

Projekt stałej organizacji ruchu

Przebudowa drogi gminnej nr 191228C Mieczysławowo- Nowa Wieś
o długości 626 m.

STAROSTA WŁOCŁAWSKI
ul. Cyganka 28
87-800 Włocławek

Włocławek, 02.04. 2019 r

K.7120.020.2019

Na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (t. j. Dz. U. z 2018 r. poz. 1990 z późn. zm.) i § 3 ust. 1 pkt. 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t. j. Dz. U. z 2017 r. poz. 784) po rozpatrzeniu wniosku Pana Tomasza Sulerzyckiego z Dobrzejewic, działającego na podstawie upoważnienia Burmistrza Izbicy Kujawskiej, uzyskaniu uzgodnień Przedstawiciela Komendy Miejskiej Policji we Włocławku, Powiatowego Zarządu Dróg we Włocławku z/s w Jarantowicach oraz Zastępcy Burmistrza Izbicy Kujawskiej

ZATWIERDZAM

stałą organizację ruchu drogowego dla zadania pn.: „Przebudowa drogi gminnej nr 191228 C Mieczysławowo – Nowa Wieś” oznakowanie dotyczy drogi gminnej nr 191228 C oraz drogi powiatowej nr 2933 C, Gmina Izbica Kujawska, z następującą uwagą:

- oznakowanie ustawić pod nadzorem właściwego przedstawiciela zarządcy drogi gminnej Burmistrza Izbicy Kujawskiej oraz drogi powiatowej Dyrektora Powiatowego Zarządu Dróg we Włocławku z/s w Jarantowicach..

Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu obowiązuje od dnia zatwierdzenia do 30 listopada 2020 roku.

Projekt organizacji ruchu zarejestrowano pod numerem **020/2019**

W oparciu o § 12 ust 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 784) jednostka wprowadzająca organizację ruchu ma obowiązek powołując się na numer zatwierdzenia projektu zawiadomić na piśmie Starostę, zarząd drogi, właściwego Komendanta Policji o terminie wprowadzenia oznakowania, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia stałej organizacji ruchu.

W przypadku braku stosownego powiadomienia niniejsze zatwierdzenie utraci ważność.

Otrzymują;

1. Pan Tomasz Sulerzycki
ATS – nadzór, projekty, bhp
Głogowo, ul. Bajkowa 4/4
87-123 Dobrzejewice (1 egz. proj.)

2. Burmistrz Izbicy Kujawskiej

3. Dyrektor Powiatowego Zarządu Dróg we Włocławku z/s w Jarantowicach

Do wiadomości;

1. Komenda Miejska Policji, Wydział Ruchu Drogowego we Włocławku, ul. Okrężna
2. Wydział K a/a (1 egz. projektu)

Z up. STAROSTY

Krzyszyna Ewa Sikorska
Naczelnik Wydziału Komunikacji

STAROSTA WŁOCŁAWSKI
ul. Cyganka 28
87-800 Włocławek

Włocławek, dnia 21 października 2020 r.

Dotyczy zatwierdzenia znak :

K.7120.020.2019

Burmistrz Izbicy Kujawskiej

W odpowiedzi na wniosek dotyczący, przedłużenia terminu wprowadzenia stałej organizacji ruchu drogowego dla drogi gminnej nr 191228 C Mieczysławowo – Nowa Wieś oraz drogi powiatowej nr 2933 C Gmina Izbica Kujawska przychyliam się do wniosku,

na podstawie art. 10 ust 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 roku Prawo o ruchu drogowym (tj. Dz. U. z 2020 r poz. 110 ze zm.) w związku z § 8 ust 7 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784 t.j.),

przedłużam do dnia 31 grudnia 2021 r.

termin ważności projektu stałej
organizacji ruchu zatwierdzonej pismem znak K.7120.020.2019 z dnia
02.04. 2019 roku

Pozostałe elementy zatwierdzenia nie ulegają zmianie.

Przypominam;

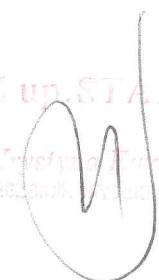
W oparciu o § 12 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 784) jednostka wprowadzająca organizację ruchu ma obowiązek powołując się na numer zatwierdzenia projektu zawiadomić na piśmie Starostę, zarząd drogi, właściwego Komendanta Policji o terminie wprowadzenia oznakowania, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia czasowej organizacji ruchu

W przypadku braku stosownego powiadomienia zatwierdzenie utraci ważność.

