

Projekt stałej organizacji ruchu

**Przebudowa drogi w miejscowości Rogózki o długości
1270 m – etap II.**



ATS – nadzór, projekty, bhp Tomasz Sulerzycki
NIP 888-286-95-13; REGON 364641671
Głogowo ul. Bajkowa 4/4 87-123 Dobrzejewice
kom.668-156-167, mail: ats.biuro@wp.pl

DOCELOWA ORGANIZACJA RUCHU

INWESTOR:	GMINA IZBICA KUJAWSKA MARSZAŁKA PIŁSUDSKIEGO 32 87-865 IZBICA KUJAWSKA
ZADANIE:	PRZEBUDOWA DROGI W MIEJSCOWOŚCI ROGÓŻKI
STADIUM:	PROJEKT WYKONAWCZY
BRANŻA:	INŻYNIERIA RUCHU
OBIEKT/OPRACOWANIE:	DOCELOWA ORGANIZACJA RUCHU
PROJEKTANT:	mgr inż. Tomasz Sulerzycki
DATA: Czerwiec 2019	Egzemplarz nr:



ATS – nadzór, projekty, bhp Tomasz Sulerzycki
NIP 888-286-95-13; REGON 364641671
Głogowo ul. Bajkowa 4/4 87-123 Dobrzejewice
kom.668-156-167, mail: ats.biuro@wp.pl

SPIS TREŚCI:

Część opisowa.....	str.3
1. Dane wyjściowe	str.4
1.1 Przedmiot i cel opracowania	str.4
1.2 Zakres opracowania	str.4
2. Inwestor zadania	str.4
3. Podstawa opracowania	str.4
4. Materiały wyjściowe	str.5
5. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze	str.5
6. Projektowana organizacja ruchu	str.6
7. Warunki techniczne dla znaków drogowych	str.6
8. Zalecenia i uwagi końcowe	str.7
9. Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu	str.7
Zasady umieszczania znaków	str.8-11
Uzgodnienia.....	str.12
Część rysunkowa	str.13
RYS. 1 – plan orientacyjny	
RYS. 2 – docelowa organizacja	



ATS – nadzór, projekty, bhp Tomasz Sulerzycki
NIP 888-286-95-13; REGON 364641671
Głogowo ul. Bajkowa 4/4 87-123 Dobrzejewice
kom.668-156-167, mail: ats.biuro@wp.pl

CZĘŚĆ OPISOWA



ATS – nadzór, projekty, bhp Tomasz Sulerzycki
NIP 888-286-95-13; REGON 364641671
Głogowo ul. Bajkowa 4/4 87-123 Dobrzejewice
kom.668-156-167, mail: ats.biuro@wp.pl

1. Dane wyjściowe

1.1. Przedmiot i cel opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt docelowej organizacji ruchu dla zadania pn.: „Przebudowa drogi w miejscowości Rogóżki”.

Celem opracowania jest wykonanie projektu docelowej organizacji ruchu zgodnego z obowiązującymi przepisami, umożliwiającego bezpieczne poruszanie się po drodze w miejscowości Rogóżki, gmina Izbica Kujawska.

1.2. Zakres opracowania

Inwestycja swym zakresem obejmować będzie:

- plan sytuacyjny przebiegu i geometrii poziomej drogi na podstawie map sytuacyjno - wysokościowych w skali 1:500,
- inwentaryzację istniejącej organizacji ruchu,
- oznakowanie pionowe
- uzyskanie wymaganych opinii oraz zatwierdzenie projektu przez organ zarządzający ruchem.

2. Inwestor zadania

Gmina Izbica Kujawska

Marszałka Piłsudskiego 32

87-865 Izbica Kujawska

3. Podstawa opracowania

Do opracowania projektu organizacji ruchu wykorzystano następujące opracowania:

- Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2018, poz. 1990),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 29 stycznia 2016 r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 2016 poz. 124),
- Ustawa o drogach publicznych (Dz.U. 2018 poz. 159),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z2017, poz. 784),



ATS – nadzór, projekty, bhp Tomasz Sulerzycki
NIP 888-286-95-13; REGON 364641671
Głogowo ul. Bajkowa 4/4 87-123 Dobrzejewice
kom.668-156-167, mail: ats.biuro@wp.pl

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2018 poz. 1657.),
- Pomiary własne i uzgodnienia z Inwestorem

4. Materiały wyjściowe

Niniejszy projekt organizacji ruchu wykonano na kopii mapy zasadniczej w skali 1:500.

