



**Marszałek Województwa  
Kujawsko-Pomorskiego**

**ID-I.8022.1.30.2022.DM**

Toruń, 27 stycznia 2022 roku

Działając na podstawie art. 10 ust. 4 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2021 poz. 450 z późn. zm.) oraz § 3 ust. 1 pkt 3 i § 6 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tekst jednolity Dz. U. z 2017 r. poz. 784) po rozpatrzeniu wniosku **firmy „Usługi Drogowe Sergiusz Makowski”, ul. Wiejska 89, 87-800 Włocławek** i otrzymaniu opinii:

- Zarządu Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy (ZDW.12c.5352.650.2021),
- Komendanta Wojewódzkiej Policji w Bydgoszczy (R21/1120/21/5321/WMK),
- Starosty Włocławskiego (K.7121.65.2021),
- Burmistrza Izbicy Kujawskiej

**zatwierdzam**

**w całości czasową** organizację ruchu w zakresie drogi wojewódzkiej **Nr 270 Brześć Kujawski - Izbica Kujawska - Koło** w związku z zadaniem pn. „Budowa włączenia kanalizacji deszczowej z drogi gminnej (ul. Morele i Wiśniowa) w m. Izbica Kujawska” w km od 24+047 do km 24+073, z następującymi zmianami i uwagami.

**Zmiany:**

1. Stosować pisownię tab. T-0 „Przecisk”,
2. Na licu znaku F-6, pod znakiem A-14, umieścić tab. T-0 „Przecisk”,
3. N drogach podporządkowanych, pod znakiem A-14 umieścić tab. T-0 „Przecisk”

**Uwagi:**

1. Zastosowane znaki, sygnały lub urządzenia bezpieczeństwa ruchu muszą być wykonane i ustawione na podstawie warunków technicznych określonych w rozporządzeniu (Dz. U. z 2019 r. poz. 2311 z późn.zm.).

2. W przypadku wcześniejszego ustawienia znaków, do chwili wejścia w życie **czasowej organizacji ruchu**, muszą zostać zastąpione/unieważnione lub przekreślone względem krawędzi jezdni.
3. Oznakowanie powinno być czyste i czytelne przez cały czas trwania czasowej organizacji ruchu.
4. Za prawidłową realizację czynności technicznych w zakresie zapewnienia zgodności wprowadzonej organizacji ruchu z projektem organizacji ruchu i przepisami prawa odpowiada jednostka wprowadzająca org. ruchu.
5. Zatwierdzona i opieczętowana organizacja ruchu winna się znajdować na placu budowy do wglądu przez uprawnione organy kontrolne: Policję, zarząd drogi lub organ zarządzający ruchem, które jednocześnie mają prawo do nakazania jednostce wprowadzającej usunięcia stwierdzonych nieprawidłowości.
6. Słupki znaków tymczasowych oznaczyć trwale trzema opaskami barwy żółtej.
7. Oznakowanie umieścić pod nadzorem przedstawiciela Rejonu Dróg Wojewódzkich we Włocławku.
8. Zgodnie z § 12 ust. 1 rozporządzenia Ministra infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. (Dz. U. z 2017 poz. 784 ze zm.) jednostka wprowadzająca organizację ruchu na podstawie niniejszego dokumentu (powołując się na nr zatwierdzenia) zobowiązana jest zawiadomić: Marszałka Województwa Kujawsko-Pomorskiego w Toruniu (Departament Infrastruktury Drogowej) oraz wszystkie jednostki opiniujące o terminie jej wprowadzenia, **co najmniej 7 dni przed dniem wprowadzenia czasowej org. ruchu oraz o terminie ich zakończenia.**

Termin wprowadzenia zatwierdzonej czasowej organizacji ruchu obowiązuje od dnia zatwierdzenia **do 31 grudnia 2023 roku** - bez możliwości dalszego przedłużenia.

Jeżeli w terminie określonym w zatwierdzeniu, brak jest zawiadomienia, organ zarządzający ruchem informuje zarząd drogi o utracie ważności zatwierdzonej organizacji ruchu.

z up. Marszałka Województwa  
Grzegorz Piątek (2)  
Naczelnik Wydziału Organizacji  
i Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego  
Departamentu Infrastruktury Drogowej

**Otrzymują:**

1. Adresat + klauzula informacyjna RODO + 1 egz. projektu
2. Rejon Dróg Wojewódzkich we Włocławku + 1 egz. projektu
3. a/a + 1 egz. projektu

**Do wiadomości:**

1. Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy
2. Komendant Wojewódzki Policji w Bydgoszczy
3. Starosta Włocławski
4. Burmistrz Izbicy Kujawskiej



Włocławek 28.10.2021 r.