Otrzymują;

1. Wnioskodawca
2. Komenda Miejska Policji ,Wydział Ruchu Drogowego
we Włocławku, ul. Okrężna
3. Powiatowy Zarząd Dróg we Włocławku z/s w Jarantowicach
4. Wydział „K” a/a

Z up. STAROSTY
J. Krystyna
Główny Inżynier Drogi
Kujawski





ATS – nadzór, projekty, bhp Tomasz Sulerzycki
NIP 888-286-95-13; REGON 364641671
Głogowo ul. Bajkowa 4/4 87-123 Dobrzejewice
kom.668-156-167, mail: ats.biuro@wp.pl

STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

INWESTOR:	GMINA IZBICA KUJAWSKA MARSZAŁKA PIŁSUDSKIEGO 32 87-865 IZBICA KUJAWSKA
ZADANIE:	PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 191228C MIECZYŚLAWOWO – NOWA WIEŚ
STADIUM:	PROJEKT WYKONAWCZY
BRANŻA:	INŻYNIERIA RUCHU
OBIEKT/OPRACOWANIE:	STAŁA ORGANIZACJA RUCHU
PROJEKTANT:	mgr inż. Tomasz Sulerzycki
DATA: LUTY 2018	Egzemplarz nr:



ATS – nadzór, projekty, bhp Tomasz Sulerzycki
NIP 888-286-95-13; REGON 364641671
Głogowo ul. Bajkowa 4/4 87-123 Dobrzejewice
kom.668-156-167, mail: ats.biuro@wp.pl

SPIS TREŚCI:

Część opisowa

1. Dane wyjściowe	str.4
1.1 Przedmiot i cel opracowania	str.4
2. Inwestor zadania	str.4
3. Podstawa opracowania	str.4
4. Materiały wyjściowe	str.4
5. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze	str.5
6. Projektowana organizacja ruchu.....	str.5
7. Warunki techniczne dla znaków drogowych.....	str.5
8. Zalecenia i uwagi końcowe.....	str.6
9. Termin wprowadzenia organizacji ruchu.....	str.6
Zasady umieszczania znaków.....	str.7
Uzgodnienia.....	str.11

Część rysunkowa

RYS. 1 – plan orientacyjny

RYS. 2 – stała organizacja



ATS – nadzór, projekty, bhp Tomasz Sulerzycki
NIP 888-286-95-13; REGON 364641671
Głogowo ul. Bajkowa 4/4 87-123 Dobrzejewice
kom.668-156-167, mail: ats.biuro@wp.pl

CZĘŚĆ OPISOWA



ATS – nadzór, projekty, bhp Tomasz Sulerzycki
NIP 888-286-95-13; REGON 364641671
Głogowo ul. Bajkowa 4/4 87-123 Dobrzejewice
kom.668-156-167, mail: ats.biuro@wp.pl

1. Dane wyjściowe

1.1. Przedmiot i cel opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu dla zadania pn.: „Przebudowa drogi gminnej nr 191228C Mieczysławowo – Nowa Wieś”, zgodnego z obowiązującymi przepisami, umożliwiające bezpieczne prowadzenie prac w trakcie przebudowy drogi gminnej.

2. Inwestor zadania

Inwestorem jest gmina Izbica Kujawska, z siedzibą w Izbicy Kujawskiej, ul. Marszałka Piłsudskiego 32, 87-865 Izbica Kujawska.

3. Podstawa opracowania

Do opracowania projektu organizacji ruchu wykorzystano następujące opracowania:

- Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2018, poz. 1990),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 29 stycznia 2016 r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 2016 poz. 124),
- Ustawa o drogach publicznych (Dz.U. 2018 poz. 159),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z2017, poz. 784),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2018 poz. 1657.),
- Pomiary własne i uzgodnienia z Inwestorem

4. Materiały wyjściowe

W projekcie w części rysunkowej nie naniesiono oznakowania istniejącego, ponieważ podczas wizji lokalnej nie stwierdzono żadnego istniejącego oznakowania. Stała organizacja ruchu została przedstawiona na rys. 2.1-2.2, która zostanie wprowadzona na odcinku przebudowywanej drogi gminnej nr 191228C oraz na drodze powiatowej nr 2933C.



ATS – nadzór, projekty, bhp Tomasz Sulerzycki
NIP 888-286-95-13; REGON 364641671
Głogowo ul. Bajkowa 4/4 87-123 Dobrzejewice
kom.668-156-167, mail: ats.biuro@wp.pl

Podstawą rozwiązań projektowych były szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach. Załącznik nr 1-4 do rozporządzenia z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. Inwentaryzację oznakowania wykonano w miesiącu lutym 2019r.

5. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze

Droga gminna na odcinku objętym opracowaniem posiada przekrój jednojezdniowy, służy głównie komunikacji mieszkańcom ościennych miejscowości. Przedmiotowy odcinek łączy się z DG 191208C oraz DP 2933C. Droga przebiega poza obszarem zabudowanym. Szerokość jezdni po przebudowie będzie wynosić 3,5m, pobocza 2x0,75m.

