

# **Opis techniczny**

**Projekt budowlany**

**Przebudowa drogi w miejscowości Grochowiska**

# PROJEKT BUDOWLANY

**NAZWA INWESTYCJI** : **Przebudowa drogi w miejscowości Grochowiska**

**FAZA OPRACOWANIA** : Branża drogowa

**INWESTOR** : **Izbica Kujawska, ul. Marszałka Piłsudskiego32,  
87-865 Izbica Kujawska**

**BRANŻA** : Drogowa  
CPV 45233000-9

**LOKALIZACJA** : jednostka ewidencyjna 041808\_5 Izbica Kujawska, dz. nr  
292, 330 obręb 0009 Grochowiska Kol

Imię i Nazwisko	Uprawnienia budowlane	Podpis
mgr inż. Rafał Mosiniak	LOD/2539/PWOD/14 do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej	

Włocławek, lipiec 2018 r.

## SPIS TREŚCI

KOPIA UPRAWNIENÍ BUDOWLANYCH PROJEKTANTA O PRZYNALEŻNOŚCI DO OIIB .....	3
OPIS TECHNICZNY .....	7
1. INWESTOR .....	8
2. JEDNOSTKA PROJEKTOWA .....	8
3. CEL OPRACOWANIA .....	8
4. PODSTAWA OPRACOWANIA, PRZEPISY PRAWNE, WYTYCZNE, KATALOGI.....	8
5. STAN ISTNIEJĄCY .....	9
6. UZBROJENIE TERENU .....	9
7. OPIS STANU PROJEKTOWANEGO .....	9
7.1 Zakres opracowania .....	9
7.2 Podstawowe parametry techniczne .....	10
7.3 Rozwiązanie sytuacyjne .....	9
7.4 Rozwiązanie wysokościowe .....	9
7.5 Konstrukcja nawierzchni .....	9
7.5.1 Konstrukcja jezdni .....	9
7.5.2 Konstrukcja zjazdów bitumicznych.....	9
7.5.3 Konstrukcja zjazdów tłuczniowych.....	9
8. ODWODNIENIE .....	9
9. OCENA WARUNKÓW GEOTECHNICZNYCH .....	11
10. OCHRONA DÓBR KULTURY .....	11
11. WPLYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ .....	11
INFORMACJA DOTCZĄCA BIOZ.....	11
CZEŚĆ RYSUNKOWA .....	16
1. Plan orientacyjny      skala 1 : 25000	
2. Plan sytuacyjny      skala 1:500	
3. Przekrój podłużny      skala 1:100/1000	
4. Przekroje normalne      skala 1:25; 1:50	
5. Przekroje poprzeczne      skala 1:500	

**KOPIA UPRAWNIEŃ BUDOWLANYCH PROJEKTANTA  
O PRZYNALEŻNOŚCI DO OIIB**

Łódzka Okręgowa  
Izba Inżynierów Budownictwa  
91-425 Łódź, ul. Północna 39  
tel. (0-42) 632-97-39, fax (0-42) 630-56-39  
NIP 726-08-49-050, REGON 473043690

Łódź, dnia 15 grudnia 2014 r.

Łódzka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa  
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna

OKK/5501/1650/14  
sygn. akt. KK-D/7131-2/2539/14

## DECYZJA

Na podstawie art. 104 Ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (*tekst jedn.: Dz. U. z 2013 r., poz. 267 z późn. zm.*) w związku z art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 Ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (*tekst jedn.: Dz. U. z 2013 r., poz. 932 z późn. zm.*), art. 12 ust. 1 pkt 1, 2, 3, 4 i 5, art. 13 ust. 1, ust. 3 i ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b i ust. 3 pkt 5 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jedn. Dz. U. z 2013 r., poz. 1409 z późn. zm.*), oraz § 13 ust. 4 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2014 r., poz. 1278*), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna  
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa  
stwierdza, że**

**Pan Rafał Mosiniak**

magister inżynier  
kierunek budownictwo

urodzony dnia 5 lipca 1985 r. w Sieradzu

otrzymuje

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**

**numer ewidencyjny LOD/2539/PWOD/14**

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń  
w specjalności inżynierskiej drogowej**

## UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

### Pouczenie

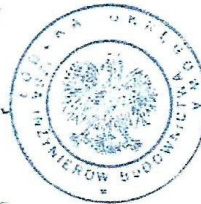
Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Łodzi, w terminie 14 dni od daty doręczenia decyzji.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej  
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:

Przewodniczący Składu Orzekającego OKK ŁOIIB  
mgr inż. Zbigniew Cichoński

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB  
mgr inż. Wacław Sawicki

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB  
mgr inż. Tomasz Kluska



Pan Rafał Mosiniak jest upoważniony do:

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego obiektów budowlanych takich jak:
  - a) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
  - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;zgodnie z art. 14 ust. 3 pkt 1 Prawa budowlanego i § 13 ust. 4 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju;
- 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, zgodnie z § 10 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju;
- 3) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym w zakresie określonym w pkt 1), zgodnie z art. 14 ust. 3 pkt 3 Prawa budowlanego i § 13 ust. 4 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju;
- 4) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzorowania i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów oraz do wykonywania nadzoru inwestorskiego, zgodnie z art. 13 ust. 3 Prawa budowlanego;
- 5) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych, zgodnie z art. 13 ust. 4 Prawa budowlanego.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej  
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:

Przewodniczący Składu Orzekającego OKK ŁOIIB  
mgr inż. Zbigniew Cichoński

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB  
mgr inż. Wacław Sawicki

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB  
mgr inż. Tomasz Kluska



Otrzymują:

1. Rafał Mosiniak  
Dąbrówka 56  
98-285 Wróblew;
2. Rada Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa;
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego;
4. a/a.



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ŁOD-TA2-3Z6-Y8J \*

Pan Rafał MOSINIAK o numerze ewidencyjnym ŁOD/BD/0066/15  
adres zamieszkania m. Dąbrówka 56, 98-285 Wróblew  
jest członkiem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2018-03-01 do 2019-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-02-09 roku przez:

Barbara Małec, Przewodniczący Rady Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci  
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są  
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piiib.org.pl](http://www.piiib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.



## OPIS TECHNICZNY



### **1. Inwestor**

Inwestorem jest gmina Izbica Kujawska, z siedzibą w Izbicy Kujawskiej, ul. Marszałka Piłsudskiego 32, 87-865 Izbica Kujawska.

### **2. Jednostka projektowa**

Jednostką projektującą jest ATS – nadzór, projekty, bhp Tomasz Sulerzycki z siedzibą w Głogowie ul. Bajkowa 4/4, 87-123 gm. Obrowo.

### **3. Cel opracowania**

Celem opracowania jest przebudowa drogi w miejscowości Grochowiska.

