



Opis techniczny

**Projekt budowlany „Przebudowa drogi gminnej nr
191718C ul. Szkolnej w Izbicy Kujawskiej.”**



Włocławek, 11.07.2019 r.

Egzemplarz nr 1, 2, 3, 4

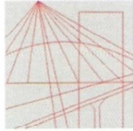
Przebudowa drogi gminnej nr 191718C ul. Szkolnej w Izbicy Kujawskiej	
Lokalizacja:	Województwo kujawsko-pomorskie, powiat włocławski, j.ewid. 041808_4 Izbica Kujawska - miasto obręb 0001 M. Izbica Kuj.: dz. 624
Inwestor:	 Gmina Izbica Kujawska
Kategoria obiektu:	Kategoria XXV - drogi i kolejowe drogi szynowe
Zawartość:	Dokumentacja Techniczna
Branża:	Drogowa
Kody CPV:	45100000-8 - Przygotowanie terenu pod budowę 45233220-7 - Roboty w zakresie nawierzchni dróg
Biuro projektowe:	 Usługi Drogowe Usługi Drogowe Sergiusz Makowski ul. Kaliska 87a 87-800 Włocławek Adr. koresp.: ul. Kaliska 83/63 87-800 Włocławek tel. 785 46 12 73 e-mail.: uslugi.drogowe@gmail.com www.facebook.com/uslugi.drogowe
Oświadczenie Projektanta:	Oświadczam, że projekt został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej - wymóg art 20 ust 4 Ustawa Prawo Budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2019 r. poz. 1186 z późn. zm.)
Projektant:	



1.	Spis treści	str. 2
2.	Uprawnienia projektanta	str. 3
3.	Opis techniczny	str. 7
4.	Załączniki	str. 17
5.	Część rysunkowa	str..19
	- Plan orientacyjny	
	- Projekt Zagospodarowania Terenu	
	- Przekroje konstrukcyjne	



Uprawnienia projektanta.



KUJAWSKO
POMORSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA
OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Bydgoszcz, dnia 19 grudnia 2012 r.

Sygn. akt: KUPOIIB/KK-0054-0028/12
KUPOIIB/KK-0055-0042/12

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.*), art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a i ust. 3 pkt 1 i 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623, z późn. zm.*) oraz § 11 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578, z późn. zm.*) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (*Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.*)

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
nada je**

Panu Sergiuszowi Michałowi Makowskiemu
magistrowi inżynierowi o kierunku budownictwo
urodzonemu dnia 29 września 1985 r. w Grudziądzu

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny KUP/0134/PWOD/12

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej KUPOIIB w Bydgoszczy w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Jacek Kołodziej

inż. Wojciech Klatecki

inż. Franciszek Szypliński

Otrzymują:
1. Pan Sergiusz Michał Makowski
ul. Kaliska 83/63
87-800 Włocławek
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a





Szczegółowy zakres uprawnień budowlanych

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i 2 i art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane, **Pan Sergiusz Michał Makowski** jest upoważniony w specjalności **drogowej** do:

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno – budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- 3) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- 4) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- 5) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych **bez ograniczeń.**

Zgodnie z § 15 i § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają również do:

- 1) sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności drogowej,
- 2) projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:
 - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Jacek Kołodziej

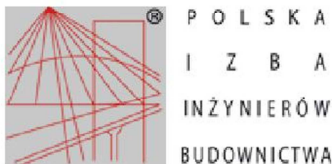
inż. Wojciech Klatecki

inż. Franciszek Szypliński





Zaświadczenie o członkostwie projektanta w Izbie Inżynierów Budownictwa.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

KUP-613-T5X-4WM *

Pan Sergiusz Makowski o numerze ewidencyjnym KUP/BD/0016/13
adres zamieszkania ul. Wiejska 89, 87-800 Włocławek
jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2020-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-02-20 roku przez:

Renata Staszak, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



OPIS TECHNICZNY



OPIS TECHNICZNY

do dokumentacji technicznej na:

Przebudowę drogi gminnej nr 191718C

ul. Szkolnej w Izbicy Kujawskiej

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Mapa do celów projektowych w skali 1:500
- Uzgodnienia z Inwestorem
- Rozpoznanie trasy projektowanego odcinka w terenie przez projektanta
- Ustawa Prawo Budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2019 r., poz. 1186 z późniejszymi zmianami)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o Droгах Publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2018 r., poz. 2068 z późn. zm)
- Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016, poz. 124)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003 r. Nr 170, poz. 2181 z późn. zm.)

2. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest dokumentacja techniczna na przebudowę drogi polegającej na wykonaniu jej nowej nawierzchni, nawierzchni miejsc postojowych i zjazdów, nawierzchni chodnika i ścieżki rowerowej.

Zakres opracowania obejmuje m.in.:



- Frezowanie nawierzchni bitumicznej jezdni,
- Rozebranie istniejących chodników i zjazdów,
- Rozebranie istniejących krawężników drogowych,
- Rozebranie istniejących studzienek wpustowych,
- Ustawienie nowych studzienek wpustowych,
- Ustawienie krawężników betonowych na ławie betonowej z oporem,
- Regulacja wysokościowa włązów nastudziennych i skrzynek zaworów wodociągowych,
- Ułożenie siatki wzmacniającej nawierzchnię,
- Ułożenie warstwy profilowej,
- Ułożenie warstwy ścieralnej,
- Ułożenie nawierzchni miejsc posotojowych, zjazdów i chodników z elementów prefabrykowanych.

3. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

3.1 Stan istniejący

Droga posiada nawierzchnię bitumiczną, posiadającą liczne spękania reologiczne. Istniejące krawężniki posiadają powykruszone krawędzie.

3.2 Lokalizacja inwestycji - obszar oddziaływania inwestycji

Projektowana przebudowa drogi zlokalizowana jest w Izbica Kuj. Obszar oddziaływania inwestycji zgodnie z art. 28 ust.2 Ustawy Prawo Budowlane stanowi działka nr 624, jednocześnie inwestycja zlokalizowana jest w całości na w/w działkach. Niniejsze opracowanie nie obejmuje pasa drogi wojewódzkiej nr 269 (dz. 311, 317), dla którego sporządzone zostało oddzielne opracowanie.

Droga nie jest zlokalizowana na terenach objętych ochroną przyrody, jednakże należy dołożyć wszelkich starań, aby w trakcie wykonywania robót ingerencja w środowisko naturalne była jak najbardziej ograniczona. Przedsięwzięcie **nie zakwalifikowano** zgodnie z § 3 ust. 1 pkt. 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. 2016 r. poz. 71) jako drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1



km innej niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 (...).

Na terenie inwestycji nie obowiązuje Miejskowy Plan Zagospodarowania Terenu. Omawiana inwestycja nie znajduje się na terenach objętych ochroną konserwatorską. W przypadku odkrycia w trakcie trwających robót przedmiotów, co do których istnieje przypuszczenie, że są zabytkami, należy zgodnie z art. 32 ust. 1 ustawy z 23 lipca 2003 roku o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. z 2014 r., poz. 1446 z późn. zm.) zawiadomić Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków w Toruniu, delegatura we Włocławku lub Burmistrza Gminy Izbica Kuj., po wcześniejszym wstrzymaniu robót budowlanych.

3.3 Istniejące uzbrojenie

Ponieważ technologia robót nie zakłada naruszania struktury podbudowy, roboty budowlane nie kolidują z istniejącym uzbrojeniem terenu. Wszystkie prace należy prowadzić zgodnie z wydanymi uzgodnieniami branżowymi. Projekt zakłada regulację wysokościową pokryw nastudziennych i skrzynek zaworów do projektowanych rzędnych nawierzchni.

Przestawienie hydrantu DN 100 poza projektowany ciąg pieszy wykonanie oraz dodatkowych wpustów ulicznych wymienionych w uzgodnieniu ZGKiW.W.87.2019 odbędzie się na podstawie oddzielnego projektu branżowego.

4. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

Projekt zakłada rozebranie istniejących krawężników i obrzeży, rozebranie istniejących chodników oraz frezowanie istniejącej nawierzchni bitumicznej.

