

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
<b>1</b>		<b>Roboty przygotowawcze</b>			
1	KNR 2-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym	m		
d.1	0119-03	310+360+243.25+161+90	m	1164.250	
				<b>RAZEM</b>	<b>1164.250</b>
2	KNR AT-03	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. do 4 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 10 km - ul. Morełowa, skrzyżowanie DW z ul. Morełową i ul. Wiśniową	m <sup>2</sup>		
d.1	0102-01	642+63+47	m <sup>2</sup>	752.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>752.000</b>
3	KNR AT-03	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej - droga wojewódzka i skrzyżowanie DW z ul. Wiśniową	m <sup>2</sup>		
d.1	0102-01	analogia	m <sup>2</sup>		
		130.5	m <sup>2</sup>	130.500	
				<b>RAZEM</b>	<b>130.500</b>
4	KNR 2-31	Rozebranie krawężników betonowych cm wraz z ławą betonową	m		
d.1	0813-01	102	m	102.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>102.000</b>
5	KNR 2-31	Rozebranie obrzeży 8x30 cm wraz z ławą betonową	m		
d.1	0814-02	102	m	102.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>102.000</b>
6	KNR 2-31	Rozebranie nawierzchni chodników	m <sup>2</sup>		
d.1	0807-01	181+12	m <sup>2</sup>	193.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>193.000</b>
7	KNR 2-31	Rozebranie nawierzchni wyniesionego skrzyżowania pod wykonanie kd. Przygotowanie materiału do powtórnego wbudowania	m <sup>2</sup>		
d.1	0807-01	138	m <sup>2</sup>	138.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>138.000</b>
8	KNR 2-31	Rozebranie ogrodzeń wraz z przygotowaniem elementów do powtórnego wbudowania	m		
d.1	0818-04	9	m	9.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>9.000</b>
9	KNR 4-04	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyladowczym na odległość 10 km	m <sup>3</sup>		
d.1	1103-04	102*0.04+102*0.02+193*0.06	m <sup>3</sup>	17.700	
				<b>RAZEM</b>	<b>17.700</b>
10	E-0510 0400-	Przepusty wykonane wykopem otwartym, ręcznie z rur ochronych AROT na głębokości do 1.1 m	m		
d.1	09	31.5+27	m	58.500	
				<b>RAZEM</b>	<b>58.500</b>
11	analiza indywidualna	Rozebranie szamba zlokalizowanego w pasie drogowym ul. Wiśniowej	szt		
d.1		1	szt	1.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.000</b>
12	analiza indywidualna	Przełożenie (odkopanie, wykopanie koryta, przełożenie kabla, oznakowanie, zasypianie wykopów) kabla tp	m		
d.1		31.5	m	31.500	
				<b>RAZEM</b>	<b>31.500</b>
<b>2</b>		<b>Nawierzchnie jezdni</b>			
13	KNNR 6 0101-	Koryta wykonywane mechanicznie gł. 20 cm w gruncie kat. II-VI na całej szerokości jezdni	m <sup>2</sup>		
d.2	02	Krotność = 3 777+529+321.5+1153+1824-642+(310-96)*2*0.2	m <sup>2</sup>	4048.100	
				<b>RAZEM</b>	<b>4048.100</b>
14	KNR 4-04	Wywiezienie urobku z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyladowczym w jejsce wskaaane przez Zamawiającego do 10 km	m <sup>3</sup>		
d.2	1103-04	poz.13*0.8	m <sup>3</sup>	3238.480	
				<b>RAZEM</b>	<b>3238.480</b>
15	KNNR 6 0103-	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni	m <sup>2</sup>		
d.2	03	poz.13	m <sup>2</sup>	4048.100	
				<b>RAZEM</b>	<b>4048.100</b>
16	KNR AT-03	Stabilizacja podłoża cementem przy użyciu zespołu do stabilizacji - grunt rodzimy do Rm=1,5 MPa, grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm - nawierzchnie oraz odtworzenie po robotach kd ul. Morełowa, oraz odtworzenie nawierzchni DW	m <sup>2</sup>		
d.2	0201-01	Krotność = 0.6 poz.13+73*2+130.5	m <sup>2</sup>	4324.600	

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
				<b>RAZEM</b>	<b>4324.600</b>
17	KNR AT-03 d.2 0201-02	Stabilizacja podłoża cementem przy użyciu zespołu do stabilizacji - grunt rodzimy do Rm=2,5 MPa, grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm - nawierzchnie oraz odtworzenie po robotach kd ul. Morelowa oraz DW poz.16	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	4324.600	
				<b>RAZEM</b>	<b>4324.600</b>
18	KNNR 6 0113- d.2 02	Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 20 cm poz.16	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	4324.600	
				<b>RAZEM</b>	<b>4324.600</b>
19	KNNR 6 1005- d.2 04	Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowych - cz. ul. Morelowej - odcinek po frezowaniu 642	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	642.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>642.000</b>
20	KNNR 6 1005- d.2 07	Skropienie asfaltem nawierzchni drogowych - nawierzchnie dróg, skrzyżowanie DW z ul. Morelową, ul. Wiśniową oraz odtworzenie nawierzchni DW 777+529+321.5+1153+1824-poz.27+63+47+130.5+(310-96)*2*0.05	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	4654.400	
				<b>RAZEM</b>	<b>4654.400</b>
21	KNNR 6 0308- d.2 01	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (warstwa profilowa) - ul. Morelowa i skrzyżowania z DW Krotność = 0.75 642+63+47	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	752.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>752.000</b>
