

Projekt czasowej organizacji ruchu-

droga wojewódzka

**Przebudowa drogi gminnej 191211C Długie -
Długie Parcele - etap II**

Toruń, 8 lutego 2018 r.



MARSZAŁEK WOJEWÓDZTWA
KUJAWSKO-POMORSKIEGO

IB-I-B.8022.2.14.2018

Na podstawie art. 10 ust. 4 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (jednolity tekst Dz. U. z 2017 r. poz. 1260 z późn. zm.) oraz § 6 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784) po rozpatrzeniu wniosku Usługi Drogowe Sergiusz Makowski, ul. Kaliska 87a, 87-800 Włocławek, działającego w imieniu Gminy Izbica Kujawska na podstawie upoważnienia z dnia 13.12.2017 r. i otrzymaniu opinii:

- Zarządu Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy, znak: ZDW.T1d.5352.402.2017,
- Komendanta Wojewódzkiego Policji w Bydgoszczy, znak: R17/980/17/5321/WMK,

zatwierdzam

czasową zmianę organizacji ruchu dla drogi wojewódzkiej nr **270** relacji **Brześć Kujawski-Gostynin** na czas przebudowy w km 25+442 włączenia drogi gminnej nr 191211C z następującymi uwagami:

- pod znakami A-12i A-14 (w km 25+612) umieścić tabliczkę T-1 z rzeczywistą odległością od wskazanego miejsca niebezpiecznego,
- w km 25+442 umieścić zaporę U-3d od najazdu oraz umieścić światła ostrzegawcze koloru żółtego,
- znaki B-33 (70) i znak B-33 (40) – strona prawa umieścić w odległości min 70 m do 100 m,
- po zakończeniu robót związanych z przebudową skrzyżowania drogi gminnej 191211C należy wprowadzić zatwierdzoną stałą organizację ruchu,
- słupek znaku tymczasowego oznaczyć trwale trzema opaskami barwy żółtej,
- należy stosować znaki z grupy wielkości: duże,
- oznakowanie ustawić pod nadzorem przedstawiciela Rejonu Dróg Wojewódzkich we Włocławku.

Termin wprowadzenia zatwierdzonej organizacji ruchu obowiązuje od dnia zatwierdzenia do **31 grudnia 2018 roku**.

*Silgic
do Włocławka*

W oparciu o § 12 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. (Dz. U. Nr z 2017 r. poz.784), jednostka wprowadzająca organizację ruchu ma obowiązek, powołując się na numer zatwierdzenia projektu, zawiadomić na piśmie Departament Infrastruktury Drogowej i Bezpieczeństwa Ruchu Urzędu Marszałkowskiego Województwa Kujawsko-Pomorskiego w Toruniu oraz właściwy Rejon Zarządu Dróg Wojewódzkich, Komendanta Wojewódzkiego Policji w Bydgoszczy o terminie rozpoczęcia robót i wprowadzenia oznakowania, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia czasowej organizacji ruchu oraz o terminie ich zakończenia.

W przypadku braku stosownych powiadomień niniejsze zatwierdzenie traci ważność.

z up. Marszałka Województwa

(1)



Za-ca Dyrektora Departamentu Infrastruktury
Drogowej i Bezpieczeństwa Ruchu

Otrzymują:

1. Adresat - 1 egz. projektu
2. Rejon Dróg Wojewódzkich we Włocławku- 1 egz. projektu
3. IB-I AS a/a. – 1 egz. projektu


Do wiadomości:

1. Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy
2. Komendant Wojewódzki Policji w Bydgoszczy
3. *Skanista wrocawski*



Włocławek, 13.09.2017 r.