Zgodnie z częścią rysunkową projektu projektuje się 10 miejsc postojowych, w tym jedno miejsce dla osób niepełnosprawnych, dla parkowania pod kątem 45°. Wymiary pojedynczego stanowiska zgodnie z Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach wynosi w rzucie 3,2m x 4,8m. Miejsce dla osób niepełnosprawnych ma szerokość 5,70m liczone w rzucie.

Projekt zakłada budowę ścieżki rowerowej o szer. 2,0m o nawierzchni z kostki brukowej betonowej bezfazowej koloru czerwonego grub. 6 cm oraz obustronnych chodników z kostki brukowej betonowej koloru szarego grub. 6 cm.



Projektuje się nawierzchnię jezdni o szer. 5,50m o nawierzchni z betonu asfaltowego, dodatkowo wzmocnioną kompozytem szklanym wstępnie zatapianym w asfalcie.

Dokumentacja techniczna przedkładana była do konsultacji społecznych poprzez Urząd Gminy w Izbicy Kujawskiej.

4.1 Charakterystyka projektowanej drogi:

- Kategoria drogi: gminna,
- Klasa drogi: Lokalna (L),
- Kategoria ruchu: KR1,
- Prędkość projektowa: 40 km/h,
- Długość – 126,50 m,
- Szerokość nawierzchni drogi: 5,50 m,
- Szerokość pasa ruchu: 2,75 m (wyznaczony oznakowaniem poziomym),
- Przekrój jezdni: 1x2
- Rodzaj nawierzchni – beton asfaltowych,
- Rodzaj chodnika: obustronny

4.2 Projektowana konstrukcja

- **Konstrukcja jezdni:**

- Warstwa ścieralna, beton asfaltowy AC11S 50/70, grub. 4 cm,
- Warstwa profilowa, beton asfaltowy AC11W 50/70, śr. Grub. 75 kg/m²
- Kompozyt szklany wstępnie zatapiany w asfalcie,
- Sfrezowana nawierzchnia bitumiczna jako podbudowa.

- **Konstrukcja miejsc postojowych i zjazdów:**

- Warstwa ścieralna, drobnowymiarowa kostka brukowa betonowa typu Holand koloru szarego, grub. 8 cm,
- Podsypka cem.-piask. 1:4, grub. 3 cm,
- Podbudowa zasadnicza, mieszanka niezwiązana C90/3 0/31,5, grub. 20 cm,



- Warstwa odcinająca, piasek, grub. 10 cm,
- Sprofilowane zagęszczone podłoże gruntowe, $I_s \geq 0,98$.

Zjazdy należy obramować obrzeżem betonowych 8x30x100 cm na ławie betonowej z oporem. Połączenie nawierzchni zjazdów indywidualnych z nawierzchnią jezdni odbywać się będzie za pomocą skosu 1:1, natomiast zjazdów publicznych za pomocą łuku o promieniu $R=5,0m$. Wszystkie zjazdy są zjazdami istniejącymi.

- **Konstrukcja ścieżki rowerowej oraz pieszo-rowerowej:**

- Warstwa ścieralna, drobnowymiarowa kostka brukowa betonowa typu Holand beżowa koloru czerwonego, grub. 6 cm,
- Podsypka cem.-piask. 1:4, grub. 3 cm,
- Podbudowa zasadnicza, mieszanka niezwiązana C90/3 0/31,5, grub. 10 cm,
- Warstwa odcinająca, piasek, grub. 10 cm,
- Sprofilowane zagęszczone podłoże gruntowe, $I_s \geq 0,98$.

- **Konstrukcja chodnika:**

- Warstwa ścieralna, drobnowymiarowa kostka brukowa betonowa typu Holand koloru szarego, grub. 6 cm,
- Podsypka cem.-piask. 1:4, grub. 3 cm,
- Podbudowa zasadnicza, mieszanka niezwiązana C90/3 0/31,5, grub. 10 cm,
- Warstwa odcinająca, piasek, grub. 10 cm,
- Sprofilowane zagęszczone podłoże gruntowe, $I_s \geq 0,98$.

4.3 Odwodnienie :

Odwodnienie jezdni zrealizowane jest powierzchniowo za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych do kanalizacji deszczowej wpusty zlokalizowane w linii krawężnika.



4.4 Zadrzewienie :

Na terenie planowanej inwestycji występuje zadrzewienie kolidujące z inwestycją. Usunięcie tych drzew odbędzie się na podstawie oddzielnej decyzji administracyjnej.

4.5 Szkody górnicze:

Omawiana inwestycja nie jest zlokalizowana w obszarze występowania szkód górniczych.

4.6 Zestawienie charakterystycznych ilości

- ✓ Długość – 126,50 mb
- ✓ Powierzchnia jezdni – 699 m²

5. Informacja BIOZ.

Szczegółowy zakres zamierzenia budowlanego i kolejność ich wykonania przedstawia przedmiar robót.

Na omawianym odcinku roboty prowadzone będą:

- w pobliżu linii teletechnicznej
- w pobliżu sieci wodociągowo - kanalizacyjnej
- „pod ruchem”, tj. odcinek drogi nie będzie wyłączony z ruchu kołowego.

Główne zagrożenia występujące podczas realizacji robót to:

- Roboty przygotowawcze
- roboty rozbiórkowe
- Roboty nawierzchniowe i konstrukcyjne

Wykonanie podbudowy

- Transport technologiczny pionowy i poziomy

W celu likwidacji zagrożeń wynikających z prowadzenia robót należy:

1. stosować sprzęt ochrony osobistej
2. wygrodzić strefy bezpiecznej pracy sprzętu mechanicznego
3. ustawić tablice ostrzegawcze
4. zakazany jest transport materiałów nad stanowiskami roboczymi



5. należy dbać o stan nawierzchni dróg
6. stosować tylko sprzęt właściwy do transportu

Podstawowe obowiązki pracowników w zakresie BHP

1. przystąpienie do pracy w pełni zdrowia, odzieży ochronnej
2. znajomość przepisów i zasad bezpiecznej pracy na budowie, rodzaju wykonanej pracy
3. właściwa organizacja, zabezpieczania oraz utrzymania ładu i porządku na stanowisku pracy
4. znajomość zasad i warunków bezpiecznej pracy z użyciem maszyn, urządzeń technicznych, sprzętu i narzędzi
5. dbałość o stan techniczny narzędzi, kabli i urządzeń elektrycznych
6. znajomość telefonów alarmowych
7. utrzymanie w czystości pomieszczeń socjalno-bytowych.

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.03 w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (DZ. U. Nr 120 z 2003r. , poz. 1126) w ramach planowanej inwestycji przewiduje się roboty budowlane, których , charakter, organizacji lub miejsce wykonywania stwarzają ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi. W związku z powyższym **konieczne jest opracowanie planu BIOZ.**

6. ZASADY BEZPIECZNEGO WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH ORAZ WYSTĘPUJĄCE ZAGROŻENIA

Roboty ziemne

Warunki bezpiecznego prowadzenia robót ziemnych

- Wykonywanie robót ziemnych należy prowadzić na podstawie planu organizacji robót określającego kolejność metody ich wykonania.
- Przed rozpoczęciem robót ziemnych należy dokonać inwentaryzacji urządzeń podziemnych (instalacji wodociągowej, kanalizacyjnej, elektrycznej, gazowej, centralnego ogrzewania, telekomunikacyjnej) w celu ustalenia ewentualnych kolizji i zagrożeń.