W projekcie w części rysunkowej naniesiono oznakowanie docelowe, które zostanie wprowadzone na odcinku drogi w miejscowości Rogózki. Inwentaryzację istniejącego oznakowania wykonano w miesiącu kwietniu 2018r. Inwentaryzacja nie wykazała żadnych znaków istniejących na przedmiotowym odcinku.

Podstawą rozwiązań projektowych były szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach. Załącznik nr 1-4 do rozporządzenia z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

5. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze

Droga na odcinku objętym opracowaniem posiada kategorię - wewnętrzną. Na całym odcinku objętym opracowaniem droga posiada przekrój jednojezdniowy z pozarastanymi poboczami gruntowymi. Droga przebiega poza obszarem zabudowanym. Droga stanowi ciąg komunikacyjny jedynie do kilku zabudowań. Szerokość jezdni wynosi po przebudowie wyniesie 3,5m, pobocza gruntowe 2x0,75m.

Na drodze występuje małe natężenie ruchu z małym udziałem ruchu ciężkiego.

6. Projektowana organizacja ruchu

Do zmian w organizacji ruchu możemy zaliczyć dostosowanie oznakowania do obowiązujących przepisów oraz przebudowywanej nawierzchni drogi.

Wszelkie zmiany przedstawiono w części rysunkowej niniejszego opracowania (rys. 2).

Po wykonaniu inwentaryzacji istniejącego oznakowania, zaznajomieniu się z natężeniem ruchu na przedmiotowym odcinku drogi przyjęto następujące oznakowanie:

- W zakresie oznakowania pionowego, przewidziano do ustawienia następujące znaki:

A-30; T-1; A-1; A-2; B-33; B-34



ATS – nadzór, projekty, bhp Tomasz Sulerzycki
NIP 888-286-95-13; REGON 364641671
Głogowo ul. Bajkowa 4/4 87-123 Dobrzejewice
kom.668-156-167, mail: ats.biuro@wp.pl

7. Warunki techniczne dla znaków drogowych

Niniejszy projekt podlega zatwierdzeniu zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. „w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem ” (Dz. U. Nr 2016, poz. 314 z dnia 18 lutego 2016r.).

Znaki pionowe.

Wszystkie znaki pionowe (grupa wielkości „średnie”) należy wykonać z folii odblaskowej 2 typu, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 2015, poz. 1314 z dn. 3 lipca 2015 r.). Słupki do znaków z rur stalowych ocynkowanych \varnothing 63,0mm z kotwą mocującą.

Materiały do oznakowania pionowego powinny posiadać certyfikat na znak bezpieczeństwa „B” lub Świadectwo Kwalifikacji do kompleksowego wykonania pionowego oznakowania dróg wydane przez IBDiM. Każdy materiał, na który nie ma Polskiej Normy powinien posiadać świadectwo zgodności z Polską Normą lub Aprobatę Techniczną wydaną przez Instytut Badawczy Dróg i Mostów.

Znaki poziome.

Nie dotyczy

8. Zalecenia i uwagi końcowe

Stalowe tarcze znaków powinny być montowane do słupków w sposób wykluczający obrót tarczy wokół słupka.

Wszystkie znaki pionowe zaleca się zamocować tak, aby ich wysokość była zgodna z obowiązującymi przepisami z uwzględnieniem ich lokalizacji: pobocze lub chodnik.

Słupki do znaków wykonać jako ocynkowane z kotwą mocującą. Słupki znaków lokalizować poza ciągami pieszymi, wszystkie znaki zlokalizowane poza ciągami pieszymi zamontować na słupkach giętych profilowanych. .

