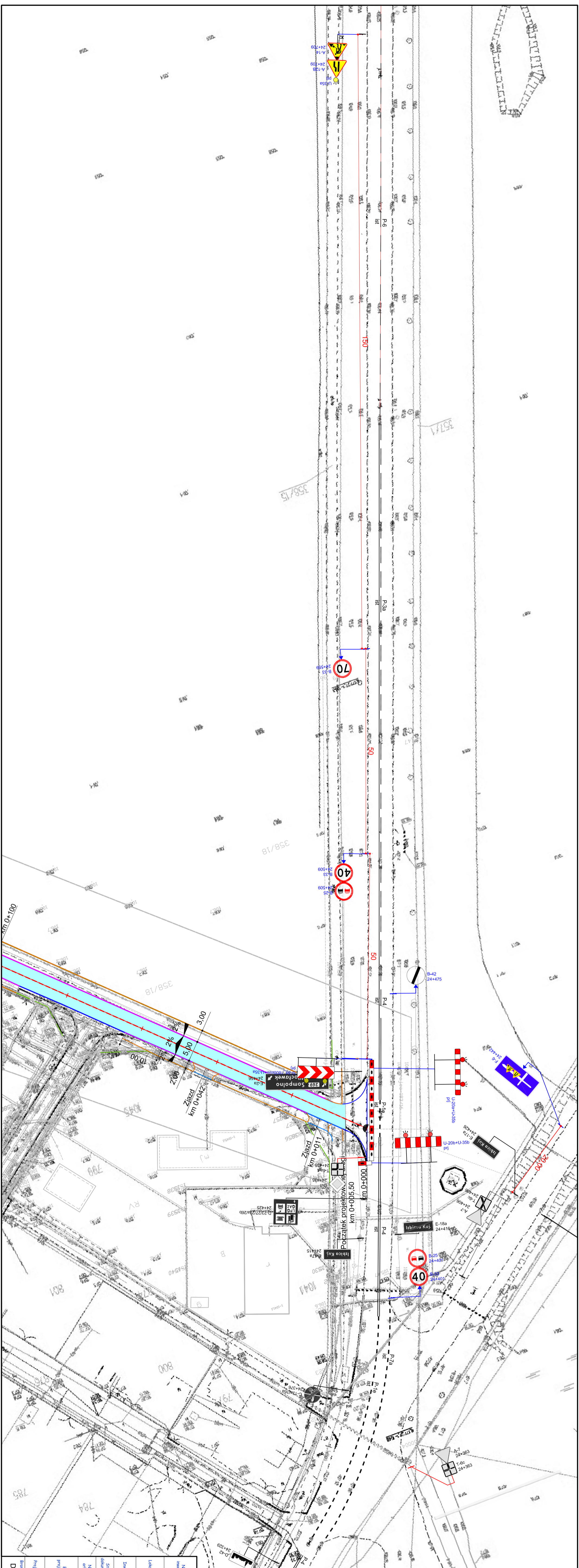
# CZĘŚĆ RYSUNKOWA



— zakres opracowania

Nazwa inwestycji:	Projekt czasowej organizacji ruchu w związku z przebudową dróg gminnych na osiedlu Morele w Izbicy Kujawskiej - aktualizacja		
Lokalizacja:	Województwo kujawsko - pomorskie, powiat włocławski, gmina Izbica Kuj., m. Izbica Kuj. i Kazimierowo		
Inwestor:	Gmina Izbica Kuj.		
Stadium dokumentacji:	Projekt czasowej organizacji ruchu		
Nazwa arkusza:	Plan orientacyjny		
Biuro projektowe:	 <b>Usługi Drogowe</b> Usługi Drogowe Sergiusz Makowski ul. Witejska 89, 87-800 Włocławek tel. 785 46 12 73 e-mail.: <a href="mailto:uslugi.drogowe@gmail.com">uslugi.drogowe@gmail.com</a> <a href="http://www.facebook.com/uslugi.drogowe">www.facebook.com/uslugi.drogowe</a>		
Projektant:	mgr inż. Sergiusz M. Makowski uprawnienia budowlane nr KUP/0134/PWOD/12 do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej		Podpis: 
Branża:	Skala:	Data:	Nr arkusza:
DROGOWA	1:10 000	08.12.2020	1





LEGENDA:

- Izbica Kuj. E-17a
 Istniejące oznakowanie pionowe
- Istniejące oznakowanie poddome
- Projektowane czasowe oznakowanie pionowe
- Projektowane czasowe oznakowanie pionowe

Nazwa inwestycji:	Projekt czasowej organizacji ruchu DW 270 w związku z przedłużeniem drogi gminnych na osiedlu Morele w Izbicy Kujawskiej - aktualizacja
Udzielający:	Województwo kujawsko - pomorskie, powiat włocławski, gmina Izbica Kuj., m. Izbica Kuj. i Kazimierowo
Inwestor:	Gmina Izbica Kuj.
Stadium dokumentacji:	Projekt czasowej organizacji ruchu
Nazwa arkusza:	Plan sytuacyjny
Burowiska:	
Projektant:	 Usługi Drogowe Serwis M. Makowski ul. Włocławski 120 tel. 765 46 12 73 www.facebook.com/uslugidrogowe
Skala:	1:500
Data:	08.12.2020
Strona:	2