- Przy prowadzeniu robót ziemnych w bezpośrednim sąsiedztwie instalacji podziemnych należy określić bezpieczne odległości (w pionie i poziomie), w jakich mogą być prowadzone roboty przy użyciu sprzętu ciężkiego. Odległości bezpiecznego używania maszyn roboczych należy ustalić z jednostkami zarządzającymi tymi instalacjami.
- W razie natrafienia na nie zinwentaryzowane przewody należy natychmiast przerwać prace i zawiadomić o tym kierownictwo budowy.
- Podczas wykonywania wykopów niedopuszczalne jest tworzenie nawisów.
- Urobek z wykopów powinien być: odkładany 1 m za klin odłamu gruntu jeśli ściany wykopu nie są umocnione lub odwożony bezpośrednio na składowisko.
- W klinie odłamu gruntu nie wolno składować materiałów, urządzać dróg dojazdowych i przejść.
- Przy wykonywaniu wykopu sprzętem zmechanizowanym pracownicy powinni znajdować się w bezpiecznej od niego odległości.
- Podczas wykonywania robót wąsko przestrzennych osoby współpracujące z operatorem mogą znajdować się wyłącznie w części zabezpieczonej wykopu.
- Każdorazowe rozpoczęcie prac w wykopie wymaga sprawdzenia jego obudowy lub skarp.
- Jeżeli głębokość wykopu jest większa niż 1m należy wykonać zejścia do wykopu. Odległość między zejściami do wykopu nie powinna przekraczać 20m.
- Ściany wykopu należy zabezpieczyć zgodnie z opracowanym planem wykonania robót ziemnych (skarpowanie, szalunki, rozpory).
- Krawędzie wykopów oznaczyć i zabezpieczyć przed osobami postronnymi zgodnie z obowiązującymi przepisami.
- Zabrania się w miejscu prowadzenia wykopów prowadzenia jednocześnie innych robót oraz przebywania osób postronnych.
- Prowadzenie robót ziemnych w pobliżu instalacji podziemnych, a także głębienie wykopów poszukiwawczych powinno odbywać się ręcznie.
- W czasie wykonywania wykopów w miejscach dostępnych dla osób



niezatrudnionych przy tych robotach należy wokół wykopów pozostawionych w czasie zmroku i w nocy ustawić balustrady zaopatrzone w światło ostrzegawcze koloru czerwonego.

- Jeżeli teren, na którym wykonywane są roboty ziemne, nie może być ogrodzony, wykonawca robót powinien zapewnić stały dozór.
- Koparka w czasie pracy powinna być ustawiona w odległości od wykopu co najmniej 0,6m poza granicą klina naturalnego odłamu gruntu. Przebywanie osób pomiędzy ścianą wykopu a koparką, nawet w czasie postoju jest zabronione.
- W czasie wykonywania koparką wykopów wąsko przestrzennych należy wykonywać obudowę wyłącznie z zabezpieczonej części wykopu lub zastosować obudowę prefabrykowaną, z użyciem wcześniej przewidzianych urządzeń mechanicznych.
- Ruch środków transportowych obok wykopów powinien odbywać się poza granicą klina naturalnego odłamu gruntu.

Najczęściej występujące zagrożenia przy robotach ziemnych

- wykonywanie robót niezgodnie z założoną technologią robót,
- nieprzestrzeganie warunków BHP podczas robót przy czynnych instalacjach,
- nie zachowanie odpowiedniego nachylenia skarpy,
- składowanie materiałów na krawędzi wykopu,
- pogłębianie wykopów wąsko przestrzennych ponad dopuszczalne zagłębienie,
- niestaranne wykonanie szalunków lub ich brak,
- użycie niewłaściwych materiałów do wykonania szalunków,
- brak lub niewłaściwe zejścia do wykopów,
- przebywanie w zasięgu pracy ramienia koparki,
- wykonywanie napraw sprzętu lub środków transportu bez należytego zabezpieczenia przed osunięciem się sprzętu,



- brak kontroli izolacji kabli energetycznych i przewodów doprowadzających energię elektryczną, np. do pomp,
- lekceważenie zagrożeń ze strony niewypałów.

7. Ogólne wytyczne inwestycji

Wytyczenie robót należy powierzyć uprawnionemu geodecie. W obrębie istniejącego uzbrojenia podziemnego roboty ziemne należy wykonywać ręcznie wykonując przekopy próbne. W czasie realizacji robót należy dokonać odbiorów cząstkowych robót ulegających zakryciu z wpisem do dziennika budowy. Po zakończeniu robót zlecić należy wykonanie geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej. Materiały użyte na budowie winny posiadać świadectwo jakości oraz atest zdrowotny. Wszystkie roboty muszą być wykonywane przez pracowników posiadających odpowiednie kwalifikacje pod stałym nadzorem osoby posiadającej uprawnienia budowlane. O ewentualnym zamiarze dokonania istotnych zmian w projekcie, oraz w przypadkach opisanych w opisie technicznym powinien zostać powiadomiony projektant. Jakość robót musi odpowiadać wymaganiom zawartym w opracowaniu „Warunki techniczne wykonania i odbioru robót budowlano-montażowych”. W czasie prowadzenia prac budowlanych obowiązuje przestrzeganie przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlano-montażowych.

Projekt opracował:



ZAŁĄCZNIKI



Izbica Kujawska, dnia 10.07.2019r

ZAKŁAD GOSPODARKI
KOMUNALNEJ I WODOCIĄGÓW
w Izbicy Kujawskiej
ul. Piłsudskiego 32, tel. 054 266 51 19
17-895 IZBICA KUJAWSKA

Usługi Drogowe Sergiusz Makowski
ul. Wicjska 98
87-800 Włocławek
uslugi.drogowe@gmail.com

ZGKiW.W. 87 .2019

W odpowiedzi na przedłożony do zaopiniowania projektu przebudowy drogi gminnej nr 191718C, ul. Szkolna w Izbicy Kujawskiej, wnioskuję o uwzględnienie następujących uwag:

1. Przeniesienie hydrantu DN100 zlokalizowanego na skrzyżowaniu ulic Warszawskiej i Szkolnej, poza projektowany ciąg pieszy.
2. Zaprojektowanie dodatkowego wpustu ulicznego przy skrzyżowaniu z ulicą Warszawską, przy krawędzi jezdni, do strony działki nr 528/5 (od strony sklepu spożywczego)
3. Wymienić kraty żeliwne na wpustach ulicznych na większe. Istniejące kraty z uwagi na małe otwory zbierają za małą ilość wód deszczowych i nie spełniają swoich funkcji.