**Egzemplarz nr**

<b>Projekt czasowej organizacji ruchu DW 270 w związku z budową włączenia kanalizacji deszczowej z drogi gminnej (ul. Morele i Wiśniowa) w Izbicy Kujawskiej zgodnie z decyzją nr ZDW.I2e.5360.165.2021.</b>	
<b>Lokalizacja:</b>	Województwo kujawsko-pomorskie, powiat włocławski, gmina Izbica Kujawska, miejscowość Izbica Kujawska
<b>Inwestor:</b>	Gmina Izbica Kujawska
<b>Zawartość:</b>	Projekt czasowej organizacji ruchu
<b>Branża:</b>	Drogowa
<b>Kody CPV:</b>	45233290-8 - Organizacja ruchu drogowego
<b>Biuro projektowe:</b>	 <b>Usługi Drogowe</b> Usługi Drogowe Sergiusz Makowski ul. Wiejska 89 87-800 Włocławek tel. 785 46 12 73 e-mail.: <a href="mailto:uslugi.drogowe@gmail.com">uslugi.drogowe@gmail.com</a> <a href="http://www.facebook.com/uslugi.drogowe">www.facebook.com/uslugi.drogowe</a>
<b>Projektant:</b>	



---

## SPIIS TREŚCI:

1. Spis treści	str. 2
2. Załączniki	str. 3
3. Opis techniczny	str. 6
4. Wykaz znaków	str. 10
5. Karta Opinii	str. 11
6. Część rysunkowa	str. 15



Bydgoszcz, dnia 08.09.2021 r.

ZDW.I2e.5360.165.2021

### DECYZJA

Na podstawie art. 39 ust. 3 i 3a ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz.U. z 2021 r., poz. 1376), art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz.U. z 2021 r., poz. 735) oraz uchwały Nr 22/969/19 Zarządu Województwa Kujawsko – Pomorskiego z dnia 05 czerwca 2019 r. w sprawie upoważnienia Dyrektora Zarządu Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy do załatwiania spraw i wydawania decyzji administracyjnych, postanowień i zezwoleń, po rozpatrzeniu wniosku złożonego przez Gminę Izbica Kujawska, ul. Marszałka Piłsudskiego 32, 87-865 Izbica Kujawska, w imieniu której działa pełnomocnik Pan Sergiusz Makowski reprezentujący firmę Usługi Drogowe Sergiusz Makowski z siedzibą we Włocławku, w sprawie uzgodnienia lokalizacji projektowanej trasy kanalizacji deszczowej w pasie drogi wojewódzkiej nr 270 relacji Brześć Kujawski – Koło w miejscowości Izbica Kujawska

### WYRAŻAM ZGODĘ

na lokalizację projektowanej trasy kanalizacji deszczowej (włączenia do istniejącej sieci) w pasie drogi wojewódzkiej nr 270 relacji Brześć Kujawski – Koło w miejscowości Izbica Kujawska, przy zachowaniu następujących warunków:

1. Lokalizacja projektowanej trasy kanalizacji deszczowej zgodnie z przedłożonym załącznikiem graficznym.
2. W przypadku naruszenia konstrukcji jezdni należy:
  - a. W miejscu wykopów należy przewidzieć odtworzenie nawierzchni jezdni pełnym zakresie.
  - b. Nową warstwę ścieralną należy ułożyć na całej szerokości jednego pasa ruchu oraz po 5 metrów za i przed komorą montażową. Przewidzieć zastosowanie siatki szklano-węglowej.
3. Należy przewidzieć odtworzenie chodnika w pełnym zakresie.
4. Przejścia poprzeczne pod drogą należy wykonać możliwie prostopadle do osi drogi, metodą bezrozkopową w rurze ochronnej na całej szerokości pasa drogowego w sposób gwarantujący stabilność nawierzchni i podłoża drogowego na głębokości min. 1,5 m mierzonej od rzędnej niwelety drogi do górnej rzędnej rury.
5. Przed rozpoczęciem robót budowlanych inwestor jest zobowiązany do:
  - a. opracowania projektu organizacji ruchu na czas prowadzenia robót, który należy uzgodnić z Zarządem Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy, Komendą Wojewódzką Policji oraz należy uzyskać jego zatwierdzenie przez organ zarządzający ruchem tj. Urząd Marszałkowski Województwa Kujawsko – Pomorskiego w Toruniu,
  - b. uzyskania pozwolenia na budowę lub zgłoszenia budowy (wykonywania robót budowlanych) do właściwego organu administracji architektoniczno – budowlanej
  - c. w przypadku konieczności uzyskania pozwolenia na budowę – uzgodnienia z zarządcą drogi projektu budowlanego dot. realizacji w/w inwestycji,
  - d. wystąpienia do Rejonu Dróg Wojewódzkich we Włocławku z wnioskiem o ustalenie warunków zajęcia pasa drogowego na 30 dni przed rozpoczęciem robót, podając powierzchnię, termin oraz nazwisko i telefon kierownika robót;
  - e. wystąpienia do Rejonu Dróg Wojewódzkich we Włocławku na 30 dni przed rozpoczęciem robót z wnioskiem o wydanie decyzji ustalającej opłatę za umieszczenie w pasie drogowym urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązanej z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego;
6. Zobowiązuje się inwestora do odtworzenia infrastruktury pasa drogowego w pełnym zakresie, w uzgodnieniu z RDW we Włocławku nie tylko w miejscu zajęcia, ale także poza obrębem zakresu wykonywanych robót w przypadku jego naruszenia. Należy przewidzieć