Na drodze występuje małe natężenie ruchu.

6. Projektowana organizacja ruchu

Do zmian w organizacji ruchu możemy zaliczyć dostosowanie oznakowania do obowiązujących przepisów oraz przebudowywanej nawierzchni drogi.

Wszelkie zmiany przedstawiono w części rysunkowej niniejszego opracowania (rys. 2.1-2.2).

Po wykonaniu inwentaryzacji istniejącego oznakowania, zaznajomieniu się z natężeniem ruchu na przedmiotowym odcinku drogi przyjęto następujące zasady uporządkowania i wprowadzenia zmian w istniejącym oznakowaniu:

- w zakresie oznakowania pionowego w ciągu drogi gminnej, przewidziano do ustawienia następujące znaki: A-7, A-30+T-0(zmiana nawierzchni)+T-1(20m), B-33 (3 szt.)
- w zakresie oznakowania pionowego w ciągu drogi powiatowej, przewidziano do ustawienia następujące znaki: A-6c, A-6a, B-33 (2 szt.)

7. Warunki techniczne dla znaków drogowych

Niniejszy projekt podlega zatwierdzeniu zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. „w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem ” (Dz. U. Nr 2016, poz. 314 z dnia 18lutego 2016r.).

Znaki pionowe.

Wszystkie znaki pionowe (grupa wielkości „średnie”) należy wykonać z folii odbłaskowej 2 typu, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych



ATS – nadzór, projekty, bhp Tomasz Sulerzycki
NIP 888-286-95-13; REGON 364641671
Głogowo ul. Bajkowa 4/4 87-123 Dobrzejewice
kom.668-156-167, mail: ats.biuro@wp.pl

oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2018 poz. 1657.). Słupki do znaków z rur stalowych ocynkowanych \varnothing 63,0mm z kotwą mocującą.

Materiały do oznakowania pionowego powinny posiadać certyfikat na znak bezpieczeństwa „B” lub Świadectwo Kwalifikacji do kompleksowego wykonania pionowego oznakowania dróg wydane przez IBDiM. Każdy materiał, na który nie ma Polskiej Normy powinien posiadać świadectwo zgodności z Polską Normą lub Aprobata Techniczną wydaną przez Instytut Badawczy Dróg i Mostów.

Znaki poziome.

Nie dotyczy

8. Zalecenia i uwagi końcowe

Stalowe tarcze znaków powinny być montowane do słupków w sposób wykluczający obrót tarczy wokół słupka.

Wszystkie znaki pionowe zaleca się zamocować tak, aby ich wysokość była zgodna z obowiązującymi przepisami z uwzględnieniem ich lokalizacji: pobocze lub chodnik.

Słupki do znaków wykonać jako ocynkowane z kotwą mocującą. Słupki znaków lokalizować poza ciągami pieszymi, wszystkie znaki zlokalizowane poza ciągami pieszymi zamontować na słupkach giętych profilowanych. .

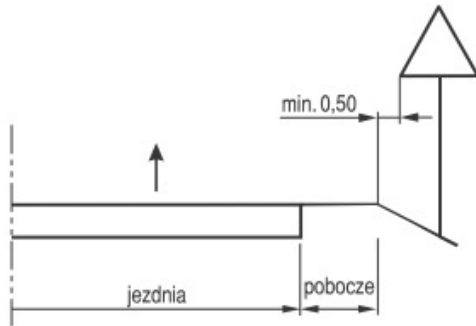
Przed przystąpieniem do wykonywania robót, Wykonawca jest zobowiązany przedstawić inżynierowi niezbędne dokumenty tj. Aprobaty, Atesty, Certyfikaty i Deklaracje na poszczególne rodzaje stosowanych materiałów i technologii wykonywania robót.

9. Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu

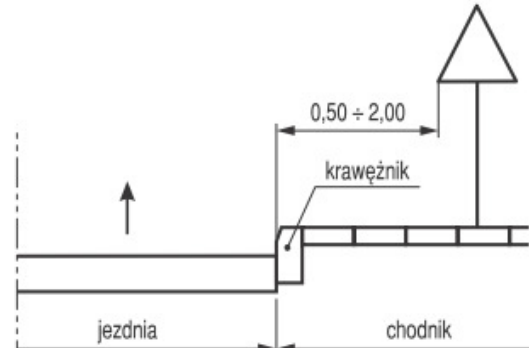
Termin wprowadzenia organizacji ruchu – od dnia zatwierdzenia do dnia 30.11.2020r.