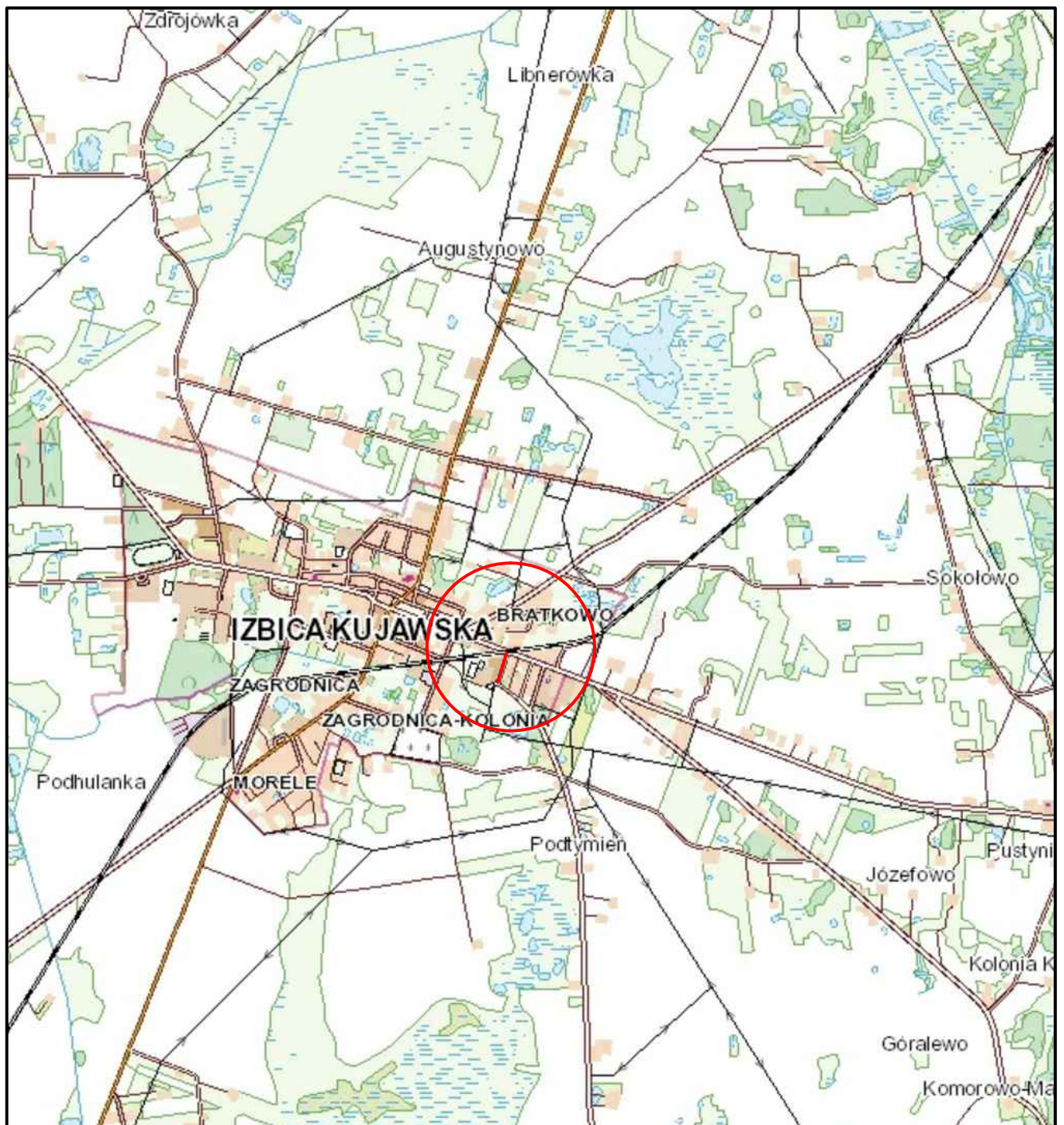
Po uwzględnieniu w/w uwag przedstawiony projekt uznajemy za uzgodniony pod względem kolizji z siecią wodociągową i kanalizacyjną.



Z poważaniem.

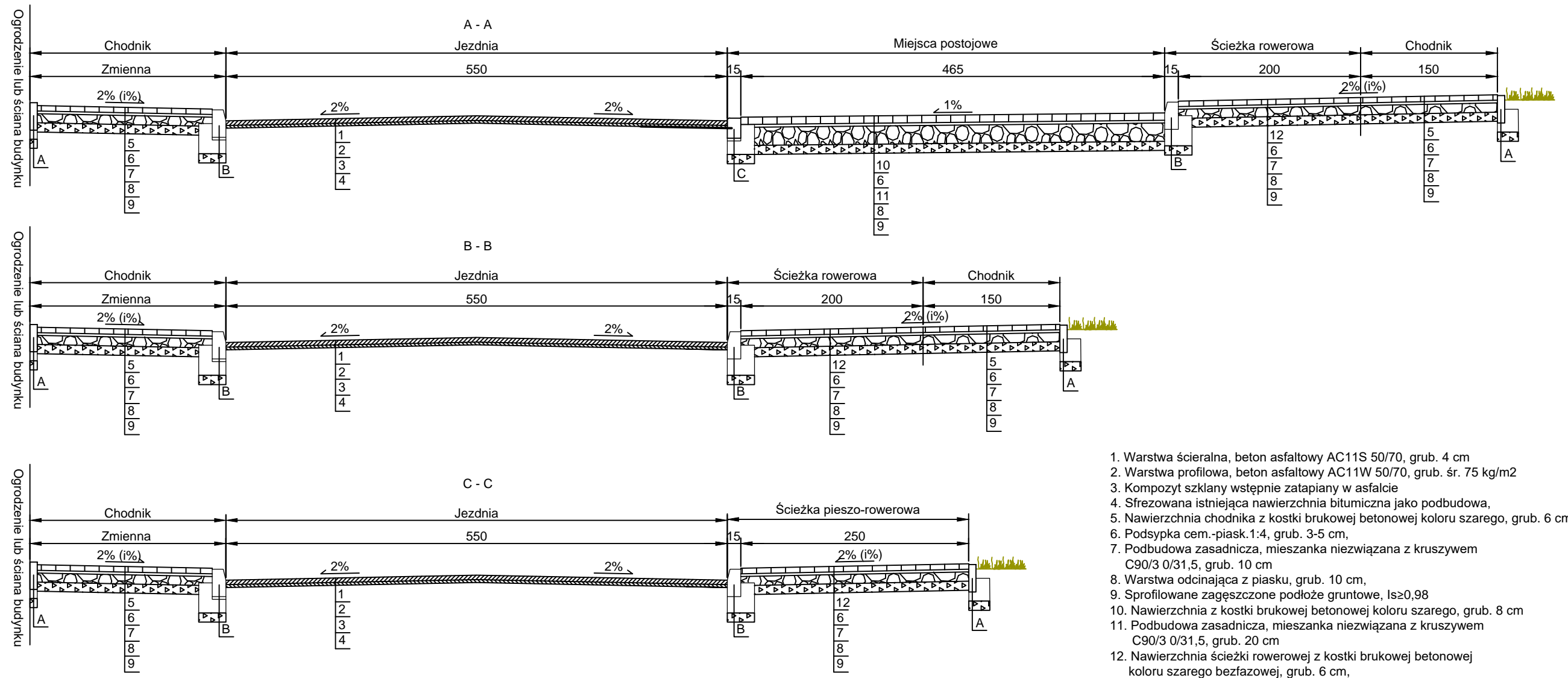
KIEROWNIK
Zakładu Gospodarki Komunalnej
i Wodociągów
mgr inż. Roman Kuczyński



CZĘŚĆ RYSUNKOWA

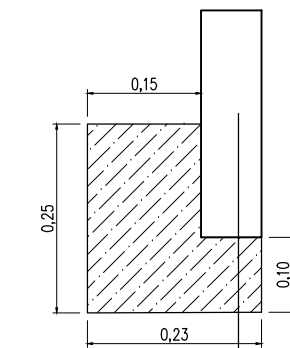


 Projektowana droga	Nazwa inwestycji:	Przebudowa drogi gminnej nr 191718C ul. Szkolnej w Izbicy Kujawskiej			
	Lokalizacja:	Województwo kujawsko - pomorskie, powiat włocławski, miasto Izbica Kuj.			
	Inwestor:		Gmina Izbica Kuj.		
	Stadium dokumentacji:	Dokumentacja Techniczna			
	Nazwa arkusza:	Plan Orientacyjny			
	Biuro projektowe:		Usługi Drogowe	Usługi Drogowe Sergiusz Makowski ul. Wiejska 89, 87-800 Włocławek tel. 785 46 12 73 e-mail.: uslugi.drogowe@gmail.com www.facebook.com/uslugi.drogowe	
	Projektant:	mgr inż. Sergiusz M. Makowski uprawnienia budowlane nr KUP/0134/PWOD/12 do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej		Podpis:	
Branża:	Skala:	Data:	Nr arkusza:		
DROGOWA	1:25 000	11.07.2019 r.	1		



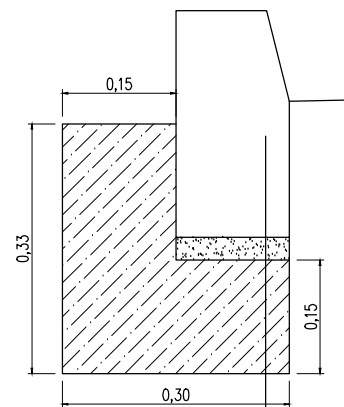
1. Warstwa ścieralna, beton asfaltowy AC11S 50/70, grub. 4 cm
2. Warstwa profilowa, beton asfaltowy AC11W 50/70, grub. śr. 75 kg/m²
3. Kompozyt szklany wstępnie zatapiający w asfalcie
4. Sfrezowana istniejąca nawierzchnia bitumiczna jako podbudowa,
5. Nawierzchnia chodnika z kostki brukowej betonowej koloru szarego, grub. 6 cm,
6. Podsyпка cem.-piask. 1:4, grub. 3-5 cm,
7. Podbudowa zasadnicza, mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/3 0/31,5, grub. 10 cm
8. Warstwa odcinająca z piasku, grub. 10 cm,
9. Sprofilowane zagęszczone podłoże gruntowe, Is≥0,98
10. Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej koloru szarego, grub. 8 cm
11. Podbudowa zasadnicza, mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/3 0/31,5, grub. 20 cm
12. Nawierzchnia ścieżki rowerowej z kostki brukowej betonowej koloru szarego bezzafazowej, grub. 6 cm,