### **4. Podstawa opracowania, przepisy prawne, wytyczne, katalogi**

Podstawa opracowania:

- Kopia mapy zasadniczej w skali 1 : 500,
- wymogi Zamawiającego,
- wizja lokalna przeprowadzona w terenie,

#### **Przepisy prawne, wytyczne, katalogi:**

- ustawa z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo Budowlane, Dz. U. Nr 89, poz. 414, z późniejszymi zmianami,

ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych, Dz. U. Nr 14, poz. 60 z późniejszymi zmianami,

- ustawa z dnia 19 sierpnia 1997r.- prawo o ruchu drogowym, Dz. U. Nr 98,

- Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, Dz. U. nr 43, poz. 430,

- Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie, Dz. U. nr 63, poz. 735,

- Rozporządzenie MtiGM z dnia 1 lutego 1993r. w sprawie warunków technicznych i badań pojazdów, Dz. U. Nr 21, poz. 91,

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach Dz. U, Nr 220, poz. 2181 z 2003 r.

Załącznik nr 1 do rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach Dz. U, Nr 220, poz. 2181 z 2003 r. – Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczania na drogach,

Załącznik nr 2 do rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach Dz. U, Nr 220, poz. 2181 z 2003 r. – Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych poziomych i warunki ich umieszczania na drogach,

wytyczne projektowania ulic WPU, GDDP, W-wa 1992r.,

- katalog typowych konstrukcji podatnych i półsztywnych nawierzchni ulic, MtiGM – GDDP, W-wa 1990r.,

- katalog powtarzalnych elementów drogowych, Transprojekt, W-wa 1993r.,

- katalog szczegółów drogowych ulic, placów i parków miejskich, CTBK, Warszawa 1987r.

### **5. Stan istniejący**

Droga gminna na odcinku objętym opracowaniem posiada nawierzchnię utwardzoną głównie z kruszywa łamanego o szerokości ok.3,5m bez pobocza gruntowego. Zjazdy do posesji i na pola gruntowe.

### **6. Uzbrojenie terenu**

W pasie drogowym nie jest zlokalizowane jakiegokolwiek uzbrojenie podziemne uzbrojenie. W przypadku rozpoczęcia prac należy wykonać zawsze przekopy kontrolne w celu weryfikacji.

### **7. Opis stanu projektowanego**

#### **7.1 Zakres opracowania**

Zakres obejmuje:

- wykonanie nawierzchni bitumicznej – 3492 m<sup>2</sup>,
- wykonanie poboczy z KŁSM 0/31,5 – 1382 m<sup>2</sup>,
- budowę zjazdów bitumicznych – 75 m<sup>2</sup>,
- budowę zjazdów tłuczniowych – 145 m<sup>2</sup>,
- wykonanie warstwy odsączającej – 5094 m<sup>2</sup>,
- wykonanie podbudowy z KŁSM 0/31,5 – 5094 m<sup>2</sup>

### 7.2 Podstawowe parametry techniczne

Droga gminna o nawierzchni bitumicznej, szerokość 3,5m z poboczem z KŁSM 2x0,75m. Pochylenie poprzeczne 2.00% skierowane w kierunku istniejących pól, pochylenie pobocza 6,00% skierowane do zewnątrz. Zjazdy do posesji i na pola o szerokości dopasowanej do bram wjazdowych oraz maksymalnie do istniejących szerokości.

### 7.3 Rozwiązanie sytuacyjne

Droga gminna została zaprojektowana jako odcinki proste z kilkoma załamaniem oraz łukami poziomymi o promieniu od 50 – 500m. Droga została maksymalnie dopasowana do istniejącego śladu oraz do istniejącego pasa drogowego.

### 7.4 Rozwiązanie wysokościowe

Niweleta drogi dopasowana w maksymalny sposób do istniejącego terenu oraz do istniejących wjazdów.

### 7.5 Konstrukcja nawierzchni

#### 7.5.1 Konstrukcja jezdni

Warstwa ścieralna	AC11S 35/50	3 cm
Warstwa wiążąca	AC11W 50/70	3 cm
Podbudowa zasadnicza	KŁSM 0/31,5	20 cm
Warstwa odcinająca	Piasek średni	15cm
<b>RAZEM</b>		<b>41 cm</b>

#### 7.5.2 Konstrukcja zjazdów bitumicznych

Warstwa ścieralna	AC11S 35/50	3 cm
Warstwa wiążąca	AC11W 50/70	3 cm
Podbudowa zasadnicza	KŁSM 0/31,5	20 cm
Warstwa odcinająca	Piasek średni	15cm
<b>RAZEM</b>		<b>41 cm</b>

#### 7.5.3 Konstrukcja zjazdów tłuczniowych

Warstwa ścieralna	KŁSM 0/31,5	6 cm
Podbudowa zasadnicza	KŁSM 0/31,5	20 cm
Warstwa odcinająca	Piasek średni	15cm
<b>RAZEM</b>		<b>41 cm</b>

## **8. Odwodnienie**

Woda opadowa za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych zostanie odprowadzona do istniejącego rowu oraz na teren w granicy pasa drogowego. W ciągu przebudowywanej drogi przewiduje się wymianę dwóch przepustów o łącznej długości 18 m.

### **9. Ocena warunków geotechnicznych**

Na podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz. U. Z 2012 r poz. 463) podłoże budowlane charakteryzuje się prostymi warunkami gruntowo-wodnymi. Podłoże gruntowe zakwalifikowano do grupy nośności G1- grunt niewysadzinowy. Projektowaną inwestycję zakwalifikowano do I kategorii geotechnicznych w prostych warunkach gruntowo- wodnych.

### **10. Ochrona dóbr kultury**

Inwestycja nie znajduje się na terenie cennym archeologicznie oraz na obszarze będącym pod ochroną konserwatorską.

### **11. Wpływ eksploatacji górniczej**

Na terenie projektowanej inwestycji nie występują wpływy związane z eksploatacją górniczą.

mgr inż. Rafał Mosiniak

## **INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA**

### **Roboty przygotowawcze**

- Geodezyjne prace pomiarowe,
- Oznakowanie tymczasowe ulicy na odcinku objętym pracami wg harmonogramu opracowanego przez wykonawcę i zatwierdzonego z Inwestorem oraz Zarządcą drogi.

### **Roboty ziemne:**

- Wykonanie korytowania z odwozem
- formowanie projektowanego kształtu i korpusu ulicy

### **Wyburzenie istniejących obiektów budowlanych i inżynierskich oraz rozbiórka elementów dróg i ulic:**

nie występuje

### **Wykonanie podbudowy projektowanego skrzyżowania:**

- podbudowy z KŁSM 0/31,5
- transport tłuczniowej na plac budowy,
- rozłożenie mieszanki za pomocą rozkładarki,
- zagęszczenie za pomocą walców wibracyjnych,
- pielęgnacja ułożonej warstwy.