Egzemplarz nr 1,2, 3

Czasowa zmiana organizacji ruchu drogowego na drodze wojewódzkiej nr 270 w związku z remontem skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 270 Brześć Kuj. - Koło z drogą gminną nr 191211C w km 25+442 str. L		
Lokalizacja:	Województwo kujawsko - pomorskie, powiat włocławski, gmina Izbica Kujawska, miejscowość Kazimierowo	
Inwestor:	 Gmina Izbica Kujawska	
Zawartość:	Projekt organizacji ruchu drogowego na czas robót budowlanych	
Branża:	Drogowa	
Kody CPV:	45233290-8 - Organizacja ruchu drogowego	
Biuro projektowe:	 Usługi Drogowe	Usługi Drogowe Sergiusz Makowski ul. Kaliska 87a 87-800 Włocławek tel. 785 46 12 73 e-mail.: uslugi.drogowe@gmail.com www.facebook.com/uslugi.drogowe
Projektant:		



1. Podstawa prawna	str. 3
2. Opis techniczny	str. 4
3. Warunki techniczne wykonania oznakowania	str. 4
4. Uwagi końcowe	str. 5
5. Karta uzgodnień	str. 6
6. Plan orientacyjny	
7. Schemat oznakowania na czas przebudowy	



2. PODSTAWA PRAWNA:

- 1.** Art. 10 Ustawy Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2017 r. poz. 128 z późn. zm).
- 2.** Art.20 Ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2016 r. poz. 1440 z późn. zm.).
- 3.** Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r., w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017r. poz. 784 z późn. zm.).
- 4.** Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393 z późn. zm.).
- 5.** Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z późn. zm.).
- 6.** Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2016 r. poz. 23 z późn. zm.).
- 7.** Ustawa z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2016r. poz. 1827 z późn. zm.).
- 8.** Instrukcja o znakach drogowych pionowych – załącznik nr 1 – 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (załącznik do Dz. U. Nr 220 z dnia 23 grudnia 2003 r., poz. 2181 z późn. zm.).



3. OPIS TECHNICZNY

Omówienie projektu:

Przedmiotem opracowania jest tymczasowa organizacja ruchu na czas robót w związku z remontem skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 270 z drogą gminną nr 19121C w km 25+442 str. L.

Stan istniejący:

W miejscu wykonywanych robót droga wojewódzka charakteryzuje się następującymi parametrami:

- Szerokość jezdni: 6,0 m
- Pobocze gruntowe obustronne,

Zakres robót:

Prace obejmują frezowanie istniejącej nawierzchni i wbudowanie warstwy ścieralnej.

Technologia robót i zastosowany sprzęt zapewnia szybki postęp co wymaga specjalnego oznakowania. Roboty będą prowadzone „pod ruchem”.

Należy zastosować znaki pionowe A-14 i A12b(c) w odległości 250m str. prawa i 170 str. L, następnie B-33 (70) w odległości 200m str. P i 120m str. L, a następnie B-25 i B-33 (40) w odległości 40m od miejsca prowadzenia robót. Strefę robót należy zabezpieczyć Tablicami U-20a i U-20b oraz U-21. **Bezwzględnie należy ograniczyć prędkość do 40 km/h.**

Roboty budowlane nie będą prowadzone w strefie ograniczonej widoczności, przez co nie jest konieczne wprowadzenie kierowania ruchem przez przeszkolonych sygnalistów.

Oznakowanie na czas robót należy wykonać zgodnie z załączonymi schematami organizacji ruchu.



Termin realizacji robót 1.04.2018r – do 30.10. 2018r.

3. WARUNKI TECHNICZNE WYKONANIA OZNAKOWANIA

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220 z dnia 23 grudnia 2003 r. poz. 2181 z późniejszymi zmianami) o wymiarach grupy dużej.

4. UWAGI KOŃCOWE:

Podczas wykonywania oznakowania i prowadzenia robót w pasie drogowym należy zastosować się do obowiązujących przepisów o ruchu drogowym i przepisów BHP.

Podczas trwania robót należy zwrócić szczególną uwagę na zapewnienie bezpieczeństwa poruszającym się pojazdom oraz pieszym.