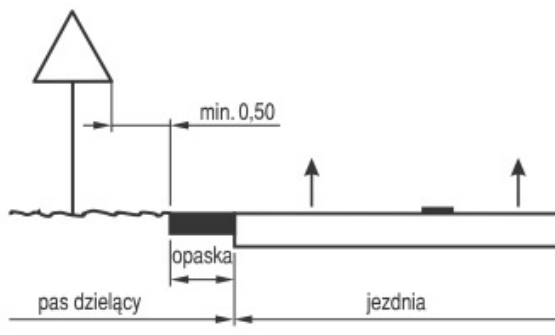
ZASADY UMIESZCZANIA ZNAKÓW



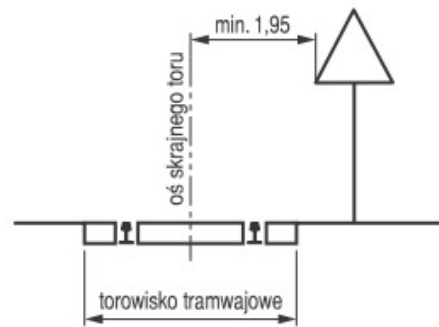
a) na drodze



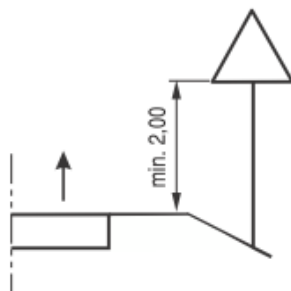
c) na ulicy



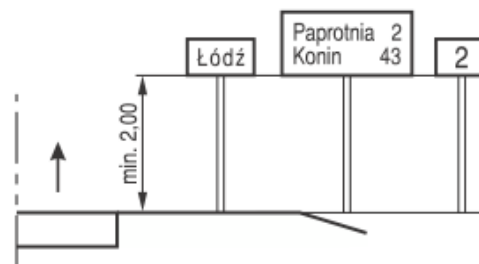
b) w pasie dzielącym jezdnie drogi dwujezdniowej



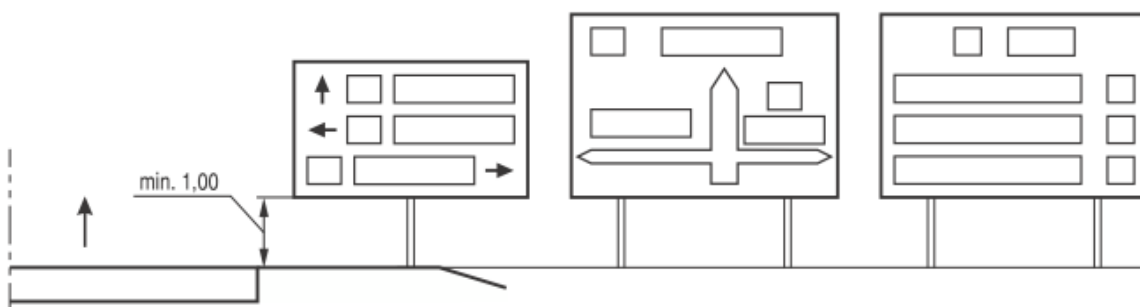
d) na drodze, wzdłuż której biegnie linia tramwajowa



a) kategorii A, B, C, D, F, G na drogach



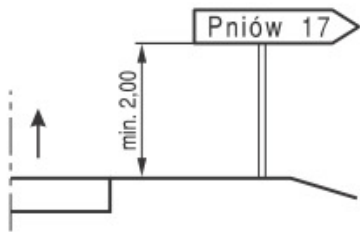
b) E-13, od E-15 do E-21 na drogach



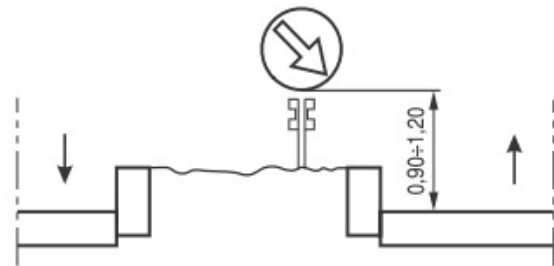


ATS – nadzór, projekty, bhp Tomasz Sulerzycki
NIP 888-286-95-13; REGON 364641671
Głogowo ul. Bajkowa 4/4 87-123 Dobrzejewice
kom.668-156-167, mail: ats.biuro@wp.pl

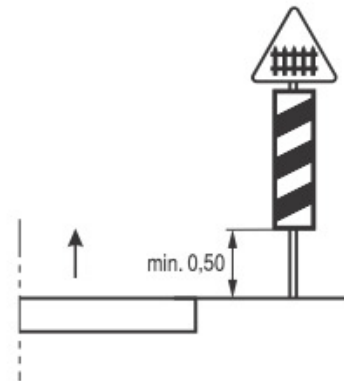
c) E-1, E-2, E-14 na drogach innych niż ulice