Szczegół A
skala 1:10



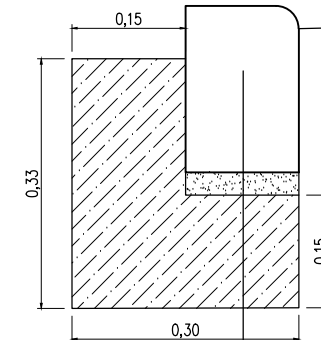
obrzeże bet. 8x30x100cm	30 cm
fawa betonowa C8/10 z oporem 15cm	10 cm

Szczegół B
skala 1:10



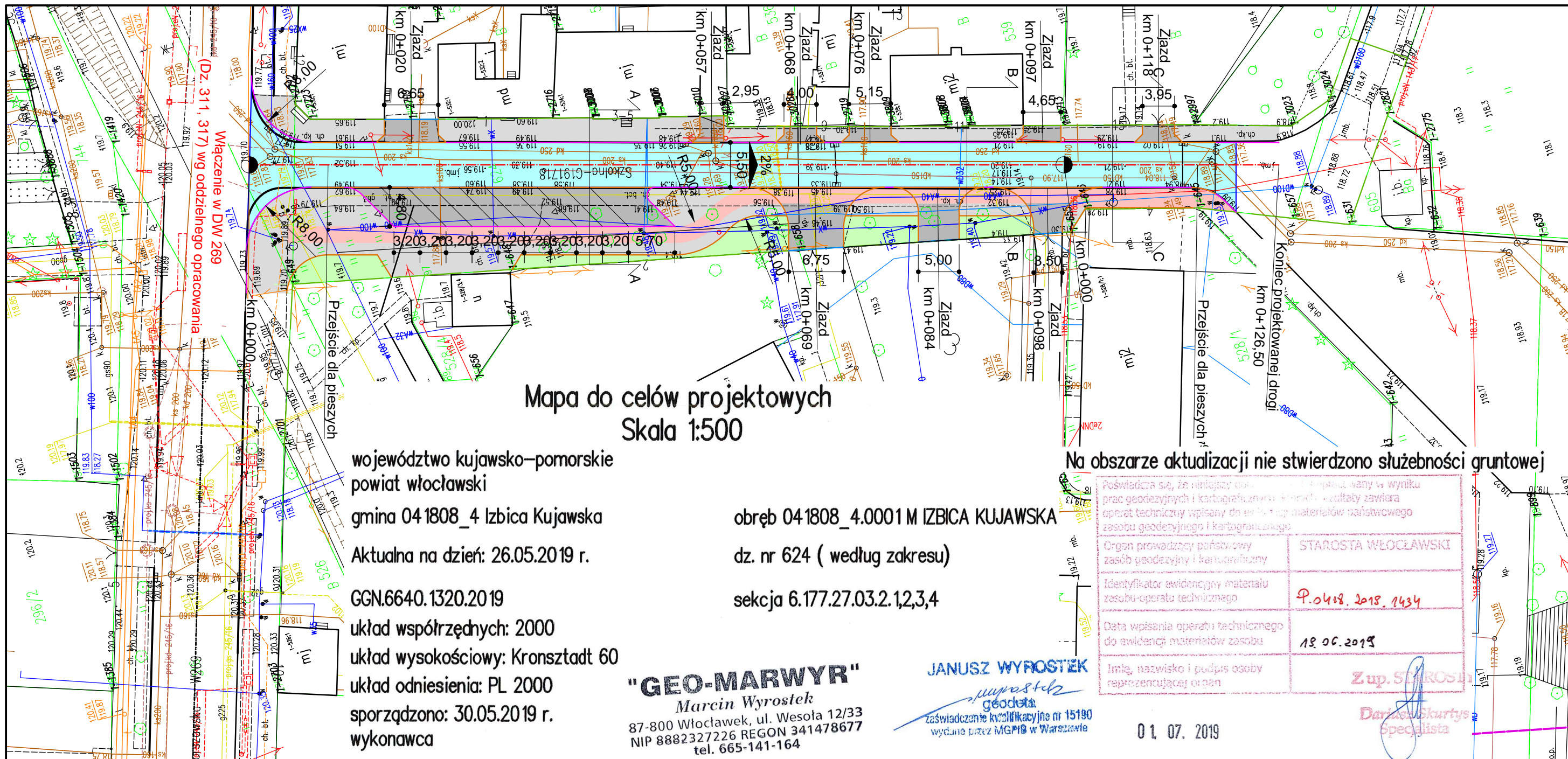
krawężnik bet. 15x30x100cm	30 cm
podsyпка cem.-pias.	3-5 cm
fawa betonowa C8/10 z oporem 15cm	15 cm

Szczegół C
skala 1:10



krawężnik bet. 15x22x100cm	22 cm
podsyпка cem.-pias.	3-5 cm
fawa betonowa C8/10 z oporem 15cm	15 cm

Nazwa inwestycji:	Przebudowa drogi gminnej nr 191718C ul. Szkolnej w Izbicy Kujawskiej		
Lokalizacja:	Województwo kujawsko - pomorskie, powiat włocławski, miasto Izbica Kuj.		
Inwestor:	Gmina Izbica Kuj.		
Stadium dokumentacji:	Dokumentacja Techniczna		
Nazwa arkusza:	Przekroje Konstrukcyjne		
Biuro projektowe:	Usługi Drogowe Usługi Drogowe Sergiusz Makowski ul. Wiejska 89, 87-800 Włocławek tel. 785 46 12 73 e-mail: uslugi.drogowe@gmail.com www.facebook.com/uslugi.drogowe		
Projektant:	mgr inż. Sergiusz M. Makowski uprawnienia budowlane nr KUP/0134/PWOD/12 do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej		Podpis:
Branża:	Skala:	Data:	Nr arkusza:
DROGOWA	1:50	11.07.2019 r.	3



**Mapa do celów projektowych
Skala 1:500**

województwo kujawsko-pomorskie
powiat włocławski
gmina 041808_4 Izbica Kujawska
Aktualna na dzień: 26.05.2019 r.
GGN.6640.1320.2019
układ współrzędnych: 2000
układ wysokościowy: Kronsztadt 60
układ odniesienia: PL 2000
sporządzono: 30.05.2019 r.
wykonawca

"GEO-MARWYR"
Marcin Wyrostek
87-800 Włocławek, ul. Wesola 12/33
NIP 8882327226 REGON 341478677
tel. 665-141-164

obręb 041808_4.0001 M IZBICA KUJAWSKA
dz. nr 624 (według zakresu)
sekcja 6.177.27.03.2.1,2,3,4

Na obszarze aktualizacji nie stwierdzono służeń gruntu

Poświadczam, że niniejszy dokument jest zgodny z wynikami prac geodezyjnych i kartograficznych. Dokument zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego.	
Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny	STAROSTA WŁOCŁAWSKI
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu-operatu technicznego	P.0418.2018.1434
Data wpisania operatu technicznego do ewidencji materiałów zasobu	18.06.2019
Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ	Zup. STAROSTA

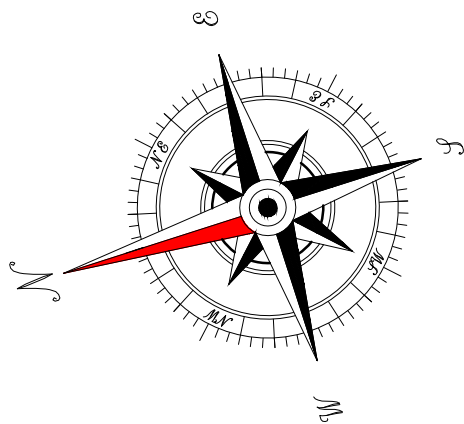
JANUSZ WYROSTEK
geodeta
zaświadczenie kwalifikacyjne nr 15190
wydane przez MGPIB w Warszawie