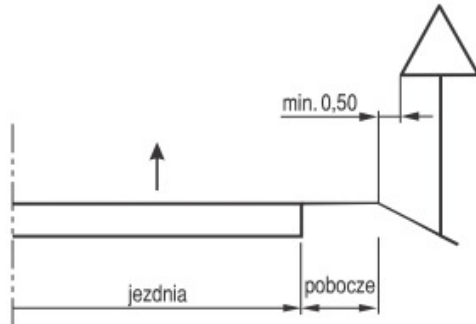
Przed przystąpieniem do wykonywania robót, Wykonawca jest zobowiązany przedstawić inżynierowi niezbędne dokumenty tj. Aprobaty, Atesty, Certyfikaty i Deklaracje na poszczególne rodzaje stosowanych materiałów i technologii wykonywania robót.

9. Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu

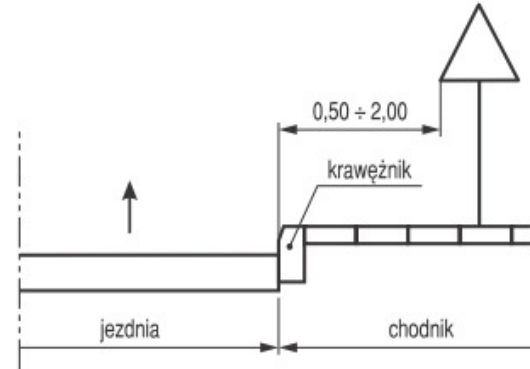
Termin wprowadzenia organizacji ruchu – od dnia zatwierdzenia do 11.2020.



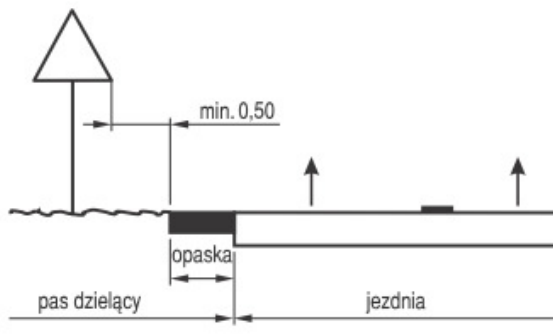
ZASADY UMIESZCZANIA ZNAKÓW



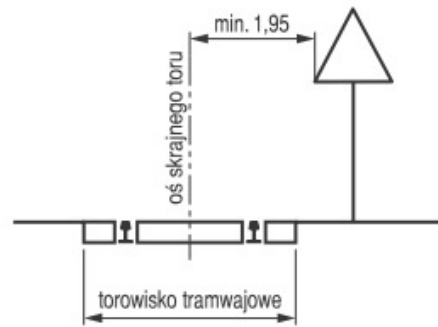
a) na drodze



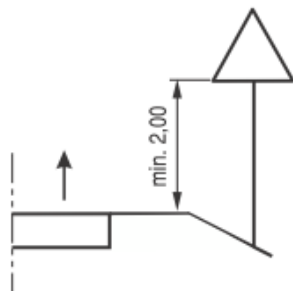
c) na ulicy



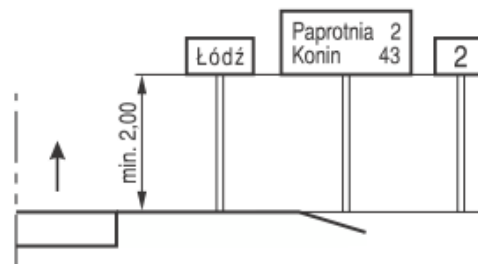
b) w pasie dzielącym jezdnie drogi dwujezdniowej



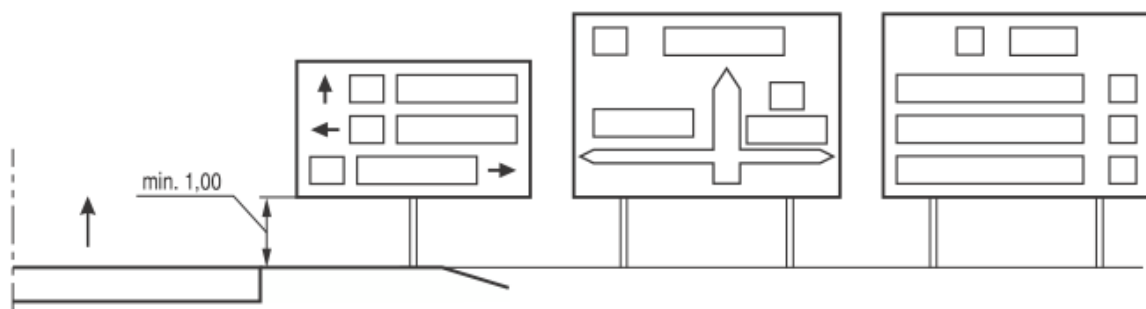
d) na drodze, wzdłuż której biegnie linia tramwajowa