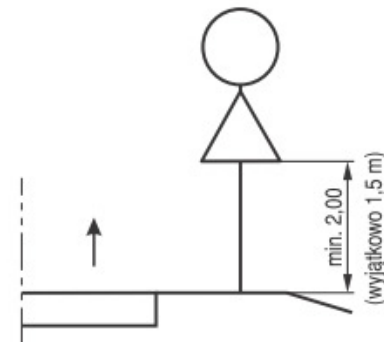
d) E-3 na drogach



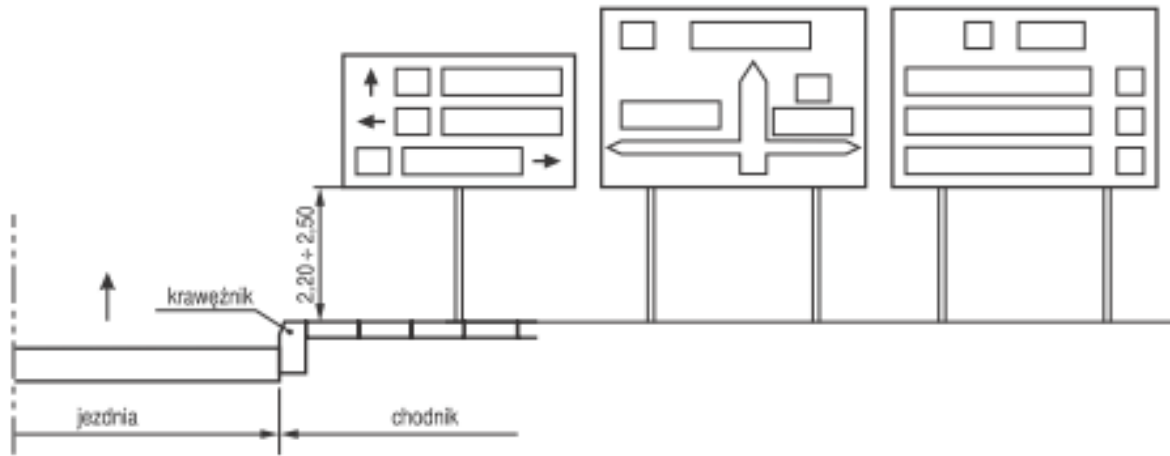
f) na lub za urządzeniami bezpieczeństwa ruchu



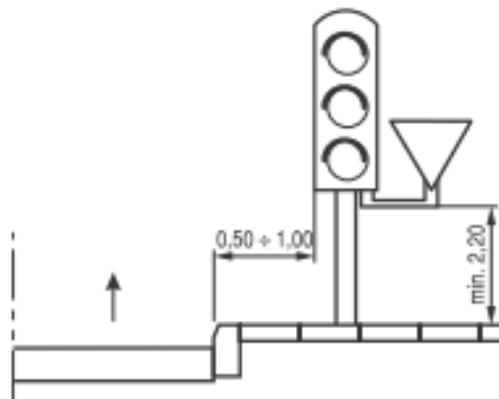
e) G-1 na drogach



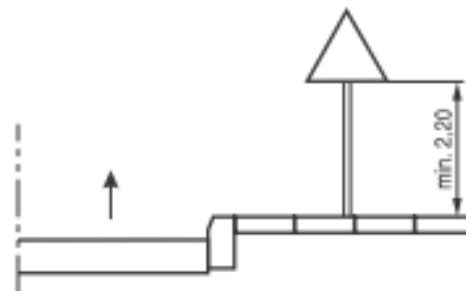
g) dwóch na jednym słupku na drogach innych niż ulice