### **Nawierzchnie**

Nawierzchnie brukowe

- transport materiałów na plac budowy,
  - ułożenie materiałów ręcznie lub mechanicznie,
- dobicie elementów przy użyciu ręcznych zagęszczarek

#### **1) Wykaz istniejących obiektów budowlanych podlegających adaptacji lub rozbiórze.**

Wyburzenie istniejących obiektów budowlanych i inżynierskich – nie występuje.

#### **2) Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.**

Nie występują

#### **3) Informacje dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia.**

- Skaleczenie / upadek ( podczas wszystkich prac) - możliwe,
- Zapłon, zapalenie lub wybuch gazu – mało prawdopodobne,
- Osunięcie się ziemi w wykopach podczas robót ziemnych - możliwe,
- Wypadki i kolizje drogowe podczas wykonywania prac pod ruchem - możliwe,
- Natknięcie się na przedmioty niebezpieczne niewiadomego pochodzenia podczas wykonywania prac ziemnych (niewypały) - mało prawdopodobne.

#### **4) Informację o sposobie prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych, w tym:**

- a) określenie zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia,
- b) konieczność stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej, zabezpieczających przed skutkami zagrożeń,

**c) zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby,**

- Instruktaż ogólny przed przystąpieniem pracownika do pracy prowadzi służba bhp,
- Instruktaż stanowiskowy prowadzi bezpośredni przełożony pracownika (kierownik budowy, majster). Instruktaż stanowiskowy należy przeprowadzić przy każdorazowej zmianie stanowiska pracy przez pracownika.
- Bezpośredni przełożony obowiązany jest każdorazowo powiadomić wszystkich pracowników o zmianie warunków na budowie przed przystąpieniem do pracy,
- W razie wystąpienia zagrożenia dla zdrowia lub życia pracownika lub osób znajdujących się w strefie zagrożenia, prace należy natychmiast przerwać, ostrzec zagrożone osoby i zawiadomić o tym fakcie przełożonego,
- Wykonywanie prac bez środków ochrony osobistej tam, gdzie są one wymagane – jest zabronione – odpowiedzialny: kierownik budowy,
- Nadzór nad wykonywaniem prac szczególnie niebezpiecznych należy powierzyć osobom przeszkolonym z zakresu bhp (kierownikowi budowy, majstrowi). Nadzorujący odpowiedzialny jest za bezpieczne wykonywanie tych prac.

**5) Określenie sposobu przechowywania i przemieszczania materiałów, wyrobów, substancji oraz preparatów niebezpiecznych na terenie budowy.**

Na terenie budowy brak materiałów i preparatów niebezpiecznych.

**6) Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń**

**Maszyny i urządzenia**

- Każda maszyna i urządzenie musi posiadać DTR.
- Maszyny i urządzenia, które podlegają dozorowi technicznemu eksploatowane na budowie powinny posiadać dokumenty uprawniające do ich eksploatacji,
- Maszyny poruszające się po budowie winny posiadać sygnalizator cofania,
- Wszelkie instrukcje i oznaczenia muszą być w języku polskim,
- Każdorazowo przed przystąpieniem do pracy należy sprawdzić stan techniczny sprzętu oraz czy uruchomienie go nie zagraża innym pracownikom,
- Do pracy na budowie może być dopuszczony jedynie sprzęt sprawny technicznie,

**Roboty ziemne**

- W razie prowadzenia robót ziemnych w bezpośrednim sąsiedztwie instalacji wodociągowej, kanalizacyjnej, elektrycznej, gazowej, itp. należy określić bezpieczną odległość ( w pionie i w poziomie ), w jakiej mogą być wykonywane te roboty i zapewnić nad nimi fachowy nadzór techniczny. Odległości te określa kierownictwo robót w porozumieniu z właściwymi jednostkami, w których zarządzie lub użytkowaniu znajdują się te instalacje.
- W razie przypadkowego odkrycia w trakcie wykonywania robót ziemnych instalacji j.w, należy niezwłocznie przerwać prace do czasu ustalenia pochodzenia tych instalacji i określenia, czy i w jaki sposób możliwe jest w tym miejscu dalsze bezpieczne prowadzenie

robót.

- W razie ujawnienia podczas prac niewypałów lub przedmiotów trudnych do identyfikacji, prace należy przerwać, a miejsca niebezpieczne ogrodzić i oznakować napisami ostrzegawczymi,
- Przy wykonywaniu robót ziemnych sprzętem zmechanizowanym należy wyznaczyć w terenie strefę niebezpieczną,
- Przy zagęszczaniu nasypu za pomocą walców drogowych odległość walca od górnej krawędzi nie może przekroczyć 0,5 m,
- W czasie wałowania nasypu zabrania się wykonywania jakichkolwiek innych prac,
- Przy wykonywaniu robót ziemnych sprzętem zmechanizowanym należy wyznaczyć w terenie strefę niebezpieczną,
- Użytkowanie i posługiwanie się narzędziami powinno być zgodne z zaleceniami producenta,
- W razie stwierdzenia w czasie pracy uszkodzenia maszyny lub urządzenia należy je natychmiast zatrzymać, wyłączyć oraz zabezpieczyć przed osobami postronnymi i zgłosić ten fakt przełożonemu,
- Maszyny i urządzenia niesprawne, uszkodzone lub będące w naprawie powinny być wycofane z użytku oraz wyraźnie oznakowane tablicami informacyjnymi i zabezpieczone w sposób uniemożliwiający ich uruchomienie,
- Maszyn będących w ruchu nie wolno naprawiać, czyścić i smarować,
- Wznowienie pracy maszyny lub urządzenia bez usunięcia awarii jest kategorię zabronione.

#### **Prace szczególnie niebezpieczne**

- Przed przystąpieniem do prac o zwiększonym ryzyku wypadkowym należy udzielić pracownikom instruktażu, szczególnie tym, których ryzyko to dotyczy (bezpośredni przełożony),
- Do prac j/w należy kierować pracowników doświadczonych, o wysokich kwalifikacjach zawodowych,
- Nadzór nad tymi pracami powierzyć kierownikowi budowy lub majstrowi.