a) kategorii A, B, C, D, F, G na drogach



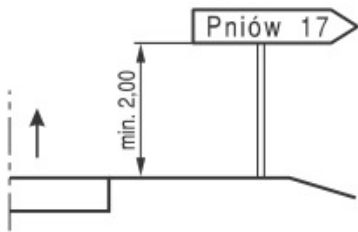
b) E-13, od E-15 do E-21 na drogach



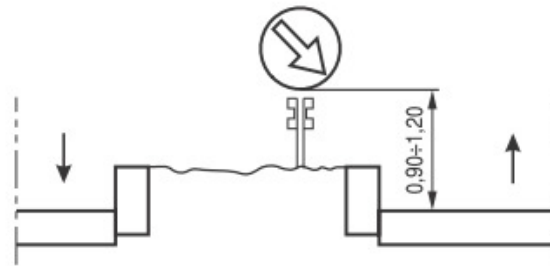


ATS – nadzór, projekty, bhp Tomasz Sulerzycki
NIP 888-286-95-13; REGON 364641671
Głogowo ul. Bajkowa 4/4 87-123 Dobrzejewice
kom.668-156-167, mail: ats.biuro@wp.pl

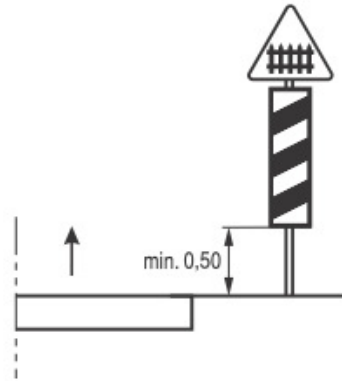
c) E-1, E-2, E-14 na drogach innych niż ulice



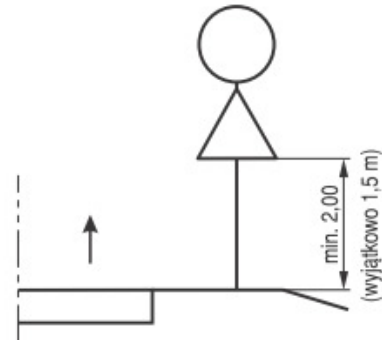
d) E-3 na drogach



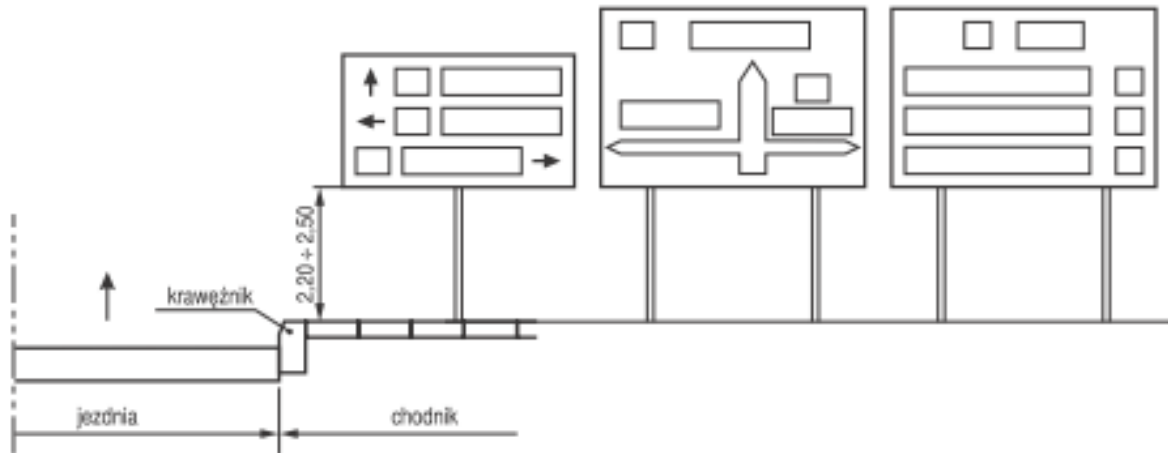
f) na lub za urządzeniami bezpieczeństwa ruchu



