

Projekt stałej organizacji ruchu

Przebudowa drogi gminnej nr 191243C Wietrzychowice- gr. Gminy -
Osiecz Mały o długości 1061 m.

STAROSTA WŁOCLAWSKI
ul. Cyganka 28
87-800 Włocławek

Włocławek, 18.07.2019 r

K.7120.068.2019

Na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (t. j. Dz. U. z 2018 r. poz. 1990 z późn. zm.) i § 3 ust. 1 pkt. 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t. j. Dz. U. z 2017 r. poz. 784) po rozpatrzeniu wniosku Pana Tomasza Sulerzyckiego ATS – nadzór, projekty, bhp, z Dobrzejewic, działającego na podstawie upoważnienia Burmistrza Izbicy Kujawskiej po uzyskaniu uzgodnień Przedstawiciela Komendy Miejskiej Policji we Włocławku oraz Powiatowego Zarządu Dróg we Włocławku z/s w Jarantowicach i Gminy Izbica Kujawska

ZATWIERDZAM

stałą organizację ruchu drogowego dla drogi gminnej nr 191243 C Wietrzychowice – gr. gminy Osiecz Mały, w miejscowości Wietrzychowice Gmina Izbica Kujawska, z następującą uwagą:
- oznakowanie ustawić pod nadzorem przedstawiciela zarządcy drogi Burmistrza Izbicy Kujawskiej.

Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu obowiązuje od dnia zatwierdzenia do 30 października 2020 roku.

Projekt organizacji ruchu zarejestrowano pod numerem **068/2019**

W oparciu o § 12 ust 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 784) jednostka wprowadzająca organizację ruchu ma obowiązek powołując się na numer zatwierdzenia projektu zawiadomić na piśmie Starostę, zarządcę drogi, właściwego Komendanta Policji o terminie wprowadzenia oznakowania, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia stałej organizacji ruchu.

W przypadku braku stosownego powiadomienia niniejsze zatwierdzenie utraci ważność.

Otrzymują;

1. Pan Tomasz Sulerzycki
ATS – nadzór, projekty, bhp
Głogowo, ul. Bajkowa 4/4
87-123 Dobrzejewice (1 egz. projektu)
2. Burmistrz Izbicy Kujawskiej

Do wiadomości;

1. Dyrektor Powiatowego Zarządu Dróg we Włocławku z/s w Jarantowicach
2. Komenda Miejska Policji, Wydział Ruchu Drogowego we Włocławku, ul. Okrężna
3. Wydział K a/a (1 egz. projektu)

Z up. STAROSTY
Krystyna Ewa Sikorska
Naczelnik Wydziału Komunikacji

STAROSTA WŁOCŁAWSKI
ul. Cyganka 28
87-800 Włocławek

Włocławek, dnia 20 października 2020 r.

Dotyczy zatwierdzenia znak :
K.7120.068.2019

Burmistrz Izbicy Kujawskiej

W odpowiedzi na wniosek dotyczący, przedłużenia terminu wprowadzenia stałej organizacji ruchu drogowego dla drogi gminnej nr 191243 C Wietrzychowice – gr. gminy Osiecz Mały w miejscowości Wietrzychowice Gmina Izbica Kujawska przychyliam się do wniosku,

na podstawie art. 10 ust 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 roku Prawo o ruchu drogowym (tj. Dz. U. z 2020 r poz. 110 ze zm.) w związku z § 8 ust 7 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784 t.j.),

przedłużam do dnia 31 grudnia 2021 r.

termin ważności projektu stałej organizacji ruchu zatwierdzonej pismem znak K.7120.068.2019 z dnia 18.07. 2019 roku
Pozostałe elementy zatwierdzenia nie ulegają zmianie.

Przypominam;

W oparciu o § 12 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 784) jednostka wprowadzająca organizację ruchu ma obowiązek powołując się na numer zatwierdzenia projektu zawiadomić na piśmie Starostę, zarząd drogi, właściwego Komendanta Policji o terminie wprowadzenia oznakowania, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia czasowej organizacji ruchu

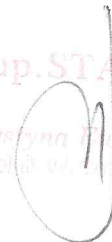
W przypadku braku stosownego powiadomienia zatwierdzenie utraci ważność.