- odtworzenie chodnika w pełnym zakresie. Szczegółowe warunki odtworzenia pasa drogowego określone zostaną w decyzji ustalającej warunki zajęcia pasa drogowego.
7. Zlokalizowane urządzenie w pasie drogowym nie daje żadnych praw dla gestora w wypadku przebudowy elementów drogowych. Wszelkie roszczenia w wypadku przebudowy elementów drogi wykonuje i finansuje właściciel uzgadnianego urządzenia. Podczas remontu lub przebudowy pasa drogowego, właściciel urządzenia zobowiązany jest dokonać przełożenia lub zabezpieczenia uzgadnianego urządzenia na własny koszt;
  8. Należy dokonać uzgodnień z gestorami sieci i instytucjami mogącymi posiadać swoje urządzenia zlokalizowane w strefie objętej budową.
  9. Umieszczenie urządzenia w pasie drogowym winno gwarantować bezkolizyjność wykonywania w przyszłości robót drogowych;
  10. W okresie zimowym tj. od 15 października do 15 kwietnia Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy zastrzega sobie prawo do nie wyrażenia zgody na zajęcie pasa drogowego;
  11. Właściciel uzgadnianego urządzenia zobowiązany jest do przeprowadzania i posiadania wyników okresowej kontroli stanu technicznego w/w urządzenia zlokalizowanego w pasie drogowym (wg z art. 62 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane).
  12. W przypadku naruszenia praw osób trzecich, spowodowania awarii urządzeń obcych, zaistnienia w związku z zajęciem terenu wypadków i kolizji, skutki ponosi zajmujący pas drogowy.

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy wyraża zgodę dla Inwestora – Gminę Izbica Kujawska, ul. Marszałka Piłsudskiego 32, 87-865 Izbica Kujawska na czasowe dysponowanie częścią nieruchomości nr 687 obręb Izbica Kujawska dla potrzeb wykonania uzgadnianego obiektu zgodnie z art. 32 ust. 4 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (t.j.Dz.U. z 2020, poz. 1333 z późn.zm.).

#### **UZASADNIENIE**

Strona wystąpiła z wnioskiem o zezwolenie na lokalizację projektowanej trasy kanalizacji deszczowej (włączenia do istniejącej sieci) w pasie drogi wojewódzkiej nr 270 relacji Brześć Kujawski – Koło w miejscowości Izbica Kujawska.

W wyniku toczącego się postępowania administracyjnego organ I instancji po wnikliwym przeanalizowaniu zgromadzonego w sprawie materiału dowodowego postanowił wyrazić zgodę na lokalizację przedmiotowego urządzenia w pasie drogi wojewódzkiej. W uznaniu organu I instancji w niniejszej sprawie zachodzą przesłanki określone w art. 39 ust. 3 ustawy uzasadniające wyrażenie zgody na lokalizowanie w pasie drogowym DW 270 projektowanego urządzenia przy zachowaniu określonych warunków. Decyzja jest zgodna z wolą strony. Lokalizacja nie powinna wpływać negatywnie na funkcjonowanie układu drogowego pod warunkiem zachowania przez stronę wnioskującą w/w warunków. Zezwolenie zarządcy drogi wyrażone w niniejszej decyzji nie jest równoznaczne z pozwoleniem na budowę stosownie do przepisów ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane. Zgodnie z warunkami decyzji strona przed przystąpieniem do robót, do fizycznego umieszczenia urządzeń niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego niezbędne jest wystąpienie z wnioskiem o wydanie przez zarząd drogi decyzji tak na ustalenie opłaty za umieszczenie w pasie drogowym w/w urządzeń w związku z przedmiotową decyzją, jak i zezwolenia na prowadzenie robót i ustalenia za powyższe opłat.