**NA TERENIE BUDOWY NALEŻY BEZWZGLEDNIE NOSIĆ UBRANIE Z LISTWAMI ODBLASKOWYMI LUB KAMIZELKI OCHRONNE.**

#### **Pierwsza pomoc**

- W razie poważnego wypadku należy zadzwonić pod numer służb ratowniczych,
- Powiadamiając służby ratownicze należy podać następujące informacje:
  - swoje imię i nazwisko,
  - nazwę firmy i numer telefonu z jakiego się dzwoni,
  - miejsce wypadku (kilometraż, drogi dojazdowe, punkty odniesienia),
  - liczbę poszkodowanych,
  - co się wydarzyło,
  - w jakim stanie jest poszkodowany (oddycha, porusza się, ma widoczne obrażenia, itd.),
- Należy poczekać, aż służba ratownicza potwierdzi wyjazd do wypadku,
- Należy zadbać o odpowiednią liczbę załogi, która pomoże dotrzeć służbom ratowniczym

na miejsce wypadku,

- Powiadomić o wypadku kierownika budowy odpowiedzialnego za roboty na danym odcinku, na którym zdarzył się wypadek,
- W razie wypadku ciężkiego, zbiorowego lub śmiertelnego, kierownictwo budowy obowiązane jest powiadomić PIP i Prokuraturę.

**Numery telefonów na które należy dzwonić w razie zaistnienia wypadku lub innego zdarzenia na budowie**

**TELEFON ALARMOWY** 112

**POGOTOWIE RATUNKOWE** 999

**STRAŻ POŻARNA** 998

**POLICJA** 997

**PAŃSTWOWA INSPEKCJA PRACY**

**KIEROWNIK BUDOWY** (podać po wyborze Wykonawcy robót)

**7) Wskazanie miejsca przechowywania dokumentacji budowy oraz dokumentów niezbędnych do prawidłowej eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych.**

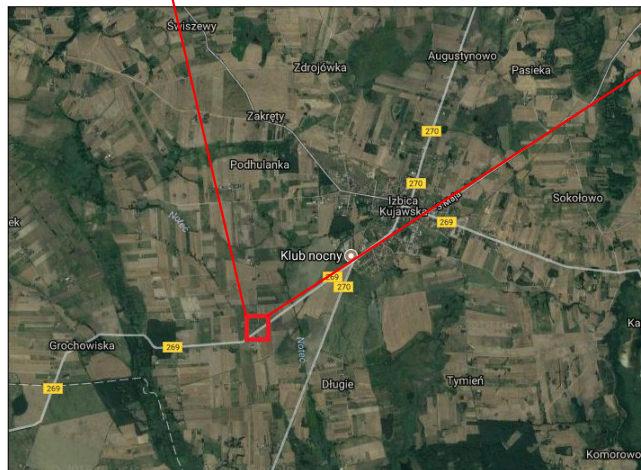
Miejsce przechowywania dokumentacji określi Inwestor po porozumieniu z Wykonawcą robót. Dokumenty niezbędnych do prawidłowej eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych przechowywane powinny być w siedzibie Wykonawcy.

Podstawa opracowania: *Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. nr 120, poz. 1126)*

opracował: *mgr inż. Tomasz Sulerzycki*



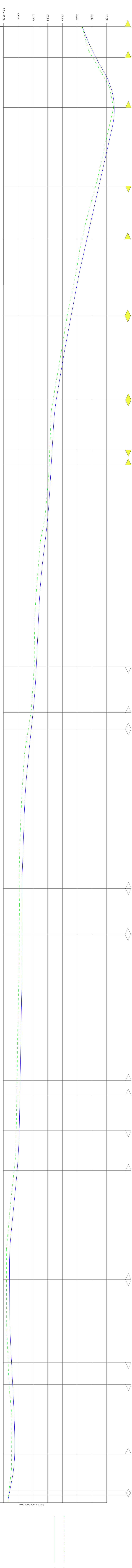
## **CZĘŚĆ RYSUNKOWA**



ATS - nadzór, projekty, bhp Tomasz Sulerzycki  
 NIP 888-286-95-13; REGON 364641671  
 Głogowo ul. Bajkowa 4/4, 87-123 Dobrzejewice  
 kom. 668-156-167, mail: ats.biuo@wp.pl

Format 297x210	Obiekt Przebudowa drogi w miejscowości Grochowiska			
	Inwestor Gmina Izbica Kujawska ul. Marszałka Piłsudskiego 32, 87-865 Izbica Kujawska			
Skala 1:25000	Temat rysunku Lokalizacja			Rys. 1
	Imię i nazwisko	nr upr.	podpis	data
Projektował	Rafał Mosiniak	LOD/2539/PWOD/14		12.07.18
Asystent Projektanta	Tomasz Sulerzycki			12.07.18