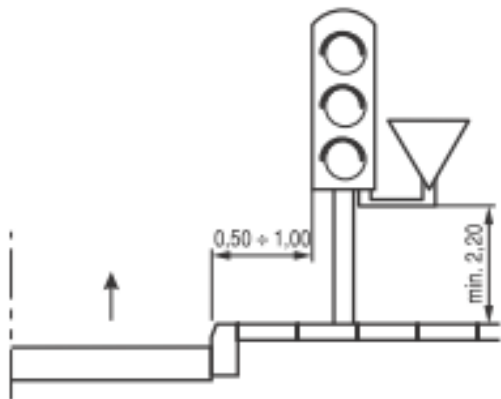
e) G-1 na drogach



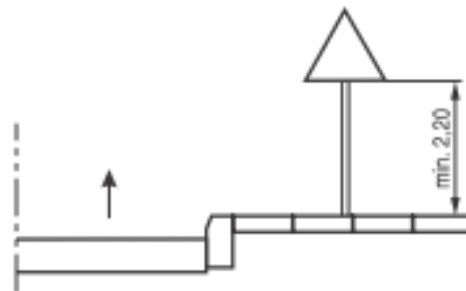
g) dwóch na jednym słupku na drogach innych niż ulice



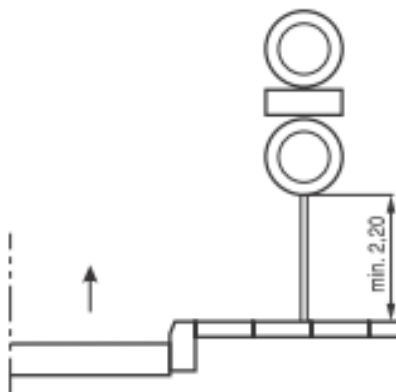
b) E-1, E-2, E-14 na ulicach



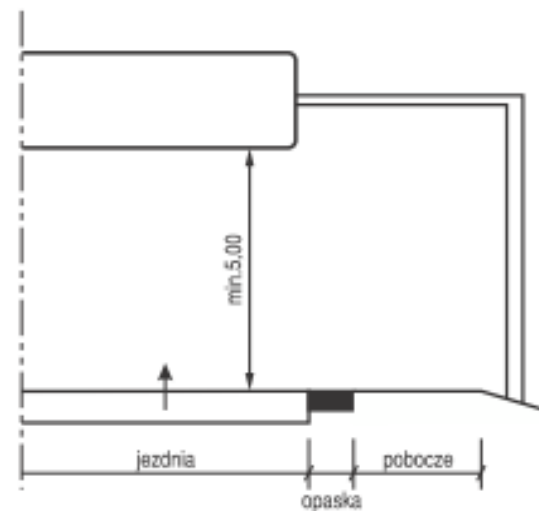
i) wspólnie z sygnalizatorem na ulicach



j) kategorii A, B, C, D, F, G



k) dwóch na jednym słupku na ulicach



l) nad jezdnią



Tabela 1.11. Wysokość umieszczania znaków

Kategorie znaków	Wysokość umieszczenia znaku [m]	
	Poza obszarach zabudowanych	W obszarach zabudowanych
A - ostrzegawcze B - zakazu ^a C - nakazu D - informacyjne F - uzupełniające ^a G - dodatkowe przed przejazdami kolejowymi ^a	min 2,00 (min 1,50) ^a	min 2,00 (2,20) ^a
E - tablice przeddrogowe E-1, - drogowskazy tablicowe E-2, - tablice szlaków drogowych E-14,	min. 1,00	min 2,00 (2,20) ^a (min 1,00) ^a
E - znaki szlaku drogowego E-15, E-16, - tablice kierunkowe E-13, - tablice miejscowości E-17a, E-18a, - drogowskazy w kształcie strzały - małe E-4, - drogowskazy do obiektu E-5- E-12, E-19a- E-22,	2,00	min 2,00 (2,20) ^a - 2,50
E - drogowskazy w kształcie strzały - duże	min. 0,70	min. 0,70
Znaki umieszczone nad jezdnią ^a	5,00	5,00
Znaki umieszczone na lub za urządzeniami bezpieczeństwa ruchu ^a	0,90 - 1,20	0,90 - 1,20