22	KNNR 6 0308- d.2 01	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (warstwa wiążąca) - nawierzchnie dróg oraz odtworzenia nawierzchni DW poz.20-poz.21	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	3902.400	
				<b>RAZEM</b>	<b>3902.400</b>
23	KNR AT-03 d.2 0203-01	Kompozyt szklany wstępnie namaczony w asfalcie o wytrzymałości 120/120 kN - ul. Morelowa oraz odtworzenia nawierzchni DW 642+130.5	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	772.500	
				<b>RAZEM</b>	<b>772.500</b>
24	KNNR 6 1005- d.2 07	Skropienie asfaltem nawierzchni drogowych poz.20	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	4654.400	
				<b>RAZEM</b>	<b>4654.400</b>
25	KNNR 6 0309- d.2 02	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (warstwa ścieralna) - ul. Morelowa i odtworzenie DW Krotność = 1.25 poz.23	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	772.500	
				<b>RAZEM</b>	<b>772.500</b>
26	KNNR 6 0309- d.2 02	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (warstwa ścieralna) poz.24-poz.25	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	3881.900	
				<b>RAZEM</b>	<b>3881.900</b>
27	KNNR 6 0502- d.2 03	Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm na podspycie cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem - nawierzchnia skrzyżowania wyniesionego 212	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	212.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>212.000</b>
28	KNNR 6 0502- d.2 03	Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm na podspycie cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem - nawierzchnia skrzyżowania wyniesionego - materiał z rozbiórki 138	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	138.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>138.000</b>
29	KNNR 6 0113- d.2 01	Pobocza z kruszyw łamanych gr. 15 cm 838	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	838.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>838.000</b>
<b>3</b>		<b>Zjazdy, chodniki i ścieżka</b>			
30	KNNR 6 0101- d.3 02	Koryta wykonywane mechanicznie gł. 20 cm w gruncie kat. II-VI na całej szerokości zjazdów Krotność = 2 732	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	732.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>732.000</b>
31	KNR 4-04 d.3 1103-04	Wywiezienie urobku z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowładowniczym w jejsce wskaane przez Zamawiającego do 10 km poz.30*0.3	m <sup>3</sup>		
			m <sup>3</sup>	219.600	
				<b>RAZEM</b>	<b>219.600</b>
32	KNNR 6 0106- d.3 05	Warstwy odcinające zagęszczane mechanicznie o grubości 10 cm	m <sup>2</sup>		

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
		poz.30	m <sup>2</sup>	732.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>732.000</b>
33	KNNR 6 0113-d.3 02	Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 20 cm	m <sup>2</sup>		
		poz.30	m <sup>2</sup>	732.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>732.000</b>
34	KNNR 6 0502-d.3 01	Nawierzchnia ścieżki pieszo-rowerowej z kostki brukowej betonowej grubości 6 cm typu Holand beżazowej koloru czerwonego na podsypce piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem	m <sup>2</sup>		
		poz.30	m <sup>2</sup>	732.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>732.000</b>
35	KNNR 6 0502-d.3 03	Nawierzchnia zjazdów z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem z kostki brukowej betonowej typu Holand koloru szarego - ul. Morelowa 469-242	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	227.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>227.000</b>
36	KNNR 6 0502-d.3 03	Nawierzchnia zjazdów z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem z kostki brukowej betonowej beżazowej koloru czerwonego w ciągu ścieżki pieszo-rowerowej - ul. Morelowa 242	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	242.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>242.000</b>
37	KNNR 6 1005-d.3 07	Skropienie asfaltem nawierzchni drogowych	m <sup>2</sup>		
		253	m <sup>2</sup>	253.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>253.000</b>
38	KNNR 6 0308-d.3 01	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (warstwa wiążąca)	m <sup>2</sup>		
		253	m <sup>2</sup>	253.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>253.000</b>
39	KNNR 6 1005-d.3 07	Skropienie asfaltem nawierzchni drogowych	m <sup>2</sup>		
		253	m <sup>2</sup>	253.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>253.000</b>
40	KNNR 6 0309-d.3 02	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (warstwa ścieralna)	m <sup>2</sup>		
		253	m <sup>2</sup>	253.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>253.000</b>
41	KNNR 6 0101-d.3 03	Koryta wykonywane mechanicznie gł. 30 cm w gruncie kat. II-VI na całej szerokości chodników	m <sup>2</sup>		