Projekt opracował:



KARTA UZGODNIENÍ


Czasowa zmiana organizacji ruchu drogowego na drodze wojewódzkiej nr 270 w związku z remontem skrzyżowania drogi wojewódzkiej 270 Brześć Kuj. - Koło z drogą gminną nr 191211C w km 25+442 str. L

<i>DATA</i>	<i>PODPIS</i>



Włocławek, 13.09.2017 r.

Egzemplarz nr 1,2, 3

Czasowa zmiana organizacji ruchu drogowego na drodze wojewódzkiej nr 270 w związku z remontem skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 270 Brześć Kuj. - Koło z drogą gminną nr 191211C w km 25+442 str. L		
Lokalizacja:	Województwo kujawsko - pomorskie, powiat włocławski, gmina Izbica Kujawska, miejscowość Kazimierowo	
Inwestor:	 Gmina Izbica Kujawska	
Zawartość:	Projekt organizacji ruchu drogowego na czas robót budowlanych	
Branża:	Drogowa	
Kody CPV:	45233290-8 - Organizacja ruchu drogowego	
Biuro projektowe:	 Usługi Drogowe	Usługi Drogowe Sergiusz Makowski ul. Kaliska 87a 87-800 Włocławek tel. 785 46 12 73 e-mail.: uslugi.drogowe@gmail.com www.facebook.com/uslugi.drogowe
Projektant:		



1. Podstawa prawna	str. 3
2. Opis techniczny	str. 4
3. Warunki techniczne wykonania oznakowania	str. 4
4. Uwagi końcowe	str. 5
5. Karta uzgodnień	str. 6
6. Plan orientacyjny	
7. Schemat oznakowania na czas przebudowy	



2. PODSTAWA PRAWNA:

- 1.** Art. 10 Ustawy Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2017 r. poz. 128 z późn. zm).
- 2.** Art.20 Ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2016 r. poz. 1440 z późn. zm.).
- 3.** Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r., w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017r. poz. 784 z późn. zm.).
- 4.** Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393 z późn. zm.).
- 5.** Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z późn. zm.).
- 6.** Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2016 r. poz. 23 z późn. zm.).
- 7.** Ustawa z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2016r. poz. 1827 z późn. zm.).
- 8.** Instrukcja o znakach drogowych pionowych – załącznik nr 1 – 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (załącznik do Dz. U. Nr 220 z dnia 23 grudnia 2003 r., poz. 2181 z późn. zm.).



3. OPIS TECHNICZNY

Omówienie projektu:

Przedmiotem opracowania jest tymczasowa organizacja ruchu na czas robót w związku z remontem skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 270 z drogą gminną nr 19121C w km 25+442 str. L.

Stan istniejący:

W miejscu wykonywanych robót droga wojewódzka charakteryzuje się następującymi parametrami:

- Szerokość jezdni: 6,0 m
- Pobocze gruntowe obustronne,

Zakres robót:

Prace obejmują frezowanie istniejącej nawierzchni i wbudowanie warstwy ścieralnej.

Technologia robót i zastosowany sprzęt zapewnia szybki postęp co wymaga specjalnego oznakowania. Roboty będą prowadzone „pod ruchem”.

Należy zastosować znaki pionowe A-14 i A12b(c) w odległości 250m str. prawa i 170 str. L, następnie B-33 (70) w odległości 200m str. P i 120m str. L, a następnie B-25 i B-33 (40) w odległości 40m od miejsca prowadzenia robót. Strefę robót należy zabezpieczyć Tablicami U-20a i U-20b oraz U-21. **Bezwzględnie należy ograniczyć prędkość do 40 km/h.**

Roboty budowlane nie będą prowadzone w strefie ograniczonej widoczności, przez co nie jest konieczne wprowadzenie kierowania ruchem przez przeszkolonych sygnalistów.