Otrzymują;

1. Wnioskodawca
2. Komenda Miejska Policji ,Wydział Ruchu Drogowego
we Włocławku, ul. Okrężna
3. Powiatowy Zarząd Dróg we Włocławku z/s w Jarantowicach
4. Wydział „K” a/a

Z up. STAROSTY

Krzysztof M. Słoboda
Marszałek Powiatu Włocławskiego





ATS – nadzór, projekty, bhp Tomasz Sulerzycki
NIP 888-286-95-13; REGON 364641671
Głogowo ul. Bajkowa 4/4 87-123 Dobrzejewice
kom.668-156-167, mail: ats.biuro@wp.pl

STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

INWESTOR:	GMINA IZBICA KUJAWSKA MARSZAŁKA PIŁSUDSKIEGO 32 87-865 IZBICA KUJAWSKA
ZADANIE:	PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 191243C WIETRZYCHOWICE – GR. GMINY – (OSIECZ MAŁY)
STADIUM:	PROJEKT WYKONAWCZY
BRANŻA:	INŻYNIERIA RUCHU
OBIEKT/OPRACOWANIE:	STAŁA ORGANIZACJA RUCHU
PROJEKTANT:	mgr inż. Tomasz Sulerzycki
DATA: Październik 2018	Egzemplarz nr:



SPIS TREŚCI:

Część opisowa.....	str.3
1. Dane wyjściowe	str.4
1.1 Przedmiot i cel opracowania	str.4
1.2 Zakres opracowania	str.4
2. Inwestor zadania	str.4
3. Podstawa opracowania	str.4
4. Materiały wyjściowe	str.5
5. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze	str.5
6. Projektowana organizacja ruchu	str.5
7. Warunki techniczne dla znaków drogowych	str.6
8. Zalecenia i uwagi końcowe	str.6
9. Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu	str.6
Zasady umieszczania znaków	str.7-10
Uzgodnienia.....	str.11
Część rysunkowa	str.12
RYS. 1 – plan orientacyjny	
RYS. 2 – istniejąca organizacja	
RYS. 3 – stała organizacja	



ATS – nadzór, projekty, bhp Tomasz Sulerzycki
NIP 888-286-95-13; REGON 364641671
Głogowo ul. Bajkowa 4/4 87-123 Dobrzejewice
kom.668-156-167, mail: ats.biuro@wp.pl

CZĘŚĆ OPISOWA



ATS – nadzór, projekty, bhp Tomasz Sulerzycki
NIP 888-286-95-13; REGON 364641671
Głogowo ul. Bajkowa 4/4 87-123 Dobrzejewice
kom.668-156-167, mail: ats.biuro@wp.pl

1. Dane wyjściowe

1.1. Przedmiot i cel opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu dla zadania pn.: „Przebudowa drogi gminnej nr 191243C Wietrzychowice – gr. gminy – (Osiecz Mały)”.

Celem opracowania jest wykonanie projektu stałej organizacji ruchu zgodnego z obowiązującymi przepisami, umożliwiającego bezpieczne poruszanie się po drodze gminnej nr 191243C w miejscowości Wietrzychowice, gmina Izbica Kujawska.

1.2. Zakres opracowania

Inwestycja swym zakresem obejmować będzie:

- plan sytuacyjny przebiegu i geometrii poziomej drogi na podstawie map sytuacyjno - wysokościowych w skali 1:500,
- inwentaryzację istniejącej organizacji ruchu,
- oznakowanie pionowe i poziome.
- uzyskanie wymaganych opinii oraz zatwierdzenie projektu przez organ zarządzający ruchem.

2. Inwestor zadania

Gmina Izbica Kujawska

Marszałka Piłsudskiego 32

87-865 Izbica Kujawska

3. Podstawa opracowania

Do opracowania projektu organizacji ruchu wykorzystano następujące opracowania:

- Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2017, poz. 1260 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 29 stycznia 2016 r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 2016 poz. 124),
- Ustawa o drogach publicznych (Dz.U. 2017 poz. 2222),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017, poz. 784),



ATS – nadzór, projekty, bhp Tomasz Sulerzycki
NIP 888-286-95-13; REGON 364641671
Głogowo ul. Bajkowa 4/4 87-123 Dobrzejewice
kom.668-156-167, mail: ats.biuro@wp.pl

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2017 poz. 1062.),

4. Materiały wyjściowe

Niniejszy projekt organizacji ruchu wykonano na wektorowych mapach do celów projektowych w skali 1:500.

W projekcie w części rysunkowej naniesiono oznakowanie istniejące (rys nr.2). Oznakowanie docelowe zostało przedstawione na rys. 3, które zostanie wprowadzone na odcinku drogi gminnej nr 191243C w miejscowości Wietrzychowice. Inwentaryzację istniejącego oznakowania wykonano w miesiącu październiku 2018r.

Podstawą rozwiązań projektowych były szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach. Załącznik nr 1-4 do rozporządzenia z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

5. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze

Droga gminna na odcinku objętym opracowaniem posiada kategorię – L. Na całym odcinku objętym opracowaniem droga posiada przekrój jednojezdniowy z pozarastanymi poboczami gruntowymi. Droga przebiega poza obszarem zabudowanym. Droga stanowi ciąg komunikacyjny dla mieszkańców ościennych wsi oraz miejscowości. Szerokość jezdni po przebudowie będzie wynosić 3,5m, pobocza 2x0,75m.