01.07.2019

Dariusz Skurtys
Specjalista

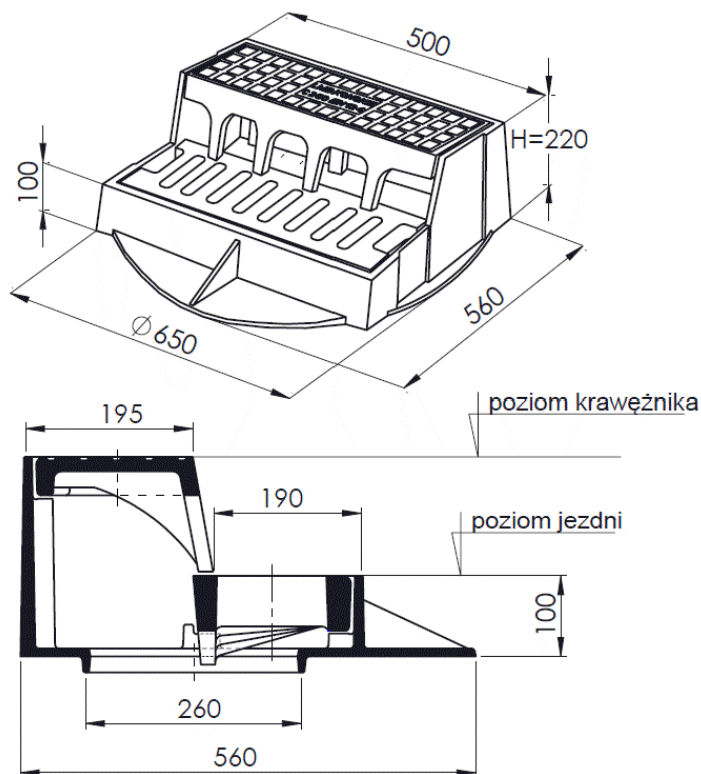
LEGENDA:



- Granice pasa drogowego
- Krawężnik jezdni
- Oś jezdni
- Krawężnik betonowy 15x30x100 cm
- Krawężnik betonowy 15x22x100 cm
- Opornik betonowy 12x25x100 cm
- Obrzeże betonowe 8x30x100 cm
- Nawierzchnia bitumiczna jezdni
- Nawierzchnia miejsc postojowych i zjazdów z kostki brukowej betonowej szarej, grub. 8 cm
- Nawierzchnia ścieżki rowerowej z kostki brukowej betonowej czerwonej, grub. 8 cm
- Nawierzchnia chodnika z kostki brukowej betonowej grub. 6 cm
- Zieleń



Mapa zgodna z oryginałem

Nazwa inwestycji:	Przebudowa drogi gminnej nr 191718C ul. Szkolnej w Izbicy Kujawskiej		
Lokalizacja:	Województwo kujawsko - pomorskie, powiat włocławski, miasto Izbica Kuj.		
Inwestor:	Gmina Izbica Kuj.		
Stadium dokumentacji:	Dokumentacja Techniczna		
Nazwa arkusza:	Projekt Zagospodarowania Terenu		
Biuro projektowe:	Usługi Drogowe Usługi Drogowe Sergiusz Makowski ul. Wiejska 89, 87-800 Włocławek tel. 785 46 12 73 e-mail: uslugi.drogowe@gmail.com www.facebook.com/uslugi.drogowe		
Projektant:	mgr inż. Sergiusz M. Makowski uprawnienia budowlane nr KUP/0134/PWOD/12 do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej	Podpis:	
Branża:	DROGOWA	Skala:	1:500
Data:	11.07.2019 r.	Nr arkusza:	2


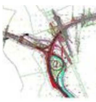


Nazwa inwestycji:	Przebudowa drogi gminnej nr 191718C ul. Szkolnej w Izbicy Kujawskiej		
Lokalizacja:	Województwo kujawsko - pomorskie, powiat włocławski, miasto Izbica Kuj.		
Inwestor:	 Gmina Izbica Kuj.		
Stadium dokumentacji:	Dokumentacja Techniczna		
Nazwa arkusza:	Wpust przykrawężnikowy		
Biuro projektowe:	 Usługi Drogowe Usługi Drogowe Sergiusz Makowski ul. Wiejska 89, 87-800 Włocławek tel. 785 46 12 73 e-mail.: uslugi.drogowe@gmail.com www.facebook.com/uslugi.drogowe		
Projektant:	mgr inż. Sergiusz M. Makowski uprawnienia budowlane nr KUP/0134/PWOD/12 do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej		Podpis:
Branża:	Skala:	Data:	Nr arkusza:
DROGOWA	1:10	11.07.2019 r.	4



Włocławek, 10.06.2019 r.

Egzemplarz nr 1, 2, 3, 4

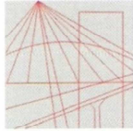
<p>Przebudowa skrzyżowania drogi gminnej nr 191718C ul. Szkolnej z drogą wojewódzką nr 269 w Izbicy Kujawskiej</p>	
Lokalizacja:	<p>Województwo kujawsko - pomorskie, powiat włocławski, j. ewid. 041808_4 Izbica Kujawska - obszar miejski, obręb 0001 Izbica Kujawska, dz. 317, 311</p>
Inwestor:	 Gmina Izbica Kujawska
Kategoria obiektu:	Kategoria IV - elementy dróg publicznych i kolejowych dróg szynowych
Zawartość:	Dokumentacja techniczna
Branża:	Drogowa
Kody CPV:	<p>45100000-8 - Przygotowanie terenu pod budowę 45233220-7 - Roboty w zakresie nawierzchni dróg</p>
Biuro projektowe:	<div style="display: flex; align-items: center;">  <div> <p>Usługi Drogowe</p> </div> </div> <p style="margin-left: 20px;"> Usługi Drogowe Sergiusz Makowski ul. Kaliska 87a 87-800 Włocławek Adr. koresp.: ul. Kaliska 83/63 87-800 Włocławek tel. 785 46 12 73 e-mail.: uslugi.drogowe@gmail.com www.facebook.com/uslugi.drogowe </p>
Oświadczenie Projektanta:	<p>Oświadczam, że projekt został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej - wymóg art 20 ust 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo Budowlane - (tekst jednolity Dz. U. z 2019 r. poz. 51 z późn. zm.)</p>
Projektant:	



1.	Spis treści	str. 2
2.	Uprawnienia projektanta	str. 3
3.	Opis techniczny	str. 7
4.	Część rysunkowa	str. 13
	- Plan orientacyjny	
	- Projekt Zagospodarowania Terenu	
	- Przekrój konstrukcyjny	



Uprawnienia projektanta.



KUJAWSKO
POMORSKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA
OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Bydgoszcz, dnia 19 grudnia 2012 r.