Oznakowanie na czas robót należy wykonać zgodnie z załączonymi schematami organizacji ruchu.



Termin realizacji robót 1.04.2018r – do 30.10. 2018r.

3. WARUNKI TECHNICZNE WYKONANIA OZNAKOWANIA

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220 z dnia 23 grudnia 2003 r. poz. 2181 z późniejszymi zmianami) o wymiarach grupy dużej.

4. UWAGI KOŃCOWE:

Podczas wykonywania oznakowania i prowadzenia robót w pasie drogowym należy zastosować się do obowiązujących przepisów o ruchu drogowym i przepisów BHP.

Podczas trwania robót należy zwrócić szczególną uwagę na zapewnienie bezpieczeństwa poruszającym się pojazdom oraz pieszym.

Projekt opracował:



KARTA UZGODNIENÍ



Czasowa zmiana organizacji ruchu drogowego na drodze wojewódzkiej nr 270 w związku z remontem skrzyżowania drogi wojewódzkiej 270 Brześć Kuj. - Koło z drogą gminną nr 191211C w km 25+442 str. L

<i>DATA</i>	<i>PODPIS</i>



Włocławek, 13.09.2017 r.

Egzemplarz nr 1,2, 3

Czasowa zmiana organizacji ruchu drogowego na drodze wojewódzkiej nr 270 w związku z remontem skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 270 Brześć Kuj. - Koło z drogą gminną nr 191211C w km 25+442 str. L		
Lokalizacja:	Województwo kujawsko - pomorskie, powiat włocławski, gmina Izbica Kujawska, miejscowość Kazimierowo	
Inwestor:	 Gmina Izbica Kujawska	
Zawartość:	Projekt organizacji ruchu drogowego na czas robót budowlanych	
Branża:	Drogowa	
Kody CPV:	45233290-8 - Organizacja ruchu drogowego	
Biuro projektowe:	 Usługi Drogowe	Usługi Drogowe Sergiusz Makowski ul. Kaliska 87a 87-800 Włocławek tel. 785 46 12 73 e-mail.: uslugi.drogowe@gmail.com www.facebook.com/uslugi.drogowe
Projektant:		



1. Podstawa prawna	str. 3
2. Opis techniczny	str. 4
3. Warunki techniczne wykonania oznakowania	str. 4
4. Uwagi końcowe	str. 5
5. Karta uzgodnień	str. 6
6. Plan orientacyjny	
7. Schemat oznakowania na czas przebudowy	



2. PODSTAWA PRAWNA:

- 1.** Art. 10 Ustawy Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2017 r. poz. 128 z późn. zm).
- 2.** Art.20 Ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2016 r. poz. 1440 z późn. zm.).
- 3.** Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r., w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017r. poz. 784 z późn. zm.).
- 4.** Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393 z późn. zm.).
- 5.** Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z późn. zm.).
- 6.** Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2016 r. poz. 23 z późn. zm.).
- 7.** Ustawa z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2016r. poz. 1827 z późn. zm.).
- 8.** Instrukcja o znakach drogowych pionowych – załącznik nr 1 – 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (załącznik do Dz. U. Nr 220 z dnia 23 grudnia 2003 r., poz. 2181 z późn. zm.).



3. OPIS TECHNICZNY

Omówienie projektu:

Przedmiotem opracowania jest tymczasowa organizacja ruchu na czas robót w związku z remontem skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 270 z drogą gminną nr 19121C w km 25+442 str. L.

Stan istniejący:

W miejscu wykonywanych robót droga wojewódzka charakteryzuje się następującymi parametrami:

- Szerokość jezdni: 6,0 m
- Pobocze gruntowe obustronne,

Zakres robót:

Prace obejmują frezowanie istniejącej nawierzchni i wbudowanie warstwy ścieralnej.

Technologia robót i zastosowany sprzęt zapewnia szybki postęp co wymaga specjalnego oznakowania. Roboty będą prowadzone „pod ruchem”.