Na drodze występuje małe natężenie ruchu z małym udziałem ruchu ciężkiego.

6. Projektowana organizacja ruchu

Do zmian w organizacji ruchu możemy zaliczyć dostosowanie oznakowania do obowiązujących przepisów oraz przebudowywanej nawierzchni drogi.

Wszelkie zmiany przedstawiono w części rysunkowej niniejszego opracowania (rys. 3).

Po wykonaniu inwentaryzacji istniejącego oznakowania, zaznajomieniu się z natężeniem ruchu na przedmiotowym odcinku drogi przyjęto następujące zasady uporządkowania i wprowadzenia zmian w istniejącym oznakowaniu:

- W zakresie oznakowania pionowego, przewidziano do ustawienia następujące znaki: A-7, A-1, A-2, A-30+T-0(zmiana nawierzchni), B-33 (2 szt.)



ATS – nadzór, projekty, bhp Tomasz Sulerzycki
NIP 888-286-95-13; REGON 364641671
Głogowo ul. Bajkowa 4/4 87-123 Dobrzejewice
kom.668-156-167, mail: ats.biuro@wp.pl

7. Warunki techniczne dla znaków drogowych

Niniejszy projekt podlega zatwierdzeniu zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. „w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem ” (Dz. U. Nr 2016, poz. 314 z dnia 18lutego 2016r.).

Znaki pionowe.

Wszystkie znaki pionowe (grupa wielkości „średnie”) należy wykonać z folii odblaskowej 2 typu, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach (Dz. U. Nr 2015, poz. 1314 z dn. 3 lipca 2015 r.). Słupki do znaków z rur stalowych ocynkowanych \varnothing 63,0mm z kotwą mocującą.

Materiały do oznakowania pionowego powinny posiadać certyfikat na znak bezpieczeństwa „B” lub Świadectwo Kwalifikacji do kompleksowego wykonania pionowego oznakowania dróg wydane przez IBDiM. Każdy materiał, na który nie ma Polskiej Normy powinien posiadać świadectwo zgodności z Polską Normą lub Aprobata Techniczną wydaną przez Instytut Badawczy Dróg i Mostów.

Znaki poziome.

Nie dotyczy

8. Zalecenia i uwagi końcowe

Stalowe tarcze znaków powinny być montowane do słupków w sposób wykluczający obrót tarczy wokół słupka.

Wszystkie znaki pionowe zaleca się zamocować tak, aby ich wysokość była zgodna z obowiązującymi przepisami z uwzględnieniem ich lokalizacji: pobocze lub chodnik.

Słupki do znaków wykonać jako ocynkowane z kotwą mocującą. Słupki znaków lokalizować poza ciągami pieszymi, wszystkie znaki zlokalizowane poza ciągami pieszymi zamontować na słupkach giętych profilowanych. .

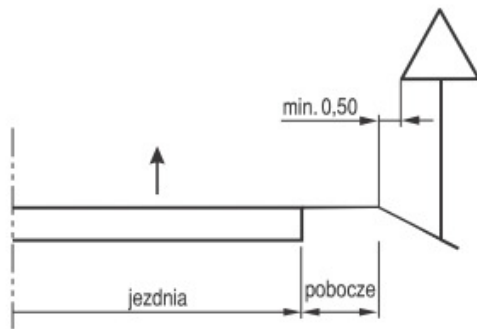
Przed przystąpieniem do wykonywania robót, Wykonawca jest zobowiązany przedstawić inżynierowi niezbędne dokumenty tj. Aprobaty, Atesty, Certyfikaty i Deklaracje na poszczególne rodzaje stosowanych materiałów i technologii wykonywania robót.



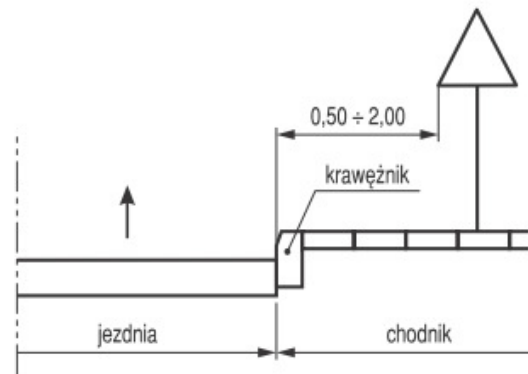
9. Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu

Termin wprowadzenia organizacji ruchu – październik 2019 r.