Sygn. akt: KUPOIIB/KK-0054-0028/12
KUPOIIB/KK-0055-0042/12

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.*), art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a i ust. 3 pkt 1 i 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623, z późn. zm.*) oraz § 11 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578, z późn. zm.*) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (*Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.*)

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
nada je**

Panu Sergiuszowi Michałowi Makowskiemu
magistrowi inżynierowi o kierunku budownictwo
urodzonemu dnia 29 września 1985 r. w Grudziądzu

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny KUP/0134/PWOD/12

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej KUPOIIB w Bydgoszczy w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Jacek Kołodziej

inż. Wojciech Klatecki

inż. Franciszek Szypliński

Otrzymują:
1. Pan Sergiusz Michał Makowski
ul. Kaliska 83/63
87-800 Włocławek
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a





Szczegółowy zakres uprawnień budowlanych

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i 2 i art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane, **Pan Sergiusz Michał Makowski** jest upoważniony w specjalności **drogowej** do:

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno – budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- 3) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- 4) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- 5) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych **bez ograniczeń.**

Zgodnie z § 15 i § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają również do:

- 1) sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności drogowej,
- 2) projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:
 - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

**Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej**

mgr inż. Jacek Kołodziej

inż. Wojciech Klatecki

inż. Franciszek Szypliński





Zaświadczenie o członkostwie projektanta w Izbie Inżynierów Budownictwa.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

KUP-613-T5X-4WM *

Pan Sergiusz Makowski o numerze ewidencyjnym KUP/BD/0016/13
adres zamieszkania ul. Wiejska 89, 87-800 Włocławek
jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2020-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-02-20 roku przez:

Renata Staszak, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



OPIS TECHNICZNY



OPIS TECHNICZNY

do dokumentacji technicznej na:

**Przebudowa skrzyżowania drogi gminnej nr 191718C ul. Szkolnej z
drogą wojewódzką nr 269 w Izbicy Kujawskiej**

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Mapa do celów projektowych w skali 1:500
- Uzgodnienia z Inwestorem
- Rozpoznanie trasy projektowanego odcinka w terenie przez projektanta
- Ustawa Prawo Budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2019 r., poz. 51 z późniejszymi zmianami)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o Drogach Publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2016 r., poz. 1440 z późn. zm)
- Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z dnia 29 stycznia 2016 r. Poz. 124)

2. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest dokumentacja techniczna na remont skrzyżowania polegająca na zmianie jego geometrii oraz wykonaniu nowej nawierzchni bitumicznej.

Zakres opracowania obejmuje:

- Frezowanie istniejącej nawierzchni bitumicznej
- Rozebranie krawężników i chodników,
- Ustawienie krawężników drogowych
- Ułożenie siatki wzmacniającej konstrukcję nawierzchni,
- Ułożenie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego,
- Wbudowanie nawierzchni chodnika,

3. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

3.1 Stan istniejący

Projektowane skrzyżowanie w stanie obecnym posiada nawierzchnię bitumiczną. Jego parametry techniczne (szerokość i promienie łuków) nie odpowiadają potrzebą jakie niesie za sobą droga gminna, która będzie przebudowana – stąd konieczność dokonania przebudowy skrzyżowania.



3.2 Lokalizacja inwestycji - obszar oddziaływania inwestycji

Projektowana inwestycja zlokalizowana jest w miejscowości Izbica Kujawska, gm. Izbica Kuj. Obszar oddziaływania inwestycji zgodnie z art. 28 ust.2 Ustawy Prawo Budowlane stanowi działka nr 311, 317 – obręb 0001 Izbica Kujawska, jednocześnie inwestycja zlokalizowana jest w całości na w/w działkach.

Na terenie inwestycji nie obowiązuje Miejsowy Plan Zagospodarowania Terenu.

3.3 Istniejące uzbrojenie

Ponieważ roboty nie naruszają struktury podbudowy, nie występują kolizje z planowaną inwestycją.

4. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

- **Konstrukcja jezdni:**

- Warstwa ścieralna, beton asfaltowy AC11S 50/70, grub. 5 cm,
- Kompozyt szklany wstępnie zatapiany w asfalcie,
- Istniejąca sfrezowana nawierzchnia jako podbudowa.

- **Konstrukcja chodnika:**

- Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej grub. 6 cm,
- Podsypka cem.-piask. 1:4, grub. 3-5 cm,
- Podbudowa zasadnicza, mieszanka niezwiązana C90/3 0/31,5, grub. 10 cm,
- Warstwa odcinająca z piasku, grub. 10 cm,
- Sprofilowane zagęszczone podłoże gruntowe.

5.4 Odwodnienie :

Odwodnienie jezdni zrealizowane jest powierzchniowo za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych do systemu kanalizacji deszczowej zlokalizowanego w ciągu ul. Szkolnej.

5.5 Zadrzewienie :

Na terenie planowanej inwestycji nie występuje zadrzewienie kolidujące z inwestycją.

5.6 Szkody górnicze:

Omawiana inwestycja nie jest zlokalizowana w obszarze występowania szkód górniczych.



5.7 Zestawienie charakterystycznych ilości

- ✓ Powierzchnia skrzyżowania – 57,0 m²

5. Informacja BIOZ.

Szczegółowy zakres zamierzenia budowlanego i kolejność ich wykonania przedstawia przedmiar robót.

Na omawianym odcinku roboty prowadzone będą:

- w pobliżu linii teletechnicznej
- w pobliżu sieci wodociągowo - kanalizacyjnej
- „pod ruchem”, tj. odcinek drogi nie będzie wyłączony z ruchu kołowego.

Główne zagrożenia występujące podczas realizacji robót to:

- Roboty przygotowawcze
- roboty rozbiórkowe
- Roboty nawierzchniowe i konstrukcyjne

Wykonanie podbudowy

- Transport technologiczny pionowy i poziomy

W celu likwidacji zagrożeń wynikających z prowadzenia robót należy:

1. stosować sprzęt ochrony osobistej
2. wygrodzić strefy bezpiecznej pracy sprzętu mechanicznego
3. ustawić tablice ostrzegawcze
4. zakazany jest transport materiałów nad stanowiskami roboczymi
5. należy dbać o stan nawierzchni dróg
6. stosować tylko sprzęt właściwy do transportu

Podstawowe obowiązki pracowników w zakresie BHP

1. przystąpienie do pracy w pełni zdrowia, odzieży ochronnej
2. znajomość przepisów i zasad bezpiecznej pracy na budowie, rodzaju wykonanej pracy
3. właściwa organizacja, zabezpieczania oraz utrzymania ładu i porządku na stanowisku pracy
4. znajomość zasad i warunków bezpiecznej pracy z użyciem maszyn, urządzeń technicznych, sprzętu i narzędzi
5. dbałość o stan techniczny narzędzi, kabli i urządzeń elektrycznych
6. znajomość telefonów alarmowych
7. utrzymanie w czystości pomieszczeń socjalno-bytowych.

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.03 w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (DZ. U. Nr 120 z 2003r. , poz. 1126) w ramach planowanej inwestycji przewiduje się roboty budowlane, których , charakter, organizacji lub miejsce wykonywania stwarzają ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi. W związku z powyższym **nie jest konieczne opracowanie planu BIOZ.**





6. ZASADY BEZPIECZNEGO WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH ORAZ WYSTĘPUJĄCE ZAGROŻENIA

Roboty ziemne

Warunki bezpiecznego prowadzenia robót ziemnych

- Wykonywanie robót ziemnych należy prowadzić na podstawie planu organizacji robót określającego kolejność metody ich wykonania.
- Przed rozpoczęciem robót ziemnych należy dokonać inwentaryzacji urządzeń podziemnych (instalacji wodociągowej, kanalizacyjnej, elektrycznej, gazowej, centralnego ogrzewania, telekomunikacyjnej) w celu ustalenia ewentualnych kolizji i zagrożeń.
- Przy prowadzeniu robót ziemnych w bezpośrednim sąsiedztwie instalacji podziemnych należy określić bezpieczne odległości (w pionie i poziomie), w jakich mogą być prowadzone roboty przy użyciu sprzętu ciężkiego. Odległości bezpiecznego używania maszyn roboczych należy ustalić z jednostkami zarządzającymi tymi instalacjami.
- W razie natrafienia na nie zinwentaryzowane przewody należy natychmiast przerwać prace i zawiadomić o tym kierownictwo budowy.
- Podczas wykonywania wykopów niedopuszczalne jest tworzenie nawisów.
- Urobek z wykopów powinien być: odkładany 1 m za klin odłamu gruntu jeśli ściany wykopu nie są umocnione lub odwożony bezpośrednio na składowisko.
- W klinie odłamu gruntu nie wolno składować materiałów, urządzać dróg dojazdowych i przejść.
- Przy wykonywaniu wykopu sprzętem zmechanizowanym pracownicy powinni znajdować się w bezpiecznej od niego odległości.
- Podczas wykonywania robót wąsko przestrzennych osoby współpracujące z operatorem mogą znajdować się wyłącznie w części zabezpieczonej wykopu.
- Każdorazowe rozpoczęcie prac w wykopie wymaga sprawdzenia jego obudowy lub skarp.
- Jeżeli głębokość wykopu jest większa niż 1m należy wykonać zejścia do wykopu. Odległość między zejściami do wykopu nie powinna przekraczać 20m.
- Ściany wykopu należy zabezpieczyć zgodnie z opracowanym planem wykonania robót ziemnych (skarpowanie, szalunki, rozpory).
- Krawędzie wykopów oznaczyć i zabezpieczyć przed osobami postronnymi zgodnie z obowiązującymi przepisami.
- Zabrania się w miejscu prowadzenia wykopów prowadzenia jednocześnie innych robót oraz przebywania osób postronnych.
- Prowadzenie robót ziemnych w pobliżu instalacji podziemnych, a także głębienie wykopów poszukiwawczych powinno odbywać się ręcznie.
- W czasie wykonywania wykopów w miejscach dostępnych dla osób niezatrudnionych przy tych robotach należy wokół wykopów pozostawionych w



