

**UCHWAŁA NR XLVIII/451/2022  
RADY MIEJSKIEJ W IZBICY KUJAWSKIEJ**

z dnia 3 listopada 2022 r.

**w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt. 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (tekst jedn. Dz. U. z 2022 r. poz. 559 ze zm.) , art. 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opłatach lokalnych (tekst jedn. Dz. U. z 2022 r. poz. 1452 ze zm.) i obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 28 lipca 2022 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na rok 2023 (M.P. z 2022 r, poz. 731) oraz art. 4 ust. 1 i art. 13 pkt. 2 ustawy z dnia 20 lipca 2000 roku o ogłaszaniu aktów normatywnych i niektórych innych aktów prawnych (tekst jednolity Dz. U. z 2019 r. poz. 1461) uchwała się, co następuje:

**§ 1.** Określa się wysokość stawek podatku od środków transportowych:

**1. Od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:**

- 1) powyżej 3,5 t do 5,5 t włącznie – 590,00 zł;
- 2) powyżej 5,5 t do 9 t włącznie – 870,00 zł;
- 3) powyżej 9 t, a poniżej 12 t – 1160,00 zł.

**2. Od samochodów ciężarowych z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne o dopuszczalnej masie całkowitej:**

**1) liczba osi – 2:**

- a) równej lub wyższej niż 12 t, a mniej niż 13 t – 1160,00 zł,
- b) równej lub wyższej niż 13 t, a mniej niż 14 t – 1240,00 zł,
- c) równej lub wyższej niż 14 t, a mniej niż 15 t – 1290,00 zł,
- d) równej lub wyższej niż 15 t – 1340,00 zł;

**2) liczba osi – 3:**

- a) równej lub wyższej niż 12 t, a mniej niż 17 t – 1240,00 zł,
- b) równej lub wyższej niż 17 t, a mniej niż 19 t – 1340,00 zł,
- c) równej lub wyższej niż 19 t, a mniej niż 21 t – 1440,00 zł,
- d) równej lub wyższej niż 21 t, a mniej niż 23 t – 1540,00 zł,
- e) równej lub wyższej niż 23 t, a mniej niż 25 t – 1850,00 zł,
- f) równej lub wyższej niż 25 t – 1850,00 zł;

**3) liczba osi 4 i więcej:**

- a) równej lub wyższej niż 12 t, a mniej niż 25 t – 1690,00 zł,
- b) równej lub wyższej niż 25 t, a mniej niż 27 t – 1730,00 zł,
- c) równej lub wyższej niż 27 t, a mniej niż 29 t – 1900,00 zł,
- d) równej lub wyższej niż 29 t, a mniej niż 31 t – 3030,00 zł,
- e) równej lub wyższej niż 31 t – 3030,00 zł.

**3. Od samochodów ciężarowych z innym systemem zawieszenia osi jezdnych o dopuszczalnej masie całkowitej:**

**1) liczba osi – 2:**

- a) równej lub wyższej niż 12 t, a mniej niż 13 t – 1240,00 zł,
- b) równej lub wyższej niż 13 t, a mniej niż 14 t – 1340,00 zł,

c) równej lub wyższej niż 14 t, a mniej niż 15 t – 1380,00 zł,

d) równej lub wyższej niż 15 t – 2290,00 zł;

**2) liczba osi – 3:**

a) równej lub wyższej niż 12 t, a mniej niż 17 t – 1340,00 zł,

b) równej lub wyższej niż 17 t, a mniej niż 19 t – 1440,00 zł,

c) równej lub wyższej niż 19 t, a mniej niż 21 t – 1540,00 zł,

d) równej lub wyższej niż 21 t, a mniej niż 23 t – 1850,00 zł,

e) równej lub wyższej niż 23 t, a mniej niż 25 t – 2880,00 zł,

f) równej lub wyższej niż 25 t – 2880,00 zł;

**3) liczba osi 4 i więcej:**

a) równej lub wyższej niż 12 t, a mniej niż 25 t – 1790,00 zł,

b) równej lub wyższej niż 25 t, a mniej niż 27 t – 1900,00 zł,

c) równej lub wyższej niż 27 t, a mniej niż 29 t – 3030,00 zł,

d) równej lub wyższej niż 29 t, a mniej niż 31 t – 3740,00 zł,

e) równej lub wyższej niż 31 t – 3740,00 zł.

**4. Od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:**

1) od 3,5 t do 5,5 t włącznie – 1360,00 zł;

2) powyżej 5,5 t i poniżej 9 t – 1440,00 zł;

3) od 9 t i poniżej 12 t – 1540,00 zł.