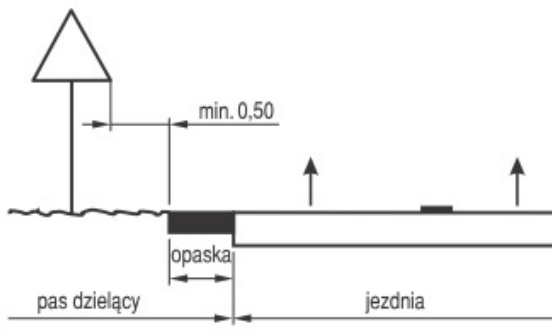
ZASADY UMIESZCZANIA ZNAKÓW



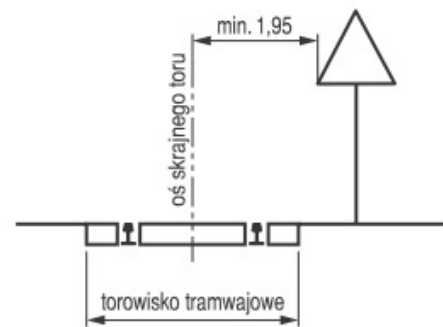
a) na drodze



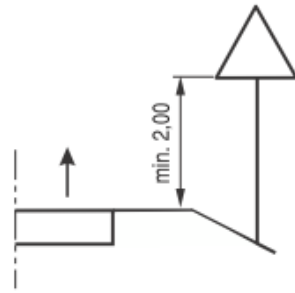
c) na ulicy



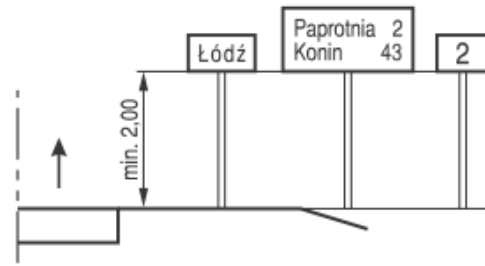
b) w pasie dzielącym jezdnie drogi dwujezdniowej



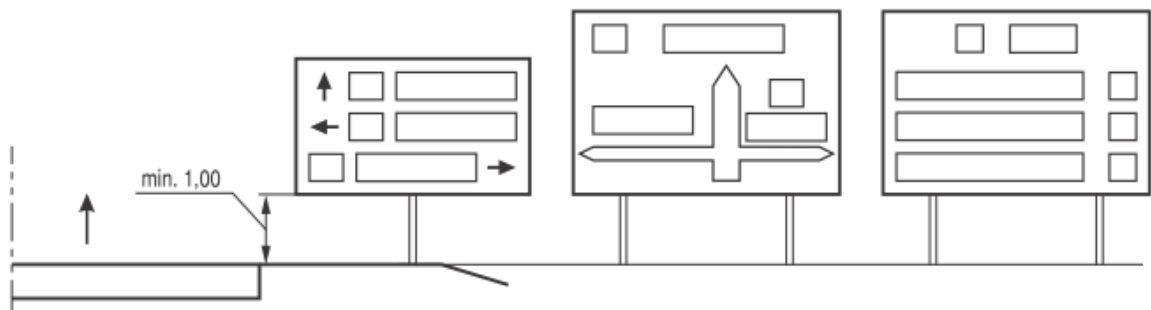
d) na drodze, wzdłuż której biegnie linia tramwajowa



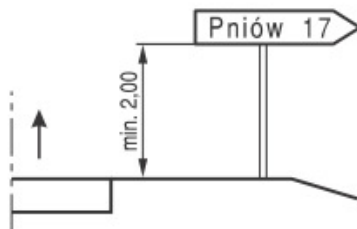
a) kategorii A, B, C, D, F, G na drogach



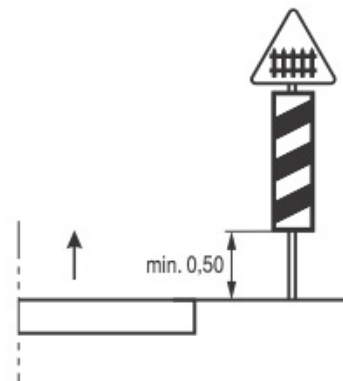
b) E-13, od E-15 do E-21 na drogach



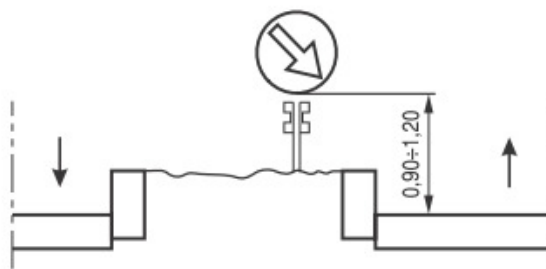
c) E-1, E-2, E-14 na drogach innych niż ulice