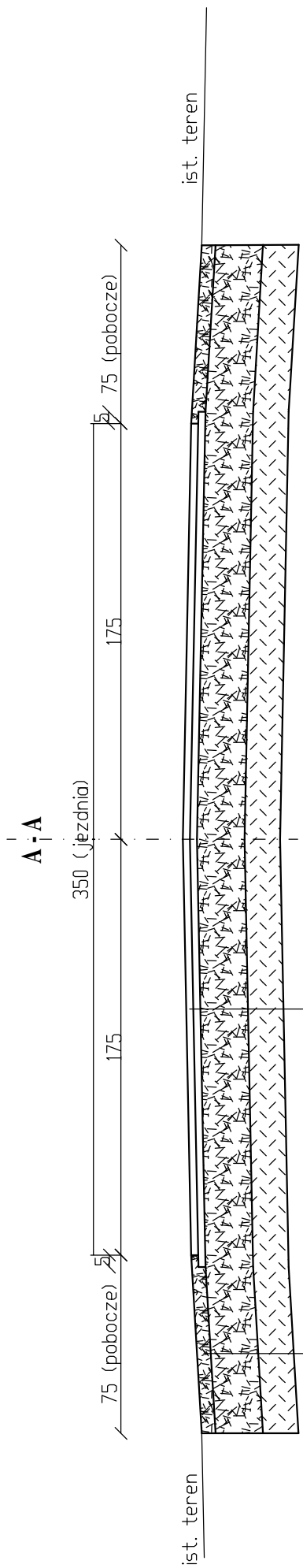




Stationing (km+...)	Profile Description	Elevation (m)
100.00	Start of section	110.34
0+005.30		110.57
0+008		111.49
0+021		111.86
0+025.42		112.48
0+031.58		112.40
0+043		112.23
0+050		111.66
0+052		110.79
0+055		110.53
0+067.45		110.12
0+075		109.99
0+083		109.52
0+085		109.14
0+087		108.85
0+093		108.39
0+095		108.37
0+102		108.23
0+104		108.14
0+106		108.07
0+108		107.83
0+110		107.81
0+112		107.75
0+114		107.54
0+116		107.41
0+118		107.38
0+120		107.27
0+122		107.22
0+124		107.14
0+126		107.01
0+128		106.90
0+130		106.84
0+132		106.45
0+134		106.42
0+136		106.36
0+138		106.27
0+140		106.26
0+142		106.26
0+144		106.25
0+146		106.20
0+148		106.16
0+150		106.12
0+152		106.08
0+154		106.07
0+156		105.93
0+158		105.85
0+160		105.69
0+162		105.51
0+164		105.46
0+166		105.41
0+168		105.42
0+170		105.42
0+172		105.43
0+174		105.48
0+176		105.53
0+178		105.65
0+180		105.71
0+182		105.75
0+184		105.77
0+186		105.77
0+188		105.72
0+190		105.58
0+192		105.30
0+194		105.20
0+196		105.12
0+198		105.08
0+200		105.07
0+202		105.07
0+204		105.08
0+206		105.08
0+208		105.06
0+210		105.26
0+212		105.26
0+214		105.25
0+216		105.20
0+218		105.16
0+220		105.12
0+222		105.12
0+224		105.08
0+226		105.07
0+228		105.07
0+230		105.08
0+232		105.08
0+234		105.06
0+236		105.26
0+238		105.26
0+240		105.25
0+242		105.20
0+244		105.16
0+246		105.12
0+248		105.12
0+250		105.08
0+252		105.07
0+254		105.07
0+256		105.08
0+258		105.08
0+260		105.06
0+262		105.26
0+264		105.26
0+266		105.25
0+268		105.20
0+270		105.16
0+272		105.12
0+274		105.12
0+276		105.08
0+278		105.07
0+280		105.07
0+282		105.08
0+284		105.08
0+286		105.07
0+288		105.07
0+290		105.08
0+292		105.08
0+294		105.06
0+296		105.26
0+298		105.26
0+300		105.25
0+302		105.20
0+304		105.16
0+306		105.12
0+308		105.12
0+310		105.08
0+312		105.07
0+314		105.07
0+316		105.08
0+318		105.08
0+320		105.06
0+322		105.26
0+324		105.26
0+326		105.25
0+328		105.20
0+330		105.16
0+332		105.12
0+334		105.12
0+336		105.08
0+338		105.07
0+340		105.07
0+342		105.08
0+344		105.08
0+346		105.06
0+348		105.26
0+350		105.26
0+352		105.25
0+354		105.20
0+356		105.16
0+358		105.12
0+360		105.12
0+362		105.08
0+364		105.07
0+366		105.07
0+368		105.08
0+370		105.08
0+372		105.06
0+374		105.26
0+376		105.26
0+378		105.25
0+380		105.20
0+382		105.16
0+384		105.12
0+386		105.12
0+388		105.08
0+390		105.07
0+392		105.07
0+394		105.08
0+396		105.08
0+398		105.06
0+400		105.26
0+402		105.26
0+404		105.25
0+406		105.20
0+408		105.16
0+410		105.12
0+412		105.12
0+414		105.08
0+416		105.07
0+418		105.07
0+420		105.08
0+422		105.08
0+424		105.06
0+426		105.26
0+428		105.26
0+430		105.25
0+432		105.20
0+434		105.16
0+436		105.12
0+438		105.12
0+440		105.08
0+442		105.07
0+444		105.07
0+446		105.08
0+448		105.08
0+450		105.06
0+452		105.26
0+454		105.26
0+456		105.25
0+458		105.20
0+460		105.16
0+462		105.12
0+464		105.12
0+466		105.08
0+468		105.07
0+470		105.07
0+472		105.08
0+474		105.08
0+476		105.06
0+478		105.26
0+480		105.26
0+482		105.25
0+484		105.20
0+486		105.16
0+488		105.12
0+490		105.12
0+492		105.08
0+494		105.07
0+496		105.07
0+498		105.08
0+500		105.06

Ime:	Projekat:	Skala:	1:2000
Broj:	1/2023	Godina:	2023
Ime i Prezime:	Ime i Prezime:	Ime i Prezime:	Ime i Prezime:
Ime i Prezime:	Ime i Prezime:	Ime i Prezime:	Ime i Prezime:

Ime i Prezime:	Ime i Prezime:	Ime i Prezime:	Ime i Prezime:
Ime i Prezime:	Ime i Prezime:	Ime i Prezime:	Ime i Prezime:
Ime i Prezime:	Ime i Prezime:	Ime i Prezime:	Ime i Prezime:
Ime i Prezime:	Ime i Prezime:	Ime i Prezime:	Ime i Prezime:



1

AC11S 35/50 gr. 3cm  
 AC11W 50/70 gr. 3cm  
 KŁSM 0/31,5 gr. 20cm  
 warstwa odsączająca gr. 15cm  
 istniejąca nawierzchnia

2

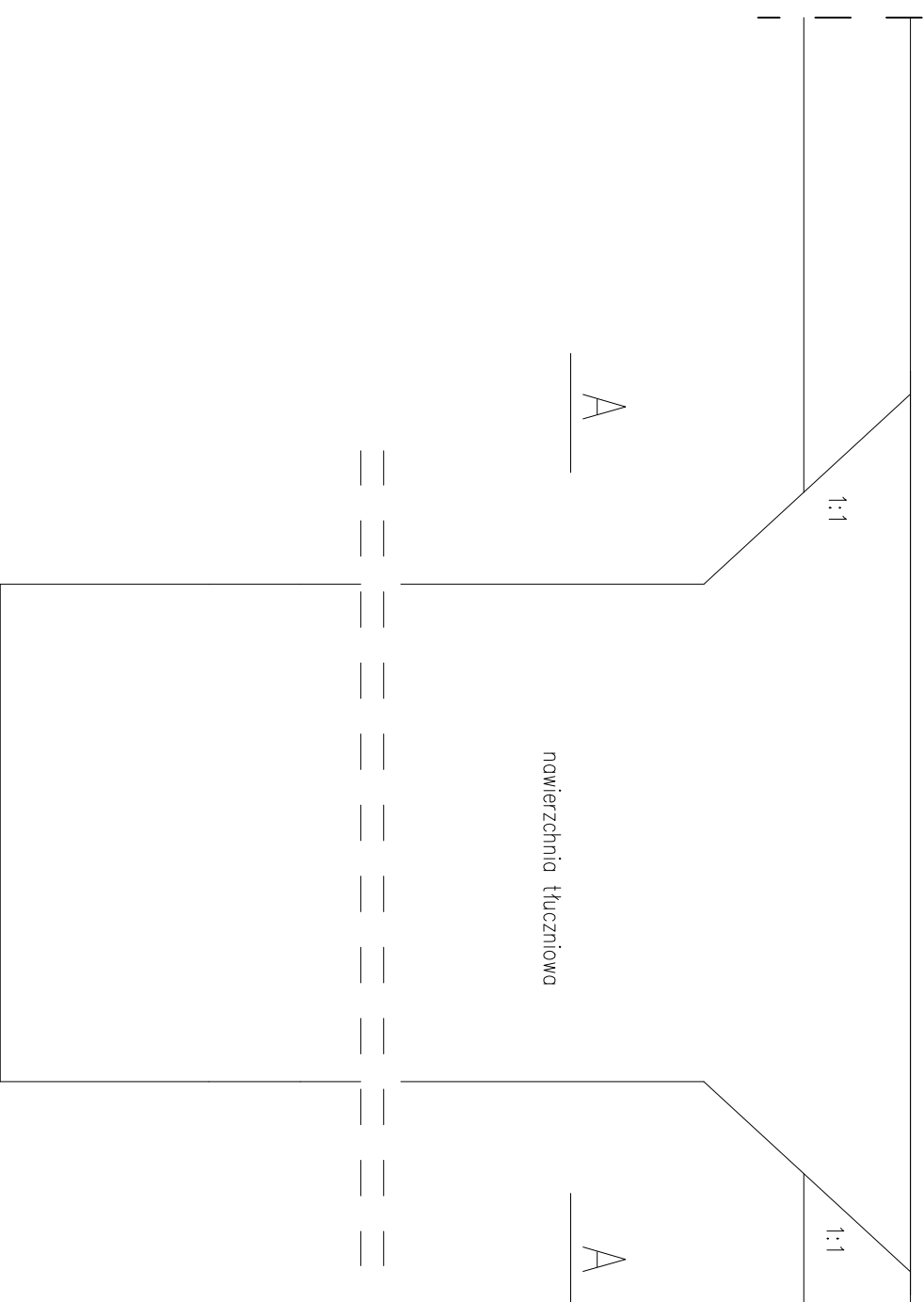
KŁSM 0/31,5mm gr. 6cm  
 KŁSM 0/31,5 gr. 20cm  
 warstwa odsączająca gr. 15cm  
 istniejąca nawierzchnia