Należy zastosować znaki pionowe A-14 i A12b(c) w odległości 250m str. prawa i 170 str. L, następnie B-33 (70) w odległości 200m str. P i 120m str. L, a następnie B-25 i B-33 (40) w odległości 40m od miejsca prowadzenia robót. Strefę robót należy zabezpieczyć Tablicami U-20a i U-20b oraz U-21. **Bezwzględnie należy ograniczyć prędkość do 40 km/h.**

Roboty budowlane nie będą prowadzone w strefie ograniczonej widoczności, przez co nie jest konieczne wprowadzenie kierowania ruchem przez przeszkolonych sygnalistów.

Oznakowanie na czas robót należy wykonać zgodnie z załączonymi schematami organizacji ruchu.



Termin realizacji robót 1.04.2018r – do 30.10. 2018r.

3. WARUNKI TECHNICZNE WYKONANIA OZNAKOWANIA

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220 z dnia 23 grudnia 2003 r. poz. 2181 z późniejszymi zmianami) o wymiarach grupy dużej.

4. UWAGI KOŃCOWE:

Podczas wykonywania oznakowania i prowadzenia robót w pasie drogowym należy zastosować się do obowiązujących przepisów o ruchu drogowym i przepisów BHP.

Podczas trwania robót należy zwrócić szczególną uwagę na zapewnienie bezpieczeństwa poruszającym się pojazdom oraz pieszym.

Projekt opracował:



KARTA UZGODNIENÍ


Czasowa zmiana organizacji ruchu drogowego na drodze wojewódzkiej nr 270 w związku z remontem skrzyżowania drogi wojewódzkiej 270 Brześć Kuj. - Koło z drogą gminną nr 191211C w km 25+442 str. L

<i>DATA</i>	<i>PODPIS</i>



Włocławek, 13.09.2017 r.

Egzemplarz nr 1,2, 3

<p>Czasowa zmiana organizacji ruchu drogowego na drodze wojewódzkiej nr 270 w związku z remontem skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 270 Brześć Kuj. - Koło z drogą gminną nr 191211C w km 25+442 str. L</p>		
Lokalizacja:	Województwo kujawsko - pomorskie, powiat włocławski, gmina Izbica Kujawska, miejscowość Kazimierowo	
Inwestor:	 Gmina Izbica Kujawska	
Zawartość:	Projekt organizacji ruchu drogowego na czas robót budowlanych	
Branża:	Drogowa	
Kody CPV:	45233290-8 - Organizacja ruchu drogowego	
Biuro projektowe:	 Usługi Drogowe	Usługi Drogowe Sergiusz Makowski ul. Kaliska 87a 87-800 Włocławek tel. 785 46 12 73 e-mail.: uslugi.drogowe@gmail.com www.facebook.com/uslugi.drogowe
Projektant:		



1. Podstawa prawna	str. 3
2. Opis techniczny	str. 4
3. Warunki techniczne wykonania oznakowania	str. 4
4. Uwagi końcowe	str. 5
5. Karta uzgodnień	str. 6
6. Plan orientacyjny	
7. Schemat oznakowania na czas przebudowy	



2. PODSTAWA PRAWNA:

- 1.** Art. 10 Ustawy Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2017 r. poz. 128 z późn. zm).
- 2.** Art.20 Ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2016 r. poz. 1440 z późn. zm.).
- 3.** Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r., w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017r. poz. 784 z późn. zm.).
- 4.** Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393 z późn. zm.).
- 5.** Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z późn. zm.).
- 6.** Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2016 r. poz. 23 z późn. zm.).
- 7.** Ustawa z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2016r. poz. 1827 z późn. zm.).
- 8.** Instrukcja o znakach drogowych pionowych – załącznik nr 1 – 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (załącznik do Dz. U. Nr 220 z dnia 23 grudnia 2003 r., poz. 2181 z późn. zm.).