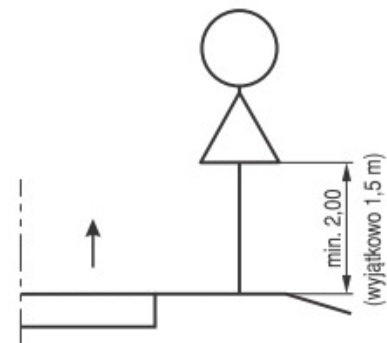
d) E-3 na drogach



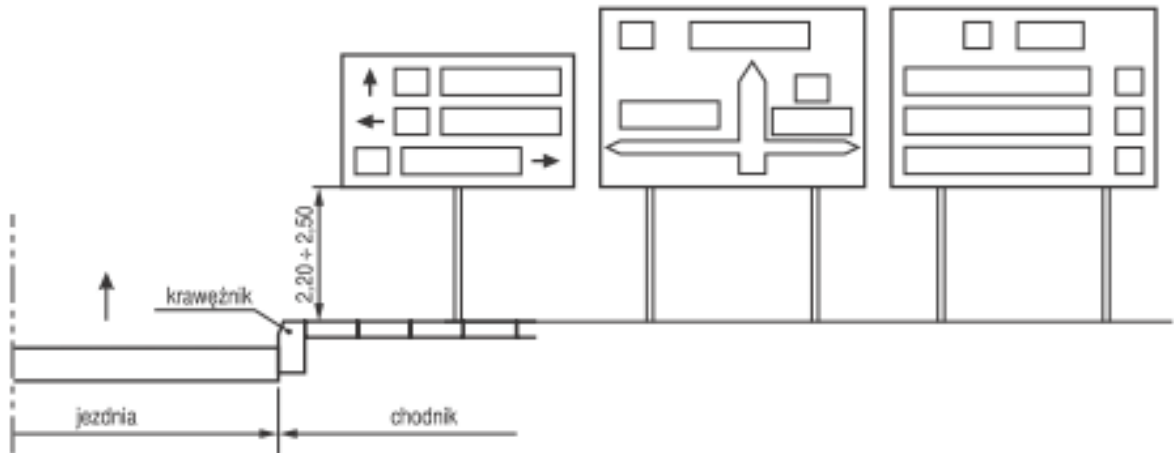
e) G-1 na drogach



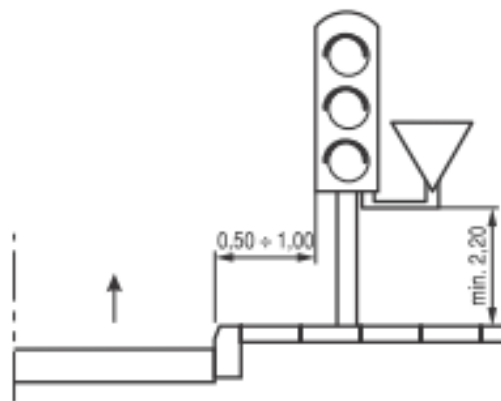
f) na lub za urządzeniami bezpieczeństwa ruchu



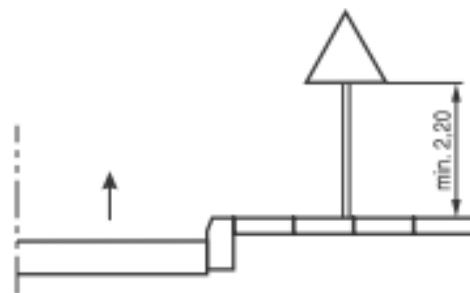
g) dwóch na jednym słupku na drogach innych niż ulice