1

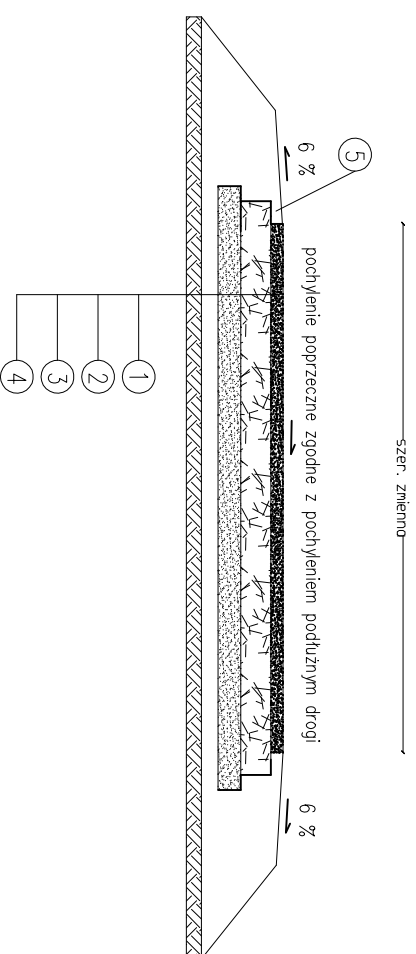
2

ATS - nadzór, projekty, bhp Tomasz Sulerzycki NIP 888-286-95-13; REGON 364641671 Głogowo ul. Bajkowa 4/4, 87-123 Dobrzejewice kom. 668-156-167, mail: ats.biuro@wp.pl				
Format 297x210	<b>Obiekt</b> Przebudowa drogi w miejscowości Grochowiska			
	<b>Inwestor</b> Gmina Izbica Kujawska ul. Marszałka Piłsudskiego 32, 87-865 Izbica Kujawska			
Skala 1:25	<b>Temat rysunku</b> Przekrój normalny			<b>Rys.</b> 4.1
	<b>Imię i nazwisko</b>	<b>nr upr.</b>	<b>podpis</b>	<b>data</b>
<b>Projektował</b>	Rafał Mosiniak	LOD/2539/PWOD/14		12.07.18
<b>Asystent Projektanta</b>	Tomasz Sulerzycki			12.07.18

jezdnie drogi wewnętrznej



przekroju A - A



- 1 KŁSM 0/31,5mm gr. 6cm
- 2 KŁSM 0/31,5mm gr. 20cm
- 3 warstwa odcinająca gr. 15cm
- 4 profilowane, zagęszczone podłoże

ATŚ - nadzór, projekt, bhp Tomasz Sulczycki  
NIP 888-266-95-13, REGON 364641671  
Głogowo ul. Bajkowa 4/4, 87-123 Dobrzyce  
kom. 668-156-167, mail: as.khutor@wp.pl

Obiekt Przebudowa drogi w miejscowości Gniechowska

Format 297x420 Inwestor Gmina Izbica Kujawska  
ul. Marszałka Piłsudskiego 32, 87-865 Izbica Kujawska

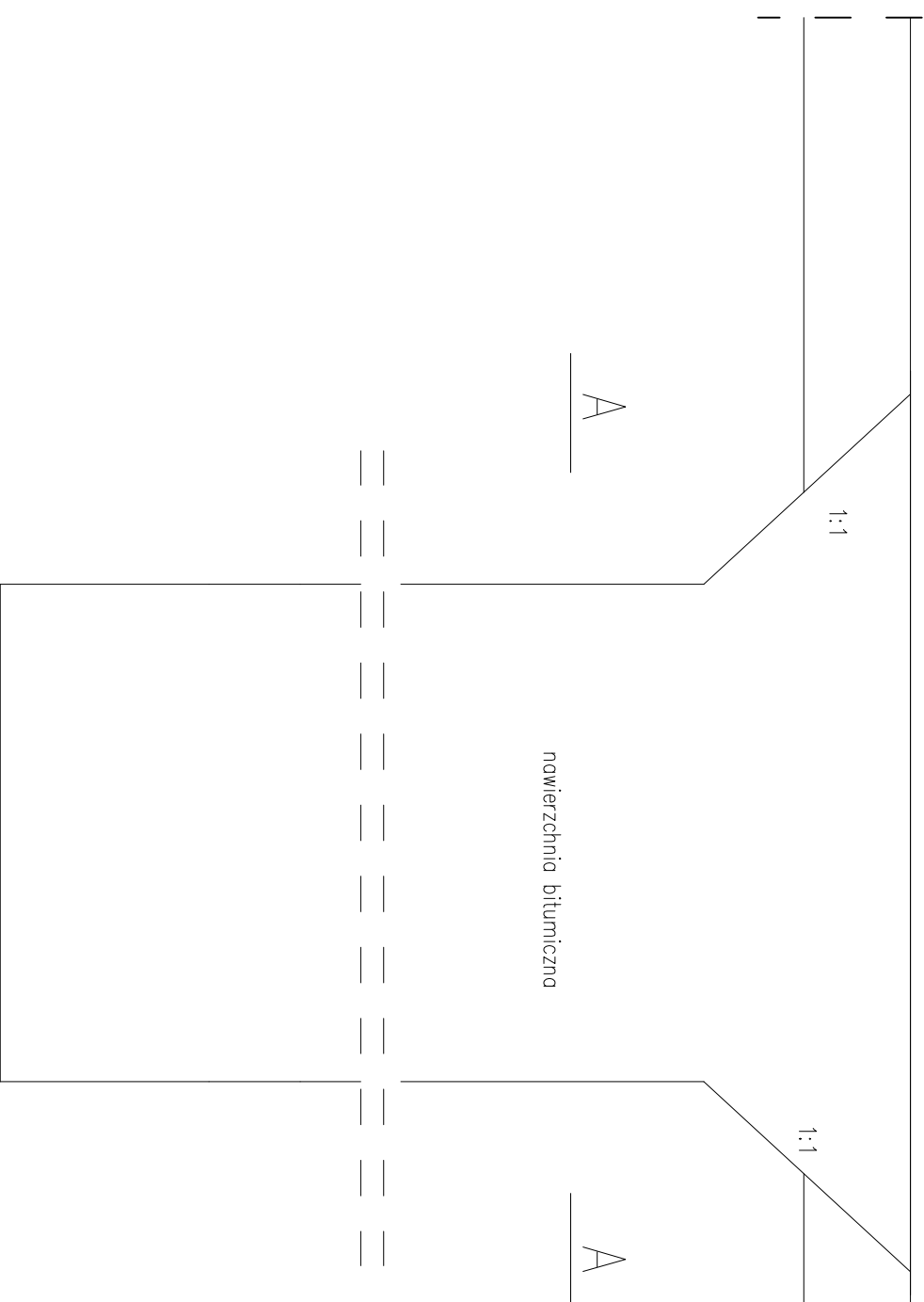
Skala 1:50 Temat rysunku Przekroji normalny - wjazd tłuczniowy Rys. 4.2