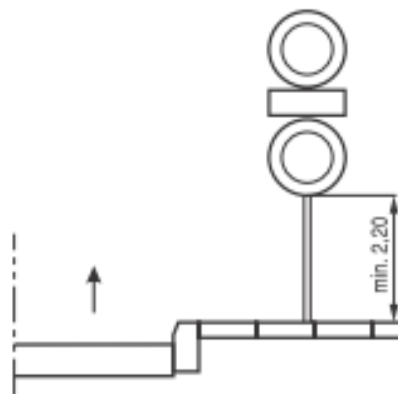
b) E-1, E-2, E-14 na ulicach



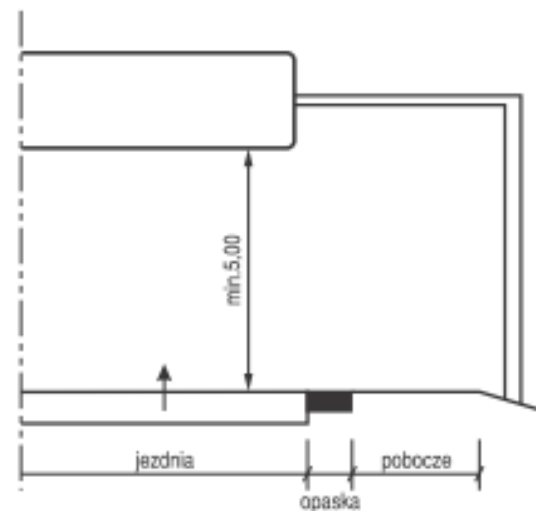
i) wspólnie z sygnalizatorem na ulicach



j) kategorii A, B, C, D, F, G



k) dwóch na jednym słupku na ulicach



l) nad jezdnią



Tabela 1.11. Wysokość umieszczania znaków

Kategorie znaków	Wysokość umieszczenia znaku [m]	
	Poza obiektami zabudowanymi	W obiektach zabudowanych
A - ostrzegawcze B - zakazu ^❶ C - nakazu D - informacyjne F - uzupełniające ^❷ G - dodatkowe przed przejazdami kolejowymi ^❸	min 2,00 (min 1,50) ^❹	min 2,00 (2,20) ^❺
E - tablice przeddrogowkowe E-1, - drogowskazy tablicowe E-2, - tablice edukacji drogowych E-14,	min. 1,00	min 2,00 (2,20) ^❺ (min 1,00) ^❹
E - znaki szlaku drogowego E-15, E-16, - tablice kierunkowe E-13, - tablice niebezpieczeństwa E-17a, E-18a, - drogowskazy w kształcie strzały - male E-4, - drogowskazy do obiektu E-5-E-12, E-19a-E-22,	2,00	min 2,00 (2,20) ^❺ - 2,50
E - drogowskazy w kształcie strzały - duże	min. 0,70	min. 0,70
Znaki umieszczone nad jezdnią ^❶	5,00	5,00
Znaki umieszczone na lub za urządzeniami bezpieczeństwa ruchu ^❷	0,90 - 1,20	0,90 - 1,20

- ❶ z wyjątkiem znaków F-11 (5,00 m) i F-14a, b, c (0,50 m)
- ❷ z wyjątkiem znaków umieszczonych na elementach konstrukcji obiektów inżynierskich o obniżonej skrajni
- ❸ znaki E-4, E-17a, E-18a, E-19a nie występują na autostradach i drogach ekspresowych
- ❹ z wyjątkiem znaków G-1 (1,00 m - na ulicach; 0,50 m - na pozostałych drogach)
- ❺ dla znaków umieszczanych w pasie zieleni poza chodnikiem lub na poboczu
- ❻ dla kilku znaków umieszczanych na jednej konstrukcji wsporczej przy braku ruchu pieszego
- ❼ w przypadku umieszczenia znaku na chodniku



ATS – nadzór, projekty, bhp Tomasz Sulerzycki
NIP 888-286-95-13; REGON 364641671
Głogowo ul. Bajkowa 4/4 87-123 Dobrzejewice
kom.668-156-167, mail: ats.biuro@wp.pl

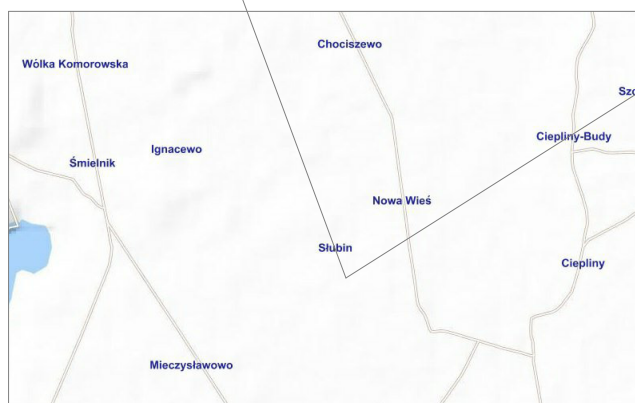
UZGODNIENIA

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 191228C MIECZYŚLAWOWO – NOWA WIEŚ