Zezwolenie na lokalizację urządzenia w pasie drogowym zwolnione jest z opłaty skarbowej - załącznik do ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (t.j. Dz.U. z 2020r., poz. 1546 z późn.zm.) cz. III, poz. 44, kol. 4, pkt 9.



### POUCZENIE


Od niniejszej decyzji stronie służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Toruniu za pośrednictwem Dyrektora Zarządu Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy złożone w terminie 14 dni od dnia jej otrzymania. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Otrzymują:

1. adresat
2. RDW we Włocławku
3. aa

Z up. Zarządu Województwa

  
mgr inż. Przemysław Dąbrowski  
Dyrektor Zarządu Dróg Wojewódzkich

  
Sprawę prowadzi:  
Starszy Specjalista mgr Ewa Krawczyk

str. 3/3  
decyzja nr ZDW.I2e.5360.165.2021





---

## OPIS TECHNICZNY:

- I. Projekt czasowej organizacji ruchu DW 270 w związku z budową włączenia kanalizacji deszczowej z drogi gminnej (ul. Morele i Wiśniowa) w Izbicy Kujawskiej zgodnie z decyzją nr ZDW.I2e.5360.165.2021.

### Podstawa prawna opracowania projektu:

- Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 9 października 2018r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy – Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. 2021 poz. 450),
  - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. 2021 poz. 2065 oraz Dz. U. z 2021 r. poz. 2066)
  - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury, z dnia 3 lipca 2015r „ w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach” (Dz. U. nr z 2019r. poz. 2311 wraz z załącznikami),
  - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zadaniem (Dz. U. 2017 poz. 784 ze zm.)
- 
- Wizji lokalnej.
  - Zlecenia wykonania projektu.



---

## II. Ogólna charakterystyka :

Projekt czasowej organizacji ruchu opracowano dla zapewnienia bezpieczeństwa ruchu pojazdów i pieszych w czasie wykonywania przyłączy kanalizacji deszczowej w obrębie skrzyżowania ulic Morele i Wiśniowej w Izbicy Kujawskiej zgodnie z decyzją nr ZDW.I2e.5360.165.2021.

### OMÓWIENIE PROJEKTU

Projekt przewiduje wykonanie:

- kanalizacji deszczowej

#### **Oznakowanie pionowe**

Do projektowanego oznakowania robót należy użyć znaki z grupy DUŻEJ (D):

Projekt czasowej organizacji ruchu zakłada wykonanie przyłączy kanalizacji deszczowej metodą bezrozkopową (przecisk). Komory techniczne są zlokalizowane na drogach gminnych i w pasie zieleni drogi wojewódzkiej.

**Etap 1 (rys. 2.1)** włączenie projektowanej sieci w istniejącą w obrębie skrzyżowania z ulicą Wiśniową.

W ciągu drogi wojewódzkiej przed obszarem prac wprowadza się znaki ostrzegawcze A-14, tabliczką T-0 „PRZECISK” i U-35a. Na ulicy Morelowej wprowadza się znak F-6a z symbolem A-14. Na ulicy Wiśniowej wprowadza się znak A-14. Wykopy (komory techniczne) o głębokości przekraczającej 1,0m wygrodzić należy U-20a/U-20c ( U-20c wprowadzić od strony chodników). Zamknięcie obszaru prac wykonać zaporą U-20b.

**Etap 2 (rys. 2.2)** wykonanie przyłącza z ulicy Morelowej. Obejmuje rozkopanie lewego pasa ruchu i włączenia ulicy Morelowej.



---

W ciągu drogi wojewódzkiej przed obszarem prac wprowadza się znaki ostrzegawcze A-14, tabliczką T-0 „PRZECISK” i U-35a. Na ulicy Morelowej wprowadza się znaki A-12b z A-14. Ograniczenie prędkości znakiem B-33 „40”. Przed samym obszarem wykopu wprowadza się zaporę U-3d. Za obszarem prac wprowadza się zaporę U-20b. . Na ulicy Wiśniowej wprowadza się znak F-6a z symbolem A-14. Wykopy (komory techniczne) o głębokości przekraczającej 1,0m wygrodzić należy U-20a.