		360	m <sup>2</sup>	360.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>360.000</b>
42	KNR 4-04 d.3 1103-04	Wywiezienie urobku z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyładowczym w miejsce wskazanym przez Zamawiającego do 10 km	m <sup>3</sup>		
		poz.41*0.3	m <sup>3</sup>	108.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>108.000</b>
43	KNNR 6 0106-d.3 05	Warstwy odcinające zagęszczane mechanicznie o grubości 10 cm	m <sup>2</sup>		
		poz.41	m <sup>2</sup>	360.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>360.000</b>
44	KNNR 6 0113-d.3 05	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 10 cm	m <sup>2</sup>		
		poz.41	m <sup>2</sup>	360.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>360.000</b>
45	KNNR 6 0502-d.3 01	Nawierzchnia chodnika z kostki brukowej betonowej typu Holand koloru szarego grubości 6 cm typu Holand na podsypce piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem	m <sup>2</sup>		
		poz.41	m <sup>2</sup>	360.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>360.000</b>
46	KNNR 6 0101-d.3 03	Koryta wykonywane mechanicznie gł. 30 cm w gruncie kat. II-VI na całej szerokości ścieżki	m <sup>2</sup>		
		578	m <sup>2</sup>	578.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>578.000</b>
47	KNR 4-04 d.3 1103-04	Wywiezienie urobku z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyładowczym w miejsce wskazanym przez Zamawiającego do 10 km	m <sup>3</sup>		
		poz.46*0.3	m <sup>3</sup>	173.400	
				<b>RAZEM</b>	<b>173.400</b>
48	KNNR 6 0106-d.3 05	Warstwy odcinające zagęszczane mechanicznie o grubości 10 cm	m <sup>2</sup>		
		poz.46	m <sup>2</sup>	578.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>578.000</b>

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
49	KNNR 6 0113-d.3 05	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 10 cm poz.46	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	578.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>578.000</b>
50	KNNR 6 0502-d.3 01	Nawierzchnia chodnika z kostki brukowej betonowej bezfazowa typu Holand koloru czerwonego grubości 6 cm typu Holand na podsypce piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem poz.46	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	578.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>578.000</b>
51	KNNR 6 0404-d.3 03	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce piaskowej, spoiny wypełnione piaskiem 588	m m	588.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>588.000</b>
52	KNNR 6 0401-d.3 01	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm bez ław na podsypce piaskowej 480	m m	480.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>480.000</b>
53	KNNR 6 0401-d.3 01	Krawężniki betonowe wtopioneo wymiarach 15x22 cm bez ław na podsypce piaskowej 180+2169	m m	2349.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>2349.000</b>
54	KNNR 6 0401-d.3 05	Oporniki betonowy o wymiarach 12x25 cm bez ław na podsypce cementowo-piaskowej 164	m m	164.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>164.000</b>
55	KNR 2-31 d.3 0402-04	Ława pod krawężniki betonowa z oporem (poz.52+poz.53)*0.065	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	183.885	
				<b>RAZEM</b>	<b>183.885</b>
56	KNR 2-31 d.3 0402-04	Ława pod obrzeża betonowa z oporem (poz.51+poz.54)*0.0575	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	43.240	
				<b>RAZEM</b>	<b>43.240</b>
<b>4</b>		<b>Roboty wykończeniowe</b>			
57	KNR 2-31 d.4 1406-03	Regulacja pionowa studzienek dla włazów kanałowych 26	szt. szt.	26.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>26.000</b>
58	KNR 2-31 d.4 1406-04	Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych i gazowych 8	szt. szt.	8.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>8.000</b>
59	KNR 2-01 d.4 0510-01	Humusowanie skarp z obsianiem przy grub.warstwy humusu 5 cm Krotność = 2 1256	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	1256.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1256.000</b>
60	KNR-W 2-02 d.4 1804-03	Odbudowa ogrodzenia 6	m m	6.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>6.000</b>
<b>5</b>		<b>Organizacja ruchu drogowego</b>			
61	KNNR 6 0702-d.5 08	Pionowe znaki drogowe - zdjęcie znaków lub drogowskazów 6	szt. szt.	6.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>6.000</b>
62	KNNR 6 0702-d.5 04	Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. do 0.3 m2 35	szt. szt.	35.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>35.000</b>
63	KNNR 6 0702-d.5 01	Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych 30	szt. szt.	30.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>30.000</b>
64	KNNR 6 0705-d.5 05	Oznakowanie poziome jezdni farbą chlorokauczukową 30.315	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	30.315	
				<b>RAZEM</b>	<b>30.315</b>