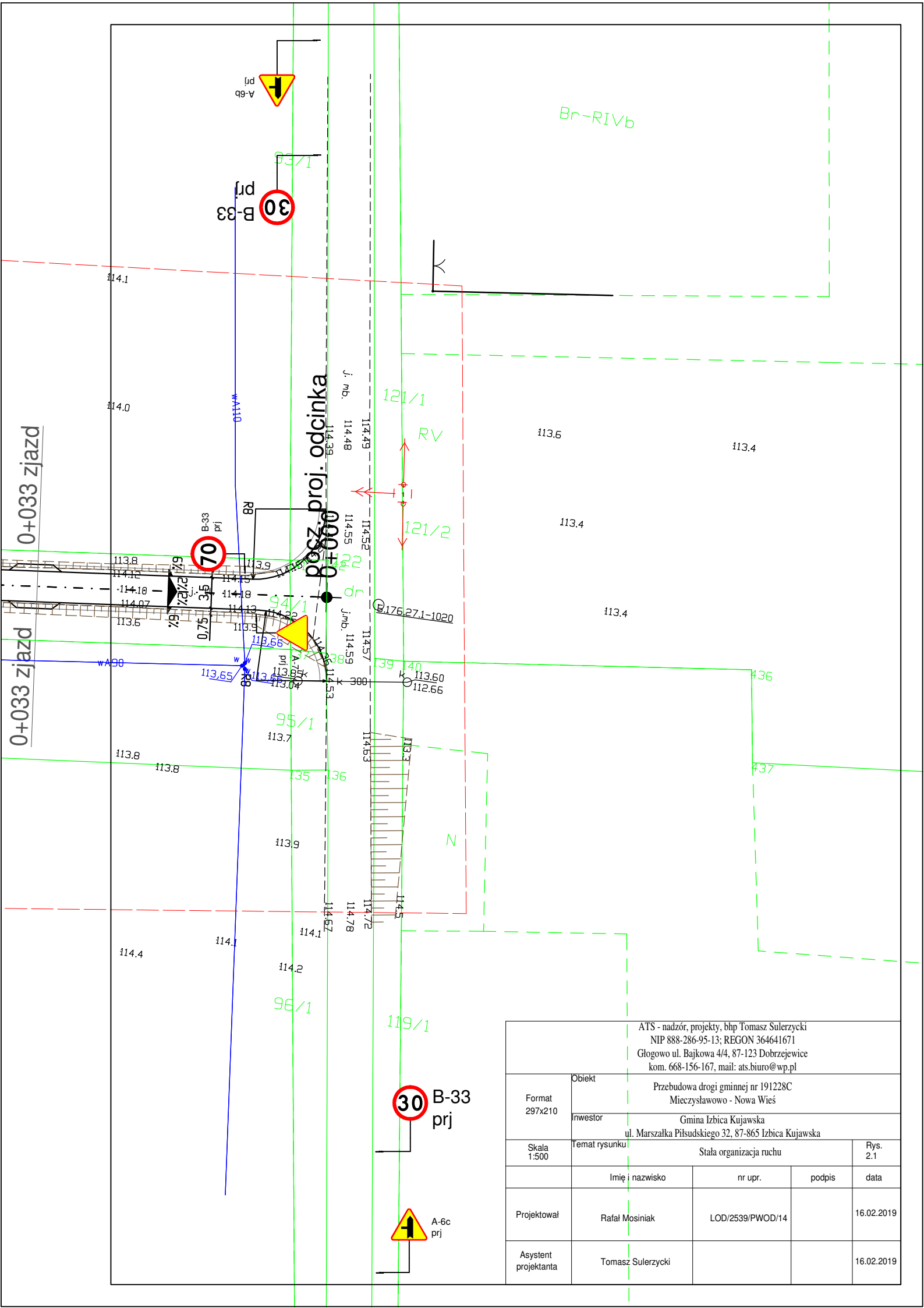
ATS – nadzór, projekty, bhp Tomasz Sulerzycki
NIP 888-286-95-13; REGON 364641671
Głogowo ul. Bajkowa 4/4 87-123 Dobrzejewice
kom.668-156-167, mail: ats.biuro@wp.pl