^a z wyjątkiem znaków F-11 (5,00 m) i F-14a, b, c (0,50 m)

^a z wyjątkiem znaków umieszczonych na elementach konstrukcji obiektów inżynierskich o obniżonej skrajni

^a znaki E-4, E-17a, E-18a, E-19a nie występują na autostradach i drogach ekspresowych

^a z wyjątkiem znaków G-1 (1,00 m - na ulicach; 0,50 m - na pozostałych drogach)

^a dla znaków umieszczanych w pasie zieleni poza chodnikiem lub na poboczu

^a dla kilku znaków umieszczanych na jednej konstrukcji wsporczej przy braku ruchu pieszego

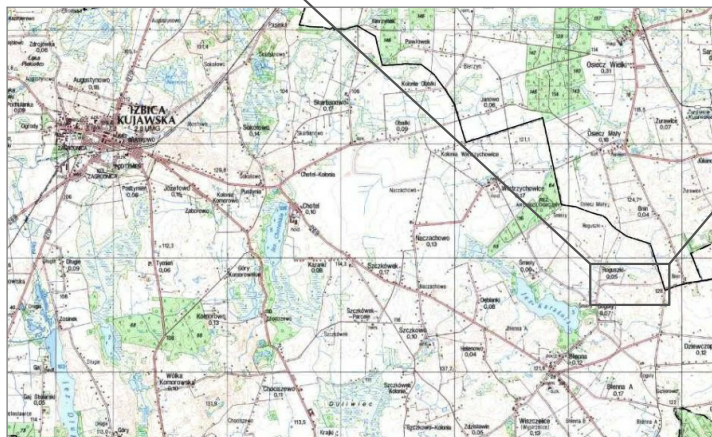
^a w przypadku umieszczenia znaku na chodniku



ATS – nadzór, projekty, bhp Tomasz Sulerzycki
NIP 888-286-95-13; REGON 364641671
Głogowo ul. Bajkowa 4/4 87-123 Dobrzejewice
kom.668-156-167, mail: ats.biuro@wp.pl