czasie zmroku i w nocy ustawić balustrady zaopatrzone w światło ostrzegawcze koloru czerwonego.

- Jeżeli teren, na którym wykonywane są roboty ziemne, nie może być ogrodzony, wykonawca robót powinien zapewnić stały dozór.
- Koparka w czasie pracy powinna być ustawiona w odległości od wykopu co najmniej 0,6m poza granicą klina naturalnego odłamu gruntu. Przebywanie osób pomiędzy ścianą wykopu a koparką, nawet w czasie postoju jest zabronione.
- W czasie wykonywania koparką wykopów wąsko przestrzennych należy wykonywać obudowę wyłącznie z zabezpieczonej części wykopu lub zastosować obudowę prefabrykowaną, z użyciem wcześniej przewidzianych urządzeń mechanicznych.
- Ruch środków transportowych obok wykopów powinien odbywać się poza granicą klina naturalnego odłamu gruntu.

Najczęściej występujące zagrożenia przy robotach ziemnych

- wykonywanie robót niezgodnie z założoną technologią robót,
- nieprzestrzeganie warunków BHP podczas robót przy czynnych instalacjach,
- nie zachowanie odpowiedniego nachylenia skarpy,
- składowanie materiałów na krawędzi wykopu,
- pogłębianie wykopów wąsko przestrzennych ponad dopuszczalne zagłębienie,
- niestaranne wykonanie szalunków lub ich brak,
- użycie niewłaściwych materiałów do wykonania szalunków,
- brak lub niewłaściwe zejścia do wykopów,
- przebywanie w zasięgu pracy ramienia koparki,
- wykonywanie napraw sprzętu lub środków transportu bez należytego zabezpieczenia przed osunięciem się sprzętu,
- brak kontroli izolacji kabli energetycznych i przewodów doprowadzających energię elektryczną, np. do pomp,
- lekceważenie zagrożeń ze strony niewypałów.

7. Ogólne wytyczne inwestycji

Wytyczenie robót należy powierzyć uprawnionemu geodecie. W obrębie istniejącego uzbrojenia podziemnego roboty ziemne należy wykonywać ręcznie wykonując przekopy próbne. W czasie realizacji robót należy dokonać odbiorów cząstkowych robót ulegających zakryciu z wpisem do dziennika budowy. Po zakończeniu robót zlecić należy wykonanie geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej. Materiały użyte na budowie winny posiadać świadectwo jakości oraz atest zdrowotny. Wszystkie roboty muszą być wykonywane przez pracowników posiadających odpowiednie kwalifikacje pod stałym nadzorem osoby posiadającej uprawnienia budowlane. O ewentualnym zamiarze dokonania istotnych zmian w projekcie, oraz w przypadkach opisanych w opisie technicznym powinien zostać powiadomiony projektant. Jakość robót musi odpowiadać wymaganiom zawartym w

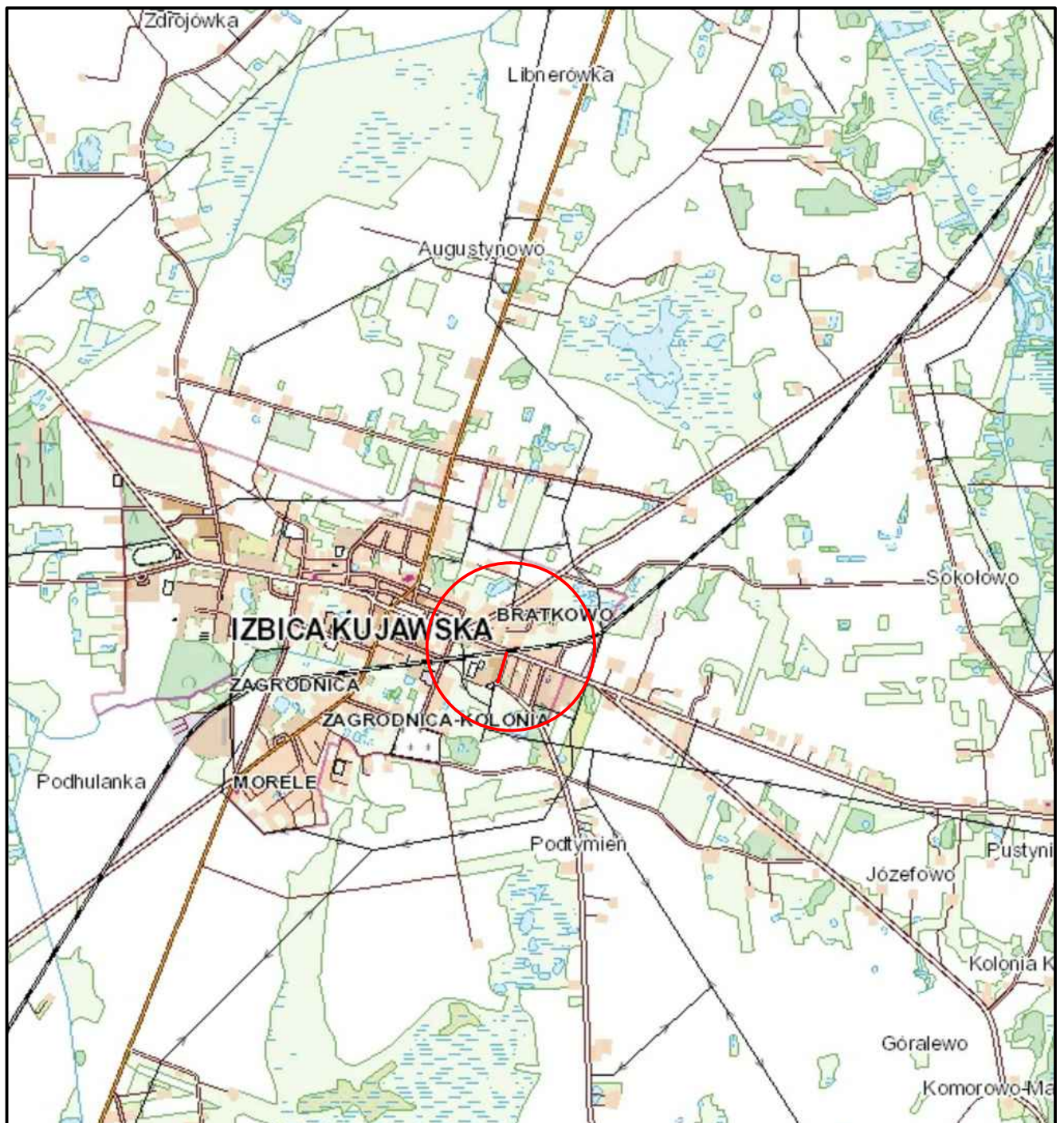





opracowaniu „Warunki techniczne wykonania i odbioru robót budowlano-montażowych”. W czasie prowadzenia prac budowlanych obowiązuje przestrzeganie przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlano-montażowych.