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

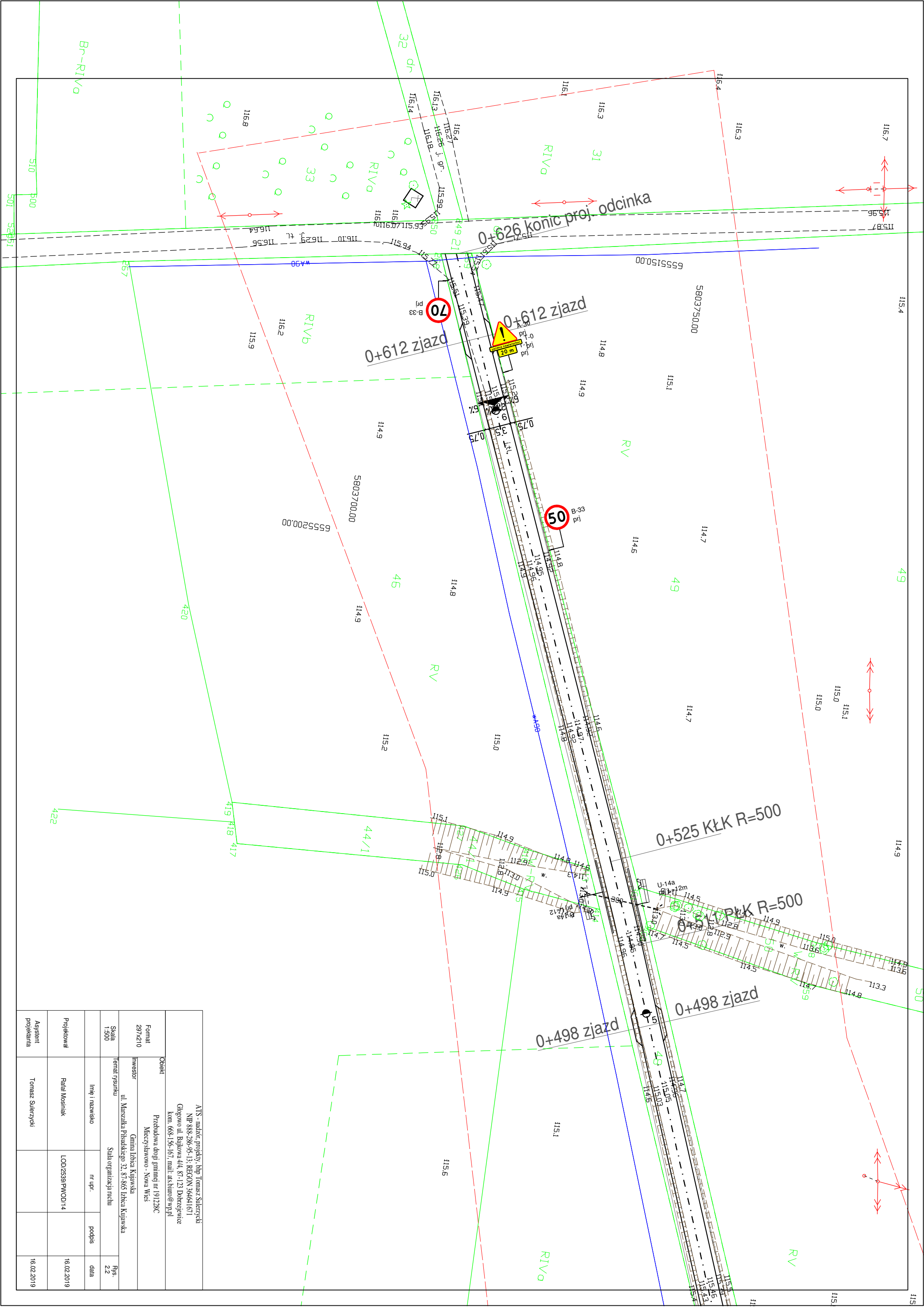


— zakres przebudowy

ATS - nadzór, projekty, bhp Tomasz Sulerzycki NIP 888-286-95-13; REGON 364641671 Głogowo ul. Bajkowa 4/4, 87-123 Dobrzejewice kom. 668-156-167, mail: ats.biuro@wp.pl				
Format 297x210	Obiekt Przebudowa drogi gminnej nr 191228C Mieczysławowo - Nowa Wieś			
	Inwestor Gmina Izbica Kujawska ul. Marszałka Piłsudskiego 32, 87-865 Izbica Kujawska			
Skala 1:25000	Temat rysunku Lokalizacja			Rys. 1
	Imię i nazwisko	nr upr.	podpis	data
Projektował	Rafał Mosiniak	LOD/2539/PWOD/14		16.02.2019
Asystent projektanta	Tomasz Sulerzycki			16.02.2019



ATS - nadzór, projekty, bhp Tomasz Sulerzycki NIP 888-286-95-13; REGON 364641671 Głogowo ul. Bajkowa 4/4, 87-123 Dobrzejewice kom. 668-156-167, mail: ats.biuro@wp.pl				
Format 297x210	Obiekt Przebudowa drogi gminnej nr 191228C Mieczysławowo - Nowa Wieś			
	Inwestor Gmina Izbica Kujawska ul. Marszałka Piłsudskiego 32, 87-865 Izbica Kujawska			
Skala 1:500	Temat rysunku Stała organizacja ruchu			Rys. 2.1
	Imię i nazwisko	nr upr.	podpis	data
Projektował	Rafał Mosiniak	LOD/2539/PWOD/14		16.02.2019
Asystent projektanta	Tomasz Sulerzycki			16.02.2019



ATIS - nadzór, projekt, dbp, Tomasz Sulczycki NIP 888 286 95 13; REGON 36641671 Głogowo ul. Bajkowa 4/4, 87-123 Dobrzyce kom. 668 156 167, mail: atis.huno@wp.pl			
Przebudowa drogi gminnej nr 191228C Mieczysławowo - Nowa Wieś Gmina Izbica Kujawska			
Format 297x210	Inwestor ul. Marszałka Piłsudskiego 32, 87-865 Izbica Kujawska Statut organizacja nctu		
Skala 1:500	Imię i nazwisko nr upr.	podpis	Pys. 22 data
Projektował Rafał Mośnicki	LOD/2539/PWOD/14		16.02.2019
Asystent projektanta	Tomasz Sulczycki		16.02.2019