Nie dopuszcza się pozostawienia wykopu otwartego na noc, a wykopu zabezpieczonego płytą na okres powyżej dwóch dni.

Na ulicach Morele i Wiśniowej odbywa się ruch lokalny docelowy.

### **Oznakowanie poziome**

- zostało ujęte na planach sytuacyjnych.

### **Organizacja ruchu**

#### **UWAGA!**

**1. Zabrania się Wykonawcy robót używania do wygrodzeń na jezdni taśm ostrzegawczych lub innych urządzeń i materiałów nie przewidzianych w niniejszym opracowaniu.**

**2. słupki znaków tymczasowych należy oznaczyć trwale trzema opaskami barwy żółtej,**

III. Do oznakowania drogi użyć znaków z grupy DUŻEJ (D) wykonanych w technologii odblaskowej II generacji lub pryzmatycznej. Wszystkie znaki winny mieć znak CE lub B. Z blachy ocynkowanej na słupkach metalowych ocynkowanych. Odwrotna strona tarczy znaku i tabliczki, jeżeli nie jest wykorzystywana do umieszczania znaku dla jadących z przeciwnego kierunku, powinna mieć barwę szarą. Na odwrotnej stronie tarczy znaku należy umieścić informacje zawierające dane identyfikujące producenta znaku, typ folii odblaskowej użytej do wykonania lica znaku, miesiąc i rok produkcji znaku



---

Oznakowanie wykonać zgodnie z planem sytuacyjnym ujętymi w projekcie . Symbole znaków drogowych i ich ustawienie wykonać zgodnie z Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220 z dnia 23 grudnia 2003 r. poz. 2181 z późniejszymi zmianami) dla grupy **DUŻEJ**



#### IV. Zestawienie projektowanych znaków

Oznakowanie pionowe			
Nazwa	Stan	Wielkość	Szt.
A-12b			1
A-14			3
B-33			1
F-6a			1
T-0 „PRZECISK”			2
Razem szt.= 8			
Konstrukcje wsporcze			
Nazwa	Szt.		
Słupki	5		
Razem szt.= 7			
Urządzenia bezpieczeństwa			
Nazwa	Dł./Szt.		
U-3d	1.80		
U-20a	30.00		
U-20b	2.00		
U-20c	4.00		
U-35a	2.00		

**Termin realizacji do 31.12.2022 roku.**

Opracował:



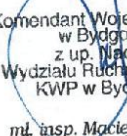
## KARTA UZGODNIEN

  
KOMENDA WOJEWÓDZKA POLICJI  
w Bydgoszczy  
Woj. kujawsko-pomorskie  
6 Nr sprawy *RZAN220121153211MMU*

KWP w Bydgoszczy projekt czasowej organizacji ruchu na drodze wojewódzkiej nr 270 w m. Izbica Kuj. na czas budowy włączenia kanalizacji deszczowej z drogi gminnej (ul. Morelowa i Wiśniowa) opiniuje pozytywnie z uwzględnieniem uwagi:

- w ciągu dnia roboczego wprowadzić kierowanie ruchem.

Specjalista  
Wydziału Ruchu Drogowego  
KWP w Bydgoszczy  
*W. Jankowski*  
mgr inż. Wiesława Majcher-Karwowska

  
Komendant Wojewódzkiej Policji  
w Bydgoszczy  
z up. Naczelnik  
Wydziału Ruchu Drogowego  
KWP w Bydgoszczy  
mł. insp. *Maciej Zdurowski*

22. LIS. 2021



## Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy

ZDW.I2c.5352.650.2021

Bydgoszcz, dnia 24 .11.2021

### KARTA UZGODNIENÍ

Do zatwierdzenia projektu czasowej organizacji ruchu i oznakowania drogowego na czas budowy kanalizacji deszczowej z drogi gminnej (ul. Morele i Wiśniowa) w m. Izbica Kujawska w zakresie oznakowania drogi wojewódzkiej nr 270 zgodnie z decyzją nr ZDW.I2e.5360.165.2021 z dnia 08.09.2021 r.

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy opiniuje pozytywnie projekt czasowej organizacji ruchu na czas budowy kanalizacji deszczowej z drogi gminnej (ul. Morele i Wiśniowa) w m. Izbica Kujawska w zakresie oznakowania drogi wojewódzkiej nr 270.