Inię i nazwisko nr upr. podpis data

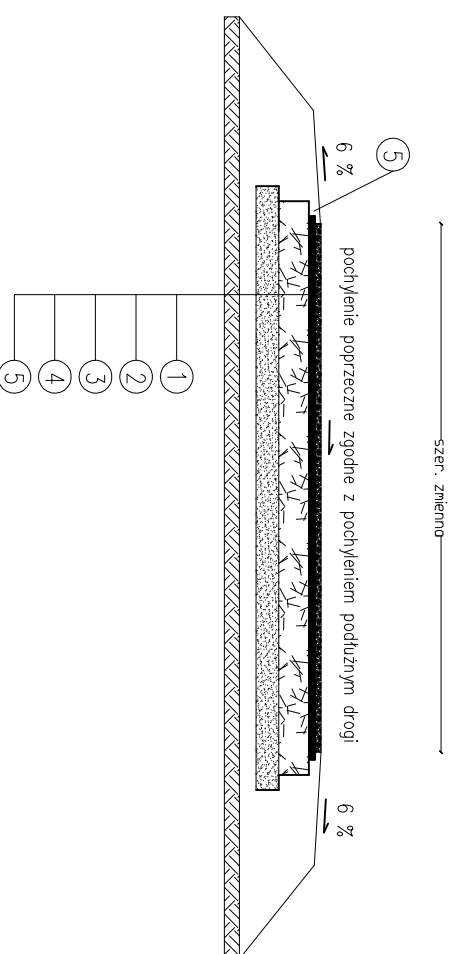
Projektował Rafał Mosiniak LOD/2539/PWOD/14 12.07.18

Opracował Tomasz Sulczycki 12.07.18

jezdnia drogi gminnej



przekroju A - A



- 1 warstwa ścieralna gr. 3cm AC11S
- 2 warstwa wiążąca gr. 3cm z AC11W
- 3 KŁSM 0/31,5mm gr. 20cm
- 4 warstwa odcinająca gr. 15cm
- 5 profilowane, zagęszczone podłoże

ATIS - nadzór, projekt, bhp Tomasz Sulczycki  
NIP 888-266-05-13, REGON 364641671  
Głogowo ul. Bajkowa 4/4, 87-123 Dobrzyce  
kom. 668-156-167, mail: akshutor@wp.pl

Obiekt Przebudowa drogi w miejscowości Gnechłowska

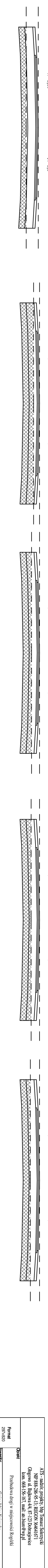
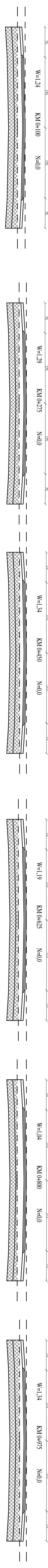
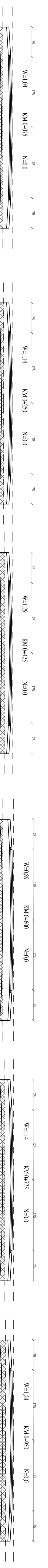
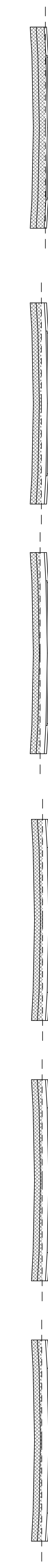
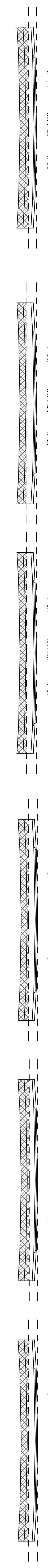
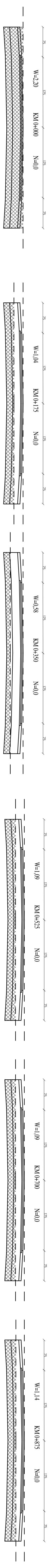
Format 297x420 Inwestor Gmina Izbica Kujawska

Skala 1:50 Temat rysunku Przekroju normalny - wjazd bitumiczny Rys. 4.3

Projektował Rafał Mosiniak LOD/2539/PWOD/14 12.07.18

Opracował Tomasz Sulczycki 12.07.18

Imię i nazwisko	nr upr.	podpis	data
Rafał Mosiniak			12.07.18
Tomasz Sulczycki			12.07.18



ATIS - nadzór projekt. bhp Tomasz Sliwczak NIP 888-286-05-13 REGON 36641671 Głogowo ul. Bahowa 44, 87-121 Dobrosze kom. 668-156-167, mail: as.sliwa@op.pl				
<b>Obiekt</b> Przebudowa drogi w miejscowości Rogóźki				
Forma	<b>Inwestor</b> Gmina Izbica Kujawska			
297/6/20	ul. Marszałka Piłsudskiego 32, 87-865 Izbica Kujawska			
<b>Skala</b>	<b>Temat rysunku</b>		<b>nr upr.</b>	
1:500	Rokowy zimowy			
<b>Projektant</b>	<b>Imię i nazwisko</b>		<b>podpis</b>	
Rafał Kozanik	LDD2589/PW/O/14			
<b>Opisane</b>	<b>Tomasz Sliwczak</b>		<b>data</b>	
			12.07.2018	
			12.07.2018	