3. OPIS TECHNICZNY

Omówienie projektu:

Przedmiotem opracowania jest tymczasowa organizacja ruchu na czas robót w związku z remontem skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 270 z drogą gminną nr 19121C w km 25+442 str. L.

Stan istniejący:

W miejscu wykonywanych robót droga wojewódzka charakteryzuje się następującymi parametrami:

- Szerokość jezdni: 6,0 m
- Pobocze gruntowe obustronne,

Zakres robót:

Prace obejmują frezowanie istniejącej nawierzchni i wbudowanie warstwy ścieralnej.

Technologia robót i zastosowany sprzęt zapewnia szybki postęp co wymaga specjalnego oznakowania. Roboty będą prowadzone „pod ruchem”.

Należy zastosować znaki pionowe A-14 i A12b(c) w odległości 250m str. prawa i 170 str. L, następnie B-33 (70) w odległości 200m str. P i 120m str. L, a następnie B-25 i B-33 (40) w odległości 40m od miejsca prowadzenia robót. Strefę robót należy zabezpieczyć Tablicami U-20a i U-20b oraz U-21. **Bezwzględnie należy ograniczyć prędkość do 40 km/h.**

Roboty budowlane nie będą prowadzone w strefie ograniczonej widoczności, przez co nie jest konieczne wprowadzenie kierowania ruchem przez przeszkolonych sygnalistów.

Oznakowanie na czas robót należy wykonać zgodnie z załączonymi schematami organizacji ruchu.



Termin realizacji robót 1.04.2018r – do 30.10. 2018r.

3. WARUNKI TECHNICZNE WYKONANIA OZNAKOWANIA

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220 z dnia 23 grudnia 2003 r. poz. 2181 z późniejszymi zmianami) o wymiarach grupy dużej.

4. UWAGI KOŃCOWE:

Podczas wykonywania oznakowania i prowadzenia robót w pasie drogowym należy zastosować się do obowiązujących przepisów o ruchu drogowym i przepisów BHP.

Podczas trwania robót należy zwrócić szczególną uwagę na zapewnienie bezpieczeństwa poruszającym się pojazdom oraz pieszym.