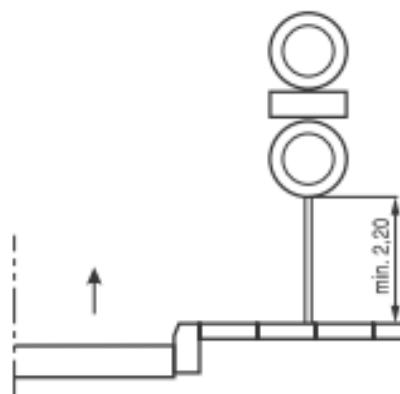
b) E-1, E-2, E-14 na ulicach



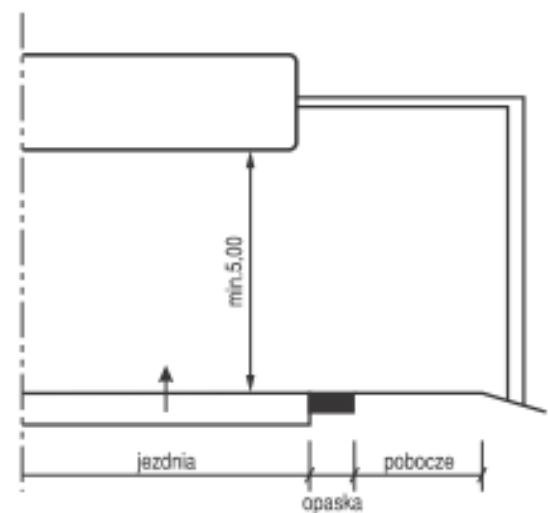
i) wspólnie z sygnalizatorem na ulicach



j) kategorii A, B, C, D, F, G



k) dwóch na jednym słupku na ulicach



l) nad jezdnią



Tabela 1.11. Wysokość umieszczania znaków

Kategorie znaków	Wysokość umieszczenia znaku [m]	
	Poza obiektami zabudowanymi	W obiektach zabudowanych
A - ostrzegawcze B - zakazu ^❶ C - nakazu D - informacyjne F - uzupełniające ^❷ G - dodatkowe przed przejazdami kolejowymi ^❸	min 2,00 (min 1,50) ^❹	min 2,00 (2,20) ^❺
E - tablice przeddrogowe E-1, - drogowskazy tablicowe E-2, - tablice szlaków drogowych E-14,	min. 1,00	min 2,00 (2,20) ^❺ (min 1,00) ^❹
E - znak szlaku drogowego E-15, E-16, - tablice kierunkowe E-13, - tablice miejscowości E-17a, E-18a, - drogowskazy w kształcie strzały - male E-4, - drogowskazy do obiektu E-5-E-12, E-19a-E-22,	2,00	min 2,00 (2,20) ^❺ - 2,50
E - drogowskazy w kształcie strzały - duże	min. 0,70	min. 0,70
Znak umieszczony nad jezdnią ^❶	5,00	5,00
Znak umieszczony na lub za urządzeniami bezpieczeństwa ruchu ^❷	0,90 - 1,20	0,90 - 1,20

- ❶ z wyjątkiem znaków F-11 (5,00 m) i F-14a, b, c (0,50 m)
- ❷ z wyjątkiem znaków umieszczonych na elementach konstrukcji obiektów inżynierskich o obniżonej skrajni
- ❸ znaki E-4, E-17a, E-18a, E-19a nie występują na autostradach i drogach ekspresowych
- ❹ z wyjątkiem znaków G-1 (1,00 m - na ulicach; 0,50 m - na pozostałych drogach)
- ❺ dla znaków umieszczanych w pasie zieleni poza chodnikiem lub na poboczu
- ❶ dla kilku znaków umieszczanych na jednej konstrukcji wsporczej przy braku ruchu pieszego
- ❷ w przypadku umieszczenia znaku na chodniku



ATS – nadzór, projekty, bhp Tomasz Sulerzycki
NIP 888-286-95-13; REGON 364641671
Głogowo ul. Bajkowa 4/4 87-123 Dobrzejewice
kom.668-156-167, mail: ats.biuro@wp.pl

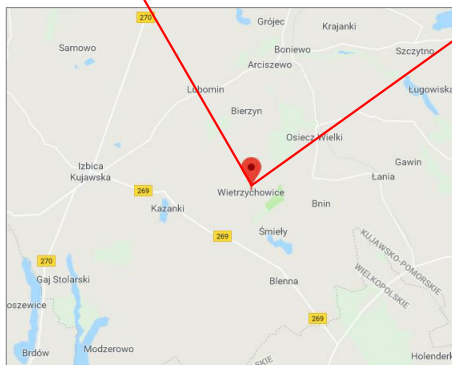
UZGODNIENIA

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 191243C WIETRZYCHOWICE – GR. GMINY – (OSIECZ MAŁY)