**5. Od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą, z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:**

**1) liczba osi – 2:**

a) równej lub wyższej niż 12 t, a mniej niż 18 t – 1750,00 zł,

b) równej lub wyższej niż 18 t, a mniej niż 25 t – 1830,00 zł,

c) równej lub wyższej niż 25 t, a mniej niż 31 t – 1930,00 zł,

d) równej lub wyższej niż 31 t – 2590,00 zł;

**2) liczba osi – 3 i więcej:**

a) równej lub wyższej niż 12 t, a mniej niż 40 t – 2280,00 zł,

b) równej lub wyższej niż 40 t – 3160,00 zł.

**6. Od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą, z innym systemem zawieszenia, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:**

**1) liczba osi – 2:**

a) równej lub wyższej niż 12 t, a mniej niż 18 t – 1830,00 zł,

b) równej lub wyższej niż 18 t, a mniej niż 25 t – 1930,00 zł,

c) równej lub wyższej niż 25 t, a mniej niż 31 t – 2020,00 zł,

d) równej lub wyższej niż 31 t – 2900,00 zł;

**2) liczba osi – 3 i więcej:**

a) równej lub wyższej niż 12 t, a mniej niż 40 t – 2890,00 zł,

b) równej lub wyższej niż 40 t – 3750,00 zł.

**7. Od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 t i poniżej 12 t, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:**

1) od 7 t i poniżej 12 t – 1190,00 zł.

**8. Od przyczep i naczep z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą:**

**1) liczba osi – 1:**

a) równej lub wyższej niż 12 t, a mniej niż 18 t – 330,00 zł,

b) równej lub wyższej niż 18 t, a mniej niż 25 t – 390,00 zł,

c) równej lub wyższej niż 25 t – 580,00 zł;

**2) liczba osi – 2:**

a) równej lub wyższej niż 12 t, a mniej niż 28 t – 480,00 zł,

b) równej lub wyższej niż 28 t, a mniej niż 33 t – 1120,00 zł,

c) równej lub wyższej niż 33 t, a mniej niż 38 t – 1560,00 zł,

d) równej lub wyższej niż 38 t – 2100,00 zł;

**3) liczba osi – 3 i więcej:**

a) równej lub wyższej niż 12 t, a mniej niż 38 t – 1230,00zł,

b) równej lub wyższej niż 38 t – 1730,00 zł.

**9. Od przyczep i naczep z innym systemem zawieszenia osi jezdnych, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą:**

**1) liczba osi – 1:**

a) równej lub wyższej niż 12 t, a mniej niż 18 t – 430,00 zł,

b) równej lub wyższej niż 18 t, a mniej niż 25 t – 580,00 zł,

c) równej lub wyższej niż 25 t – 1030,00 zł;

**2) liczba osi – 2:**

a) równej lub wyższej niż 12 t, a mniej niż 28 t – 570,00 zł,

b) równej lub wyższej niż 28 t, a mniej niż 33 t – 1560,00 zł,

c) równej lub wyższej niż 33 t, a mniej niż 38 t – 2260,00 zł,

d) równej lub wyższej niż 38 t – 2860,00 zł;

**3) liczba osi – 3 i więcej:**

a) równej lub wyższej niż 12 t, a mniej niż 38 t – 1730,00 zł,

b) równej lub wyższej niż 38 t – 2340,00 zł.

**10. Od autobusów w zależności od ilości miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:**

1) mniej niż 22 miejsc – 1640,00 zł;

2) równej lub większej niż 22 miejsc – 2180,00 zł.

**§ 2.** Traci moc Uchwała Nr XXXVII/328/2021 Rady Miejskiej w Izbicy Kujawskiej z dnia 5 listopada 2021 roku w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych (DZ. URZ. WOJ. KUJ-POM.2021.5615).

**§ 3.** Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Izbicy Kujawskiej.

§ 4. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Kujawsko- Pomorskiego i wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2023 roku.

Przewodniczący Rady

**Marek Śledziński**

## Uzasadnienie

Projekt uchwały stanowi wykonanie dyspozycji zawartej w art. 10 ust. 1 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych obligującej Radę Miejską do określenia stawek podatku od środków transportowych.

Stawki maksymalne na 2023 rok zostały ogłoszone w Obwieszczeniu Ministra Finansów z dnia 28 lipca 2022 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na rok 2023.

Stawki minimalne na 2023 rok zostały ogłoszone w Obwieszczeniu Ministra Finansów z dnia 12 października 2022 r. w sprawie stawek minimalnych podatku od środków transportowych obowiązujących w 2023 r.

Przy określeniu stawek uwzględniono granice minimalne oraz maksymalne, rodzaj środka transportowego, dopuszczalną masę całkowitą, nacisk na siedło ciągnika, liczbę miejsc do siedzenia oraz rodzaj zawieszenia.

Biorąc powyższe pod uwagę, podjęcie przedmiotowej uchwały jest zasadne.