Nieodłącznym elementem niniejszej opinii jest załącznik graficzny.

Z-ca Dyrektora ds. Inwestycji

*mgr inż. Leszek Nitka*

Opiniował:  
Starszy Referent  
mgr inż. Joanna Ziółkowska  
email: [j.malinowska@zdw-bydgoszcz.pl](mailto:j.malinowska@zdw-bydgoszcz.pl)



Województwo  
Kujawsko-Pomorskie

ul. Dworcowa 80  
85-010 Bydgoszcz  
tel. 52-370-57-13  
fax 52-370-57-16

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy  
jest Jednostką Samorządu Województwa Kujawsko-Pomorskiego

[www.zdw-bydgoszcz.pl](http://www.zdw-bydgoszcz.pl)  
[sekretariat@zdw-bydgoszcz.pl](mailto:sekretariat@zdw-bydgoszcz.pl)



## KARTA OPINII

Do projektu czasowej organizacji ruchu DW 270 w związku z budową włączenia kanalizacji deszczowej z drogi gminnej (ul. Morele i Wiśniowa) w Izbicy Kujawskiej zgodnie z decyzją nr ZDW.I2e.5360.165.2021.

  
Z up. BURMISTRZA  
**mgr Przemysław Kędzierski**  
Zastępca Burmistrza Izbicy Kujawskiej





STAROSTA WŁOCŁAWSKI  
ul. Cyganka 28  
87-800 Włocławek

Włocławek, 22.11.2021 r.

K.7121.65.2021

Pan  
Sergiusz Makowski  
Usługi Drogowe  
ul. Wiejska 89  
87-800 Włocławek

#### KARTA UZGODNIENÍ

##### DO PROJEKTU:

czasowej organizacji ruchu i oznakowania drogowego w związku z budową włączenia kanalizacji deszczowej z drogi gminnej ul. Morele i Wiśniowa w Izbicy Kujawskiej, uwzględniając decyzję Zarządu Dróg Wojewódzkich z Bydgoszczy znak: ZDW.12e.5360.165.2021 z dn. 08.09.2021 r.

W odpowiedzi na wniosek z dnia 09.11.2021 r. (wpływ 12.11.2021 r.) w sprawie zaopiniowania projektu czasowej organizacji ruchu w ciągu drogi wojewódzkiej nr 270 Brześć Kujawski – Izbica Kujawska – Koło w miejscowości Izbica Kujawska,

działając na podstawie art. 10 ust.5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym ( t. j. Dz. U. z 2021 r. poz. 450 z późn. zm. ) i § 7 ust. 2 pkt. 5 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem ( t. j. Dz. U. z 2017 r. poz. 784, ),