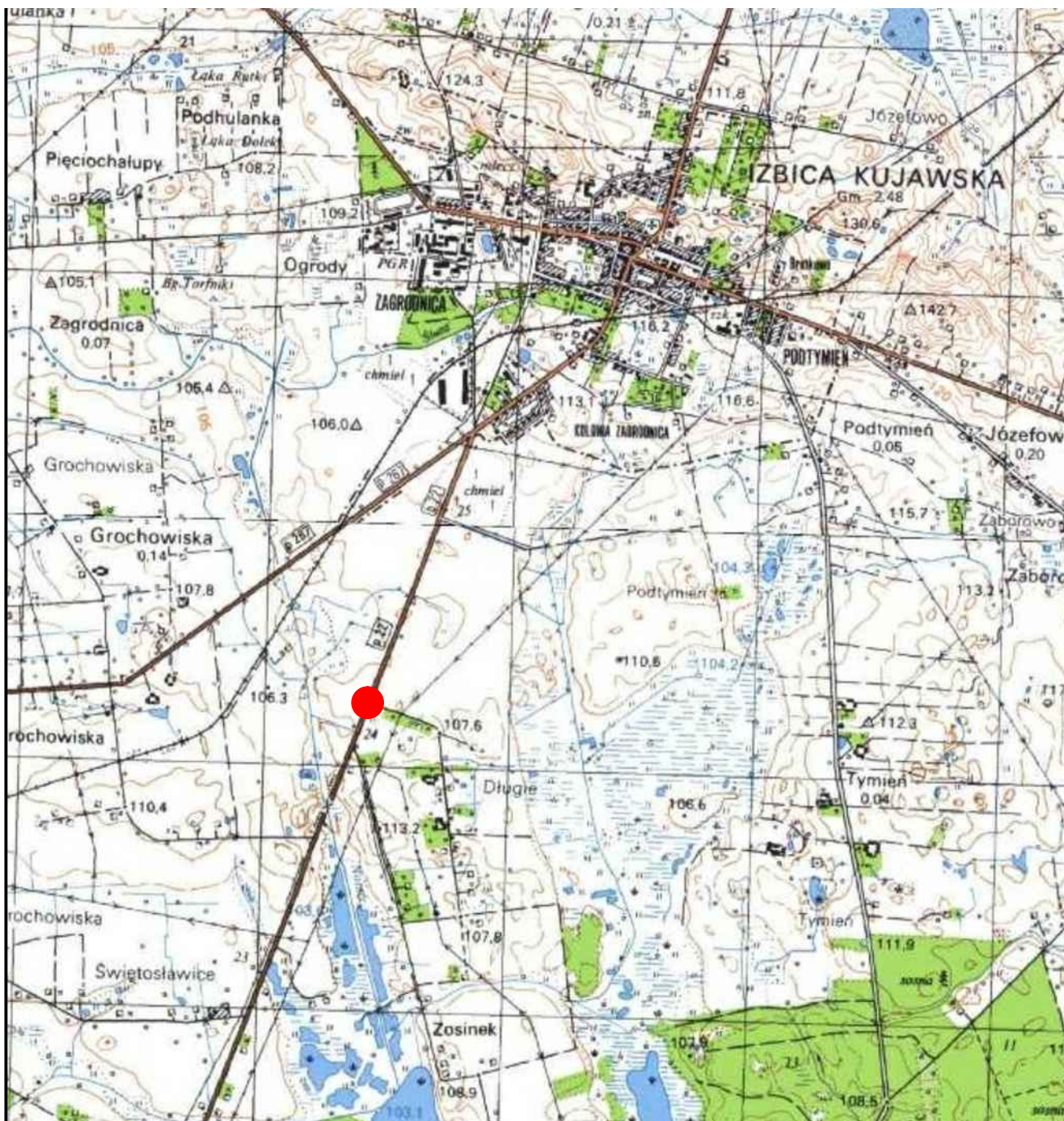
Projekt opracował:



KARTA UZGODNIENÍ

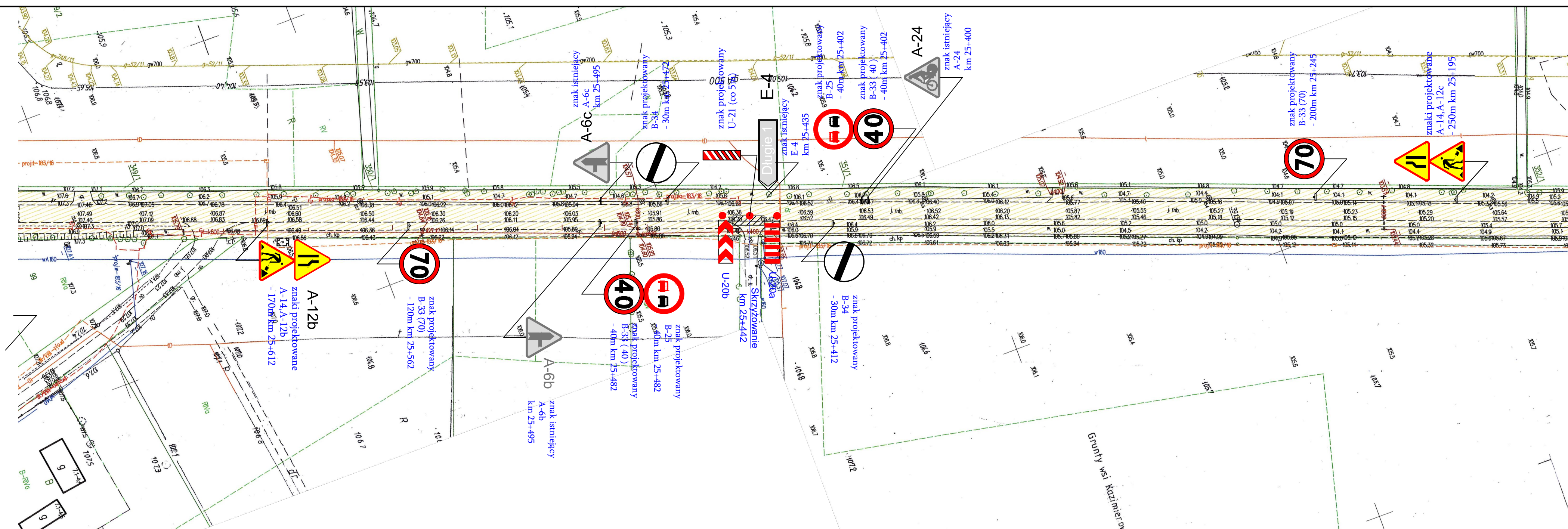
Czasowa zmiana organizacji ruchu drogowego na drodze wojewódzkiej nr 270 w związku z remontem skrzyżowania drogi wojewódzkiej 270 Brześć Kuj. - Koło z drogą gminną nr 191211C w km 25+442 str. L