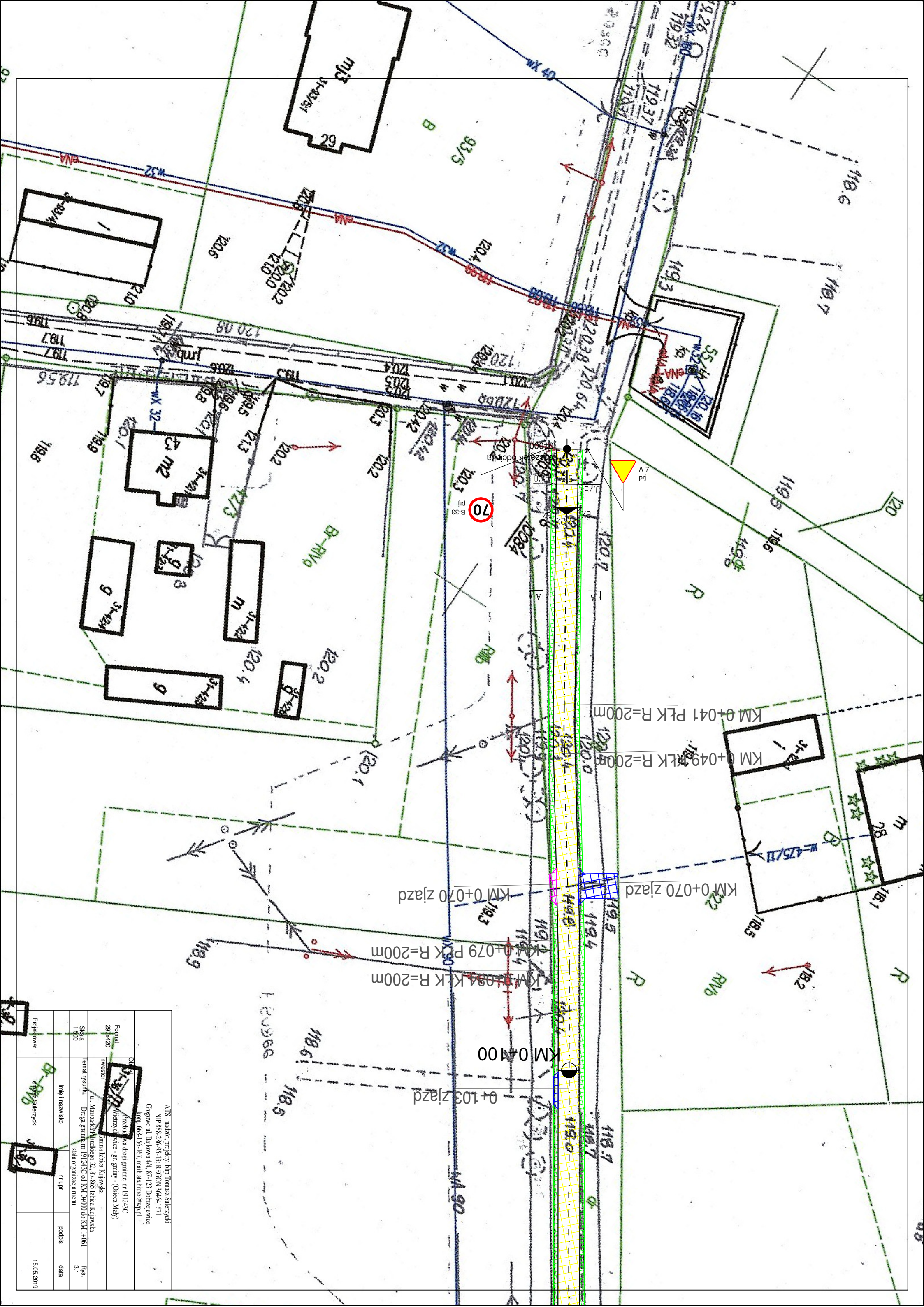


ATS – nadzór, projekty, bhp Tomasz Sulerzycki
NIP 888-286-95-13; REGON 364641671
Głogowo ul. Bajkowa 4/4 87-123 Dobrzejewice
kom.668-156-167, mail: ats.biuro@wp.pl