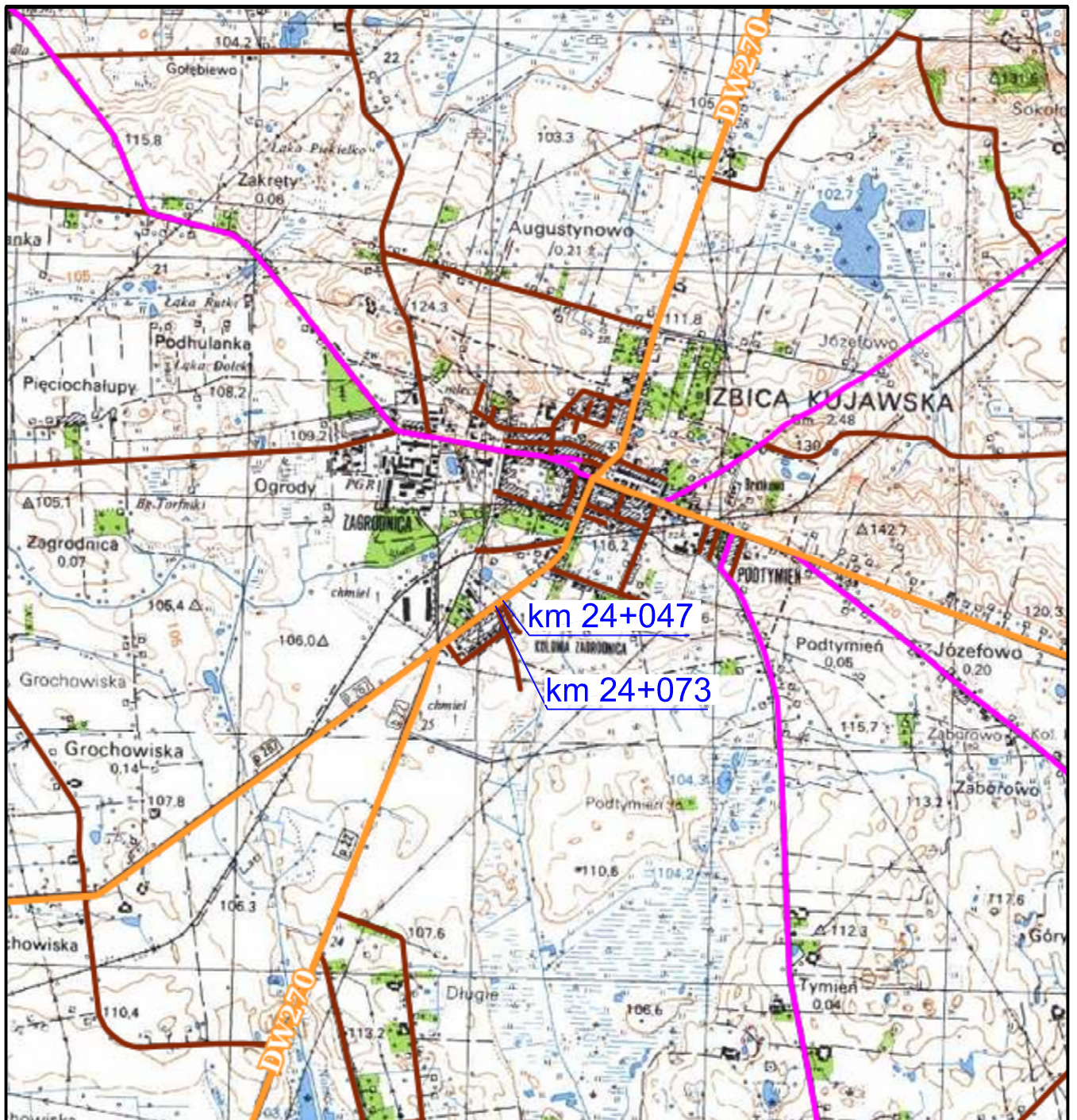
– **opiniuję pozytywnie** przedstawiony projekt czasowej organizacji ruchu w zakresie zarządzania ruchem na drogach gminnych.