ATS – nadzór, projekty, bhp  
Tomasz Sulerzycki  
Głogowo  
ul. Bajkowa 4/4  
87-123 Dobrzejewice

W odpowiedzi na pismo z dnia 07.05.2018 r., data wpływu 10.05.2018 r., uzupełnionego w dniu 29.05.2018 r. w sprawie ustalenia warunków technicznych na wykonanie przebudowy skrzyżowania drogi gminnej w miejscowości Grochowiska z drogą wojewódzką klasy G nr 269 Szczerkowo - Kowal (działka dr woj. nr 330, obręb 0009) w km 15+235, strona lewa - Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy- Rejon Dróg Wojewódzkich we Włocławku opiniuje pozytywnie przedłożone dane w zakresie geometrii przy zachowaniu niżej wymienionych warunków:

1. Inwestycja winna być projektowana i realizowana zgodnie z rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j. Dz. U. z 2016 r., poz. 124)
2. Należy zapewnić prawidłowe odwodnienie jezdni dróg gminnych i wojewódzkiej w obrębie skrzyżowania.
3. Należy zapewnić trójkąt widoczności w obszarze włączenia dróg gminnych do drogi wojewódzkiej.
4. Pod drogą gminną ułożyć przepust z rur  $\varnothing$  400 z murkami czołowymi oraz wyprofilować i oczyścić rów po 50 metrów długości z każdej strony od skrzyżowania.
5. Przed rozpoczęciem robót należy:
  - a. opracować projekt stałej organizacji ruchu w obszarze przebudowywanego skrzyżowania z uwzględnieniem oznakowania pionowego i poziomego oraz projekt tymczasowej organizacji ruchu na czas realizacji robót prowadzonych w pasie drogowym. Projekt należy uzgodnić z Zarządem Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy, Komendą Wojewódzką Policji oraz należy uzyskać ich zatwierdzenie przez organ zarządzający ruchem tj. Urząd Marszałkowski Województwa Kujawsko – Pomorskiego w Toruniu,
  - b. dokonać zgłoszenia budowy (wykonywania robót budowlanych) do właściwego organu administracji architektoniczno – budowlanej
  - c. w przypadku konieczności uzyskania pozwolenia na budowę – uzgodnić z zarządcą drogi projekt budowlany dotyczący realizacji w/w inwestycji,
  - d. wystąpić z wnioskiem do Zarządu Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy w celu ustalenia warunków wejścia w pas drogowy na 30 dni przed rozpoczęciem robót podając powierzchnię zajęcia, termin oraz nazwisko i telefon kierownika robót,
5. Zobowiązuje się inwestora do odtworzenia infrastruktury pasa drogowego nie tylko w miejscu zajęcia ale także poza obrębem zakresu wykonywanych robót w przypadku jego naruszenia wraz

- z potwierdzeniem badań laboratoryjnych zagęszczenia gruntu i konstrukcji nawierzchni pod nadzorem laboratorium drogowego - w uzgodnieniu z RDW we Włocławku.
6. Projekt wykonania inwestycji należy uzgodnić z instytucjami posiadającymi swoje urządzenia zlokalizowane w strefie objętej budową.
  7. W przypadku naruszenia praw osób trzecich, spowodowania awarii urządzeń obcych, zaistnienia w związku z zajęciem terenu wypadków i kolizji – skutki ponosi zajmujący pas drogowy.
  8. Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy wyraża zgodę dla inwestora, Gminy Izbica Kujawska, ul. Marszałka Piłsudskiego 32, 87-865 Izbica Kujawska na czasowe dysponowanie gruntem (działka drogi woj. nr ewid. 330 obręb 0009 Grochowiska Kol.) dla potrzeb wykonania uzgadnianego obiektu zgodnie z art. 32 ust.4 pkt. 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo Budowlane (t.j. Dz.U. z 2017 r poz.1332 z późn. zm.)

Z-ca Dyrektora ds. Technicznych

inż. Sebastian Borowiak

Otrzymują:

1. Adresat
2. UM w Izbicy Kujawskiej
3. a/a

Zaopiniował: mgr inż. K. Rządkowski

Opracowała: mgr E. Rakuć

Włocławek, dnia 30 lipca 2018 r.

## ZAŚWIADCZENIE

o braku podstaw do wniesienia sprzeciwu

Na podstawie art. 30 ust. 5 aa. w związku z art. 29 ust. 2 pkt. 12 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. 2018 r., poz 1202), zaświadczam z urzędu, że nie znaleziono podstaw do wniesienia sprzeciwu wobec zgłoszonego w dniu 16 lipca 2018 r., przez *Inwestora – Gminę Izbicy Kujawskiej, ul. Marszałka Piłsudskiego 32, 87-865 Izbica Kujawska, zamiaru przystąpienia do wykonywania robót budowlanych polegających na przebudowie drogi w miejscowości Grochowiska, dz. nr 293, obręb Grochowiska Kol. gm. Izbica Kujawska.*

### Pouczenie

Organ administracji architektoniczno – budowlanej może z urzędu przed upływem terminu 21 dni od dnia dokonania zgłoszenia, wydać zaświadczenie o braku podstaw do wniesienia sprzeciwu. Wydanie zaświadczenia wyłącza możliwość wniesienia sprzeciwu, o którym mowa w art. 30 ust. 6 i 7 ustawy – Prawo budowlane, oraz uprawnia inwestora do rozpoczęcia robót budowlanych.

Z up. STAROSTY  
*Marek Jaskulski*  
WICESTAROSTA

### Otrzymują:

- |  |  |
|--|--|
| 1. Inwestor Gmina Izbica Kujawska              | 1 egz. zaśw. + 2 egz. projektu budowlanego |
| 2. Pełnomocnik Inwestora Pan Tomasz Sulerzycki | 1 egz. zaśw.                               |
| 3. a/a   | 1 egz. zaśw. + 1 egz. projektu budowlanego |

### Do wiadomości:

- |   |  |
|---|--|
| 1. Burmistrz Izbicy Kujawskiej                                    | 1 egz. zaśw.                               |
| 2. Powiatowy Inspektor Nadzoru Budowlanego                        | 1 egz. zaśw. + 1 egz. projektu budowlanego |
| 3. Zarząd Dróg Wojewódzkich<br>(dot. ZDW.RDW5.12f.5360.34.1.2018) | 1 egz. zaśw.                               |