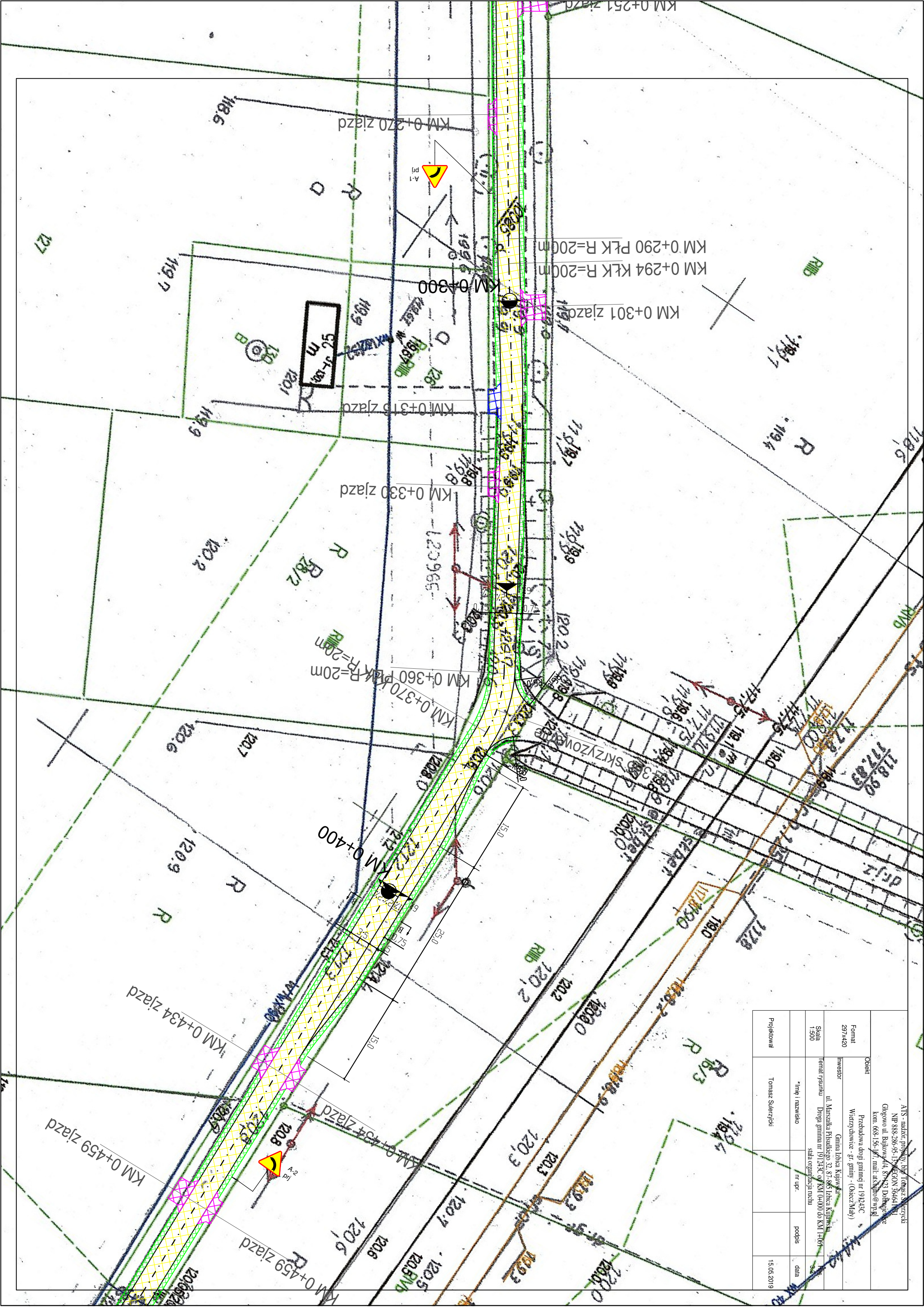
CZĘŚĆ RYSUNKOWA



ATS - nadzór, projekty, bhp Tomasz Sulerzycki NIP 888-286-95-13; REGON 364641671 Głogowo ul. Bajkowa 4/4, 87-123 Dobrzejewice kom. 668-156-167, mail: ats.biuo@wp.pl				
Format 297x210	Obiekt Przebudowa drogi gminnej nr 191243C Wietrzychowice - gr. gminy - (Osiecz Mały)			
	Inwestor Gmina Izbica Kujawska ul. Marszałka Piłsudskiego 32, 87-865 Izbica Kujawska			
Skala 1:25000	Temat rysunku Droga gminna nr 191243C od KM 0+000 do KM 1+061 lokalizacja			Rys. 1
	Imię i nazwisko	nr upr.	podpis	data
Projektował	Tomasz Sulerzycki			29.03.2019



ATS - nadzór, projekt, bhp Tomasz Słuzarczyk NIP 888-286-95-13; REGON 36641671 Głogowo ul. Bałkova 4/4, 87-123 Dobrzegówce Komp. 668-156-167, mail: ats.kburo@wp.pl	
Formalny 297x420	Inwestor Gmina Izbica Kujawska ul. Marszałka Piłsudskiego 32, 87-865 Izbica Kujawska
Skala 1:300	Temat projektu Droga gminna nr 191243C od KM 0+000 do KM 1+061 stado organizacja ruchu
Imię i nazwisko Tomasz Słuzarczyk	nr upr. 31
Podpis 	data 15.05.2019



ATIS - nadzór projekt. i ppr. Tomasz Sulczycki NIP 888-286-95-13, REGON 36641802 Głogowo ul. Bajkowska 4, 81-222 Dobryca kom. 668-156-177, mail: atiskano@wp.pl	
Obiekt	Przebudowa drogi gminnej nr 191243C Wietrzyłowice - gr. gminy - (Obszcz-Midy)
Formal	Inwestor Gmina Izbica Kujawska ul. Marszałka Piłsudskiego 32, 87-865 Izbica Kujawska Temat rysunku Droga gminna nr 191243C od KM 0+000 do KM 1+000
Skala	1:500
Projektował	Tomasz Sulczycki nr upr. _____ podpis _____ data 15.05.2019

KM 0+270 zjazd

KM 0+294 KŁK R=200m
 KM 0+290 PŁK R=200m

KM 0+300

KM 0+301 zjazd

KM 0+310 zjazd

KM 0+330 zjazd

KM 0+360 PŁK R=20m
 KM 0+370 KŁK R=20m

KM 0+400

KM 0+434 zjazd

KM 0+459 zjazd

KM 0+459 zjazd