Z up. STAROSTY  
*Krystyna Ewa Sikorska*  
Główny Specjalista

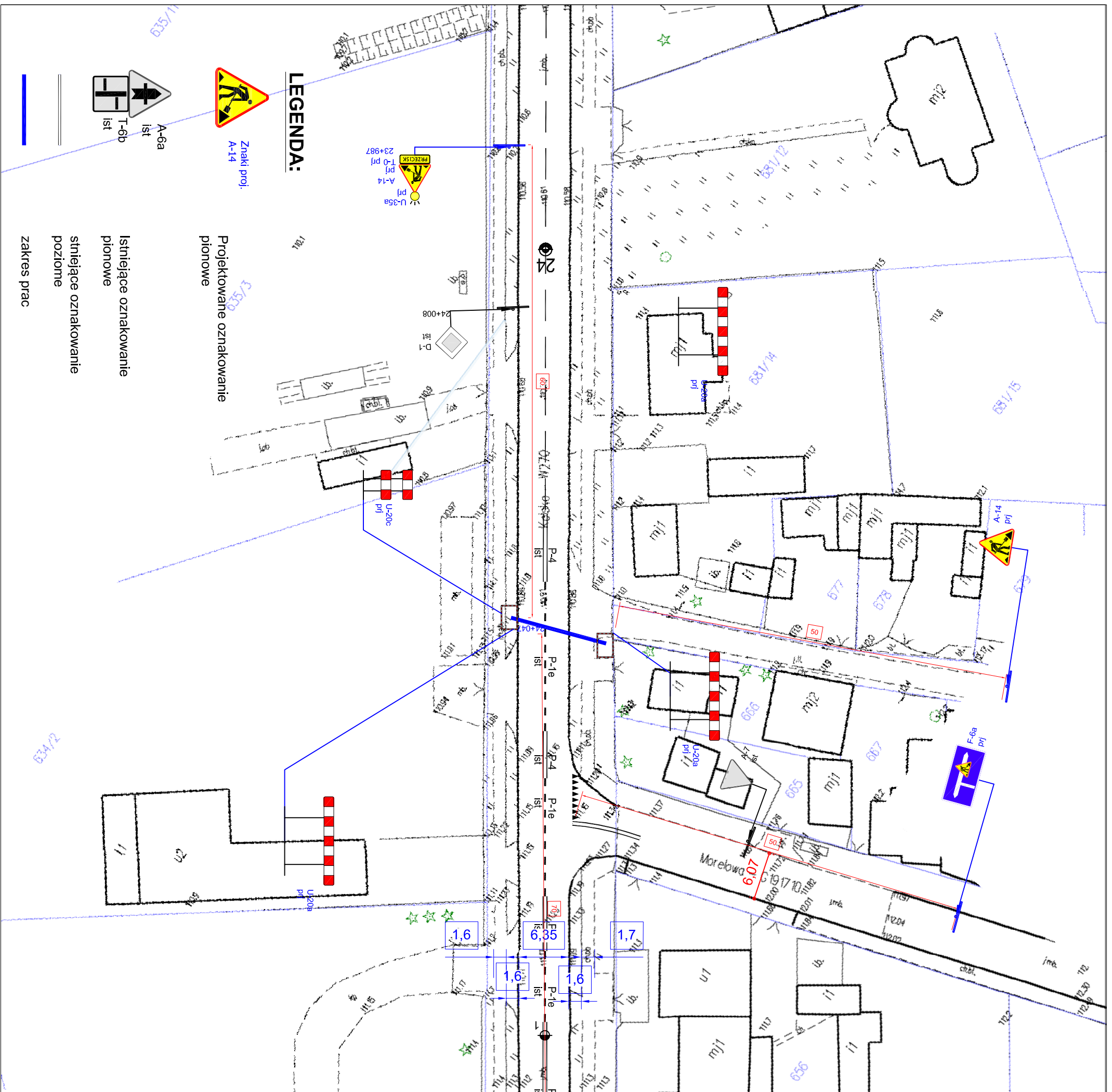


---

# CZĘŚĆ RYSUNKOWA



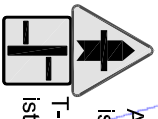
Nazwa inwestycji:	Projekt czasowej organizacji ruchu DW 270 w związku z budową włączenia kanalizacji deszczowej z drogi gminnej (ul. Morele i Wiśniowa) w Izbicy Kujawskiej		
Lokalizacja:	Województwo kujawsko - pomorskie, powiat włocławski, gmina Izbica Kuj., m. Izbica Kuj		
Inwestor:	Gmina Izbica Kuj.		
Stadium dokumentacji:	Projekt czasowej organizacji ruchu		
Nazwa arkusza:	Plan sytuacyjny		
Biuro projektowe:	 <b>Usługi Drogowe</b>	Usługi Drogowe Sergiusz Makowski ul. Włocławska 89, 87-800 Włocławek tel. 785 46 12 73 e-mail.: <a href="mailto:uslugi.drogowe@gmail.com">uslugi.drogowe@gmail.com</a> <a href="http://www.facebook.com/uslugi.drogowe">www.facebook.com/uslugi.drogowe</a>	
Projektant:	mgr inż. Sergiusz M. Makowski uprawnienia budowlane nr KUP/0134/PWOD/12 do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej		Podpis: 
Branża:	Skala:	Data:	Nr arkusza:
DROGOWA	1:25000	28.10.2021	1



**LEGENDA:**



Znaki proji.  
A-14



A-6a  
Ist




T-6b  
Ist

Projektowane oznakowanie  
pionowe

Istniejące oznakowanie  
pionowe

Istniejące oznakowanie  
poziome

zakres prac

Nazwa inwestycji:	Projekt czasowej organizacji ruchu DW 270 w związku z budową włączenia kanalizacji deszczowej z drogi gminnej (ul. Morele i Wiśnowa) w Izbicy Kujawskiej
Lokalizacja:	Województwo kujawsko - pomorskie, powiat włocławski, gmina Izbica Kuj., m. Izbica Kuj
Investor:	Gmina Izbica Kuj.
Stadium dokumentacji:	Projekt czasowej organizacji ruchu
Nazwa arkusza:	Plan sytuacyjny
Biuro projektowe:	 <b>Usługi Drogowe</b> Usługi Drogowe Sergiusz Makowski ul. Wiejska 89, 87-800 Włocławek tel. 785 46 12 73 e-mail: uslugi.drogowe@gmail.com www.facebook.com/uslugi.drogowe
Projektant:	mgr inż. Sergiusz M. Makowski
Brzoza:	DROGOWA
Skala:	1:500
Data:	28.10.2021
Nr. arkusza:	2.1