<i>DATA</i>	<i>PODPIS</i>



Lokalizacja inwestycji

Nazwa inwestycji:	Czasowa zamiana organizacji ruchu drogowego na drodze wojewódzkiej nr 270 w związku z remontem skrzyżowania drogi wojewódzkiej 270 Brześć Kuj. - Koło z drogą gminną nr 191211C w km 25+442 str. L		
Lokalizacja:	Województwo kujawsko - pomorskie, powiat włocławski, gmina Izbica Kuj., miejscowości Kazmierowo		
Inwestor:	 Gmina Izbica Kuj.		
Stadium dokumentacji:	Dokumentacja Techniczna		
Nazwa arkusza:	Plan Orientacyjny		
Biuro projektowe:	 Usługi Drogowe Usługi Drogowe Sergiusz Makowski ul. Kaliska 87a 87-800 Włocławek kor.: ul. Kaliska 83/63 87-800 Włocławek tel. 785 46 12 73 e-mail.: uslugi.drogowe@gmail.com www.facebook.com/uslugi.drogowe		
Projektant:	mgr inż. Sergiusz Michał Makowski uprawnienia budowlane nr KUP/0134/PWOD/12 do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej		Podpis:
Branża:	Skala:	Data:	Nr arkusza:
DROGOWA	1:25 000	13.09.2017 r.	1



Nazwa inwestycji:	Czasowa zamiana organizacji ruchu drogowego na drodze wojewódzkiej nr 270 w związku z remontem skrzyżowania drogi wojewódzkiej 270 Brześć Kuj. - Koło z drogą gminną nr 191211C w km 25+442 str. L		
Lokalizacja:	Województwo kujawsko - pomorskie, powiat włocławski, gmina Izbica Kuj., miejscowości Kazmierowo		
Inwestor:	 Gmina Izbica Kuj.		
Stadium dokumentacji:	Dokumentacja Techniczna		
Nazwa arkusza:	Schemat oznakowania		
Biuro projektowe:	 Usługi Drogowe Usługi Drogowe Sergiusz Makowski ul. Kaliska 87a 87-800 Włocławek kor.: ul. Kaliska 83/63 87-800 Włocławek tel. 785 46 12 73 e-mail: uslugi.drogowe@gmail.com www.facebook.com/uslugi.drogowe		
Projektant:	mgr inż. Sergiusz Michał Makowski uprawnienia budowlane nr KUP/0134/PWOD/12 do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej	Podpis:	
Branża:	DROGOWA	Skala:	1:1000
Data:	13.09.2017 r.	Nr arkusza:	2