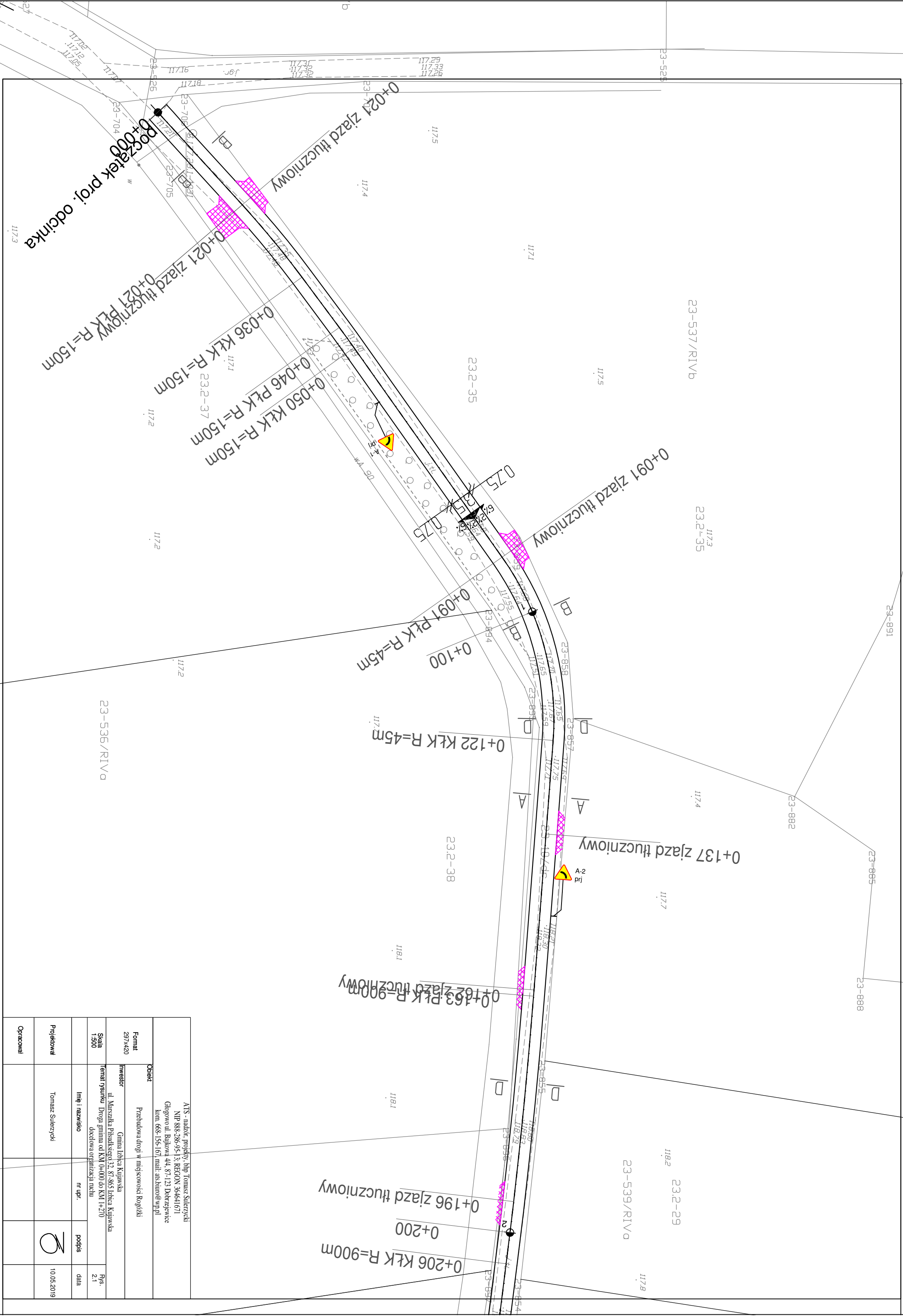
UZGODNIENIA

Przebudowa drogi w miejscowości Rogóżki

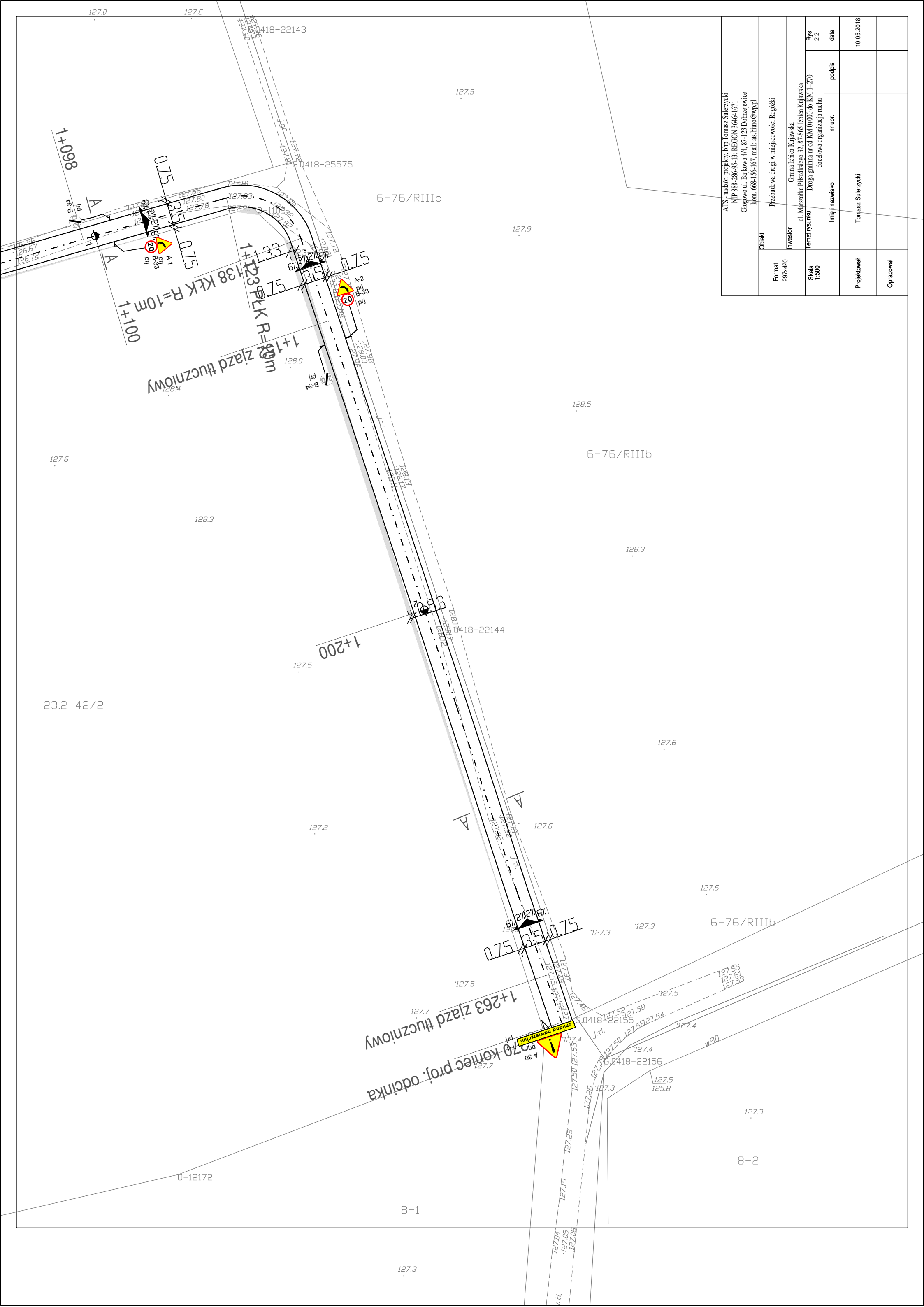


— zakres opracowania

ATS - nadzór, projekty, bhp Tomasz Sulerzycki NIP 888-286-95-13; REGON 364641671 Głogowo ul. Bajkowa 4/4, 87-123 Dobrzejewice kom. 668-156-167, mail: ats.biuro@wp.pl				
Format 297x210	Obiekt Przebudowa drogi w miejscowości Rogózki			
	Inwestor Gmina Izbica Kujawska ul. Marszałka Piłsudskiego 32, 87-865 Izbica Kujawska			
Skala 1:25000	Temat rysunku lokalizacja			Rys. 1
	Imię i nazwisko	nr upr.	podpis	data
Projektował				
Opracował	Tomasz Sulerzycki			10.05.2018



<p>ATIS - nadzór, projekty, biuro Tomasz Sulczyński NIP 888-266-9513, REGON 36641671 Głogowo ul. Bajkowa 4/4, 87-123 Dobrzyce kom. 668-156-167, mail: atishuro@wp.pl</p>	
<p>Format 297x420</p>	<p>Przebudowa drogi w miejscowości Rogózki</p>
<p>Skala 1:500</p>	<p>Investor Gmina Izbica Kujawska ul. Marszałka Piłsudskiego 32, 87-865 Izbica Kujawska temat rysunku Droga gminna od KM 0+000 do KM 1+270 docelowa organizacja ruchu</p>
<p>Projektował Tomasz Sulczyński</p>	<p>Inię i nazwisko nr upr. podpis data</p>
<p>Operował</p>	<p>10.05.2019</p>



ATIS - nadzór, projekty, bjp Tomasz Sulczycki NIP 888-286-95-13; REGON 364641671 Głogowo ul. Bajkowa 4/4, 87-123 Dobrzejewice kom. 668-156-167, mail: as.biuuro@wp.pl	
Obiekt Przebudowa drogi w miejscowości Rogózki	Format 297x420
inwestor Gmina Izbica Kujawska ul. Marszałka Piłsudskiego 32, 87-865 Izbica Kujawska	Skala 1:500
Temat rysunku Droga gminna nr od KM 0+000 do KM 1+270 docelowa organizacja ruchu	Imię i nazwisko Tomasz Sulczycki
nr upr. []	podpis []
data 10.06.2018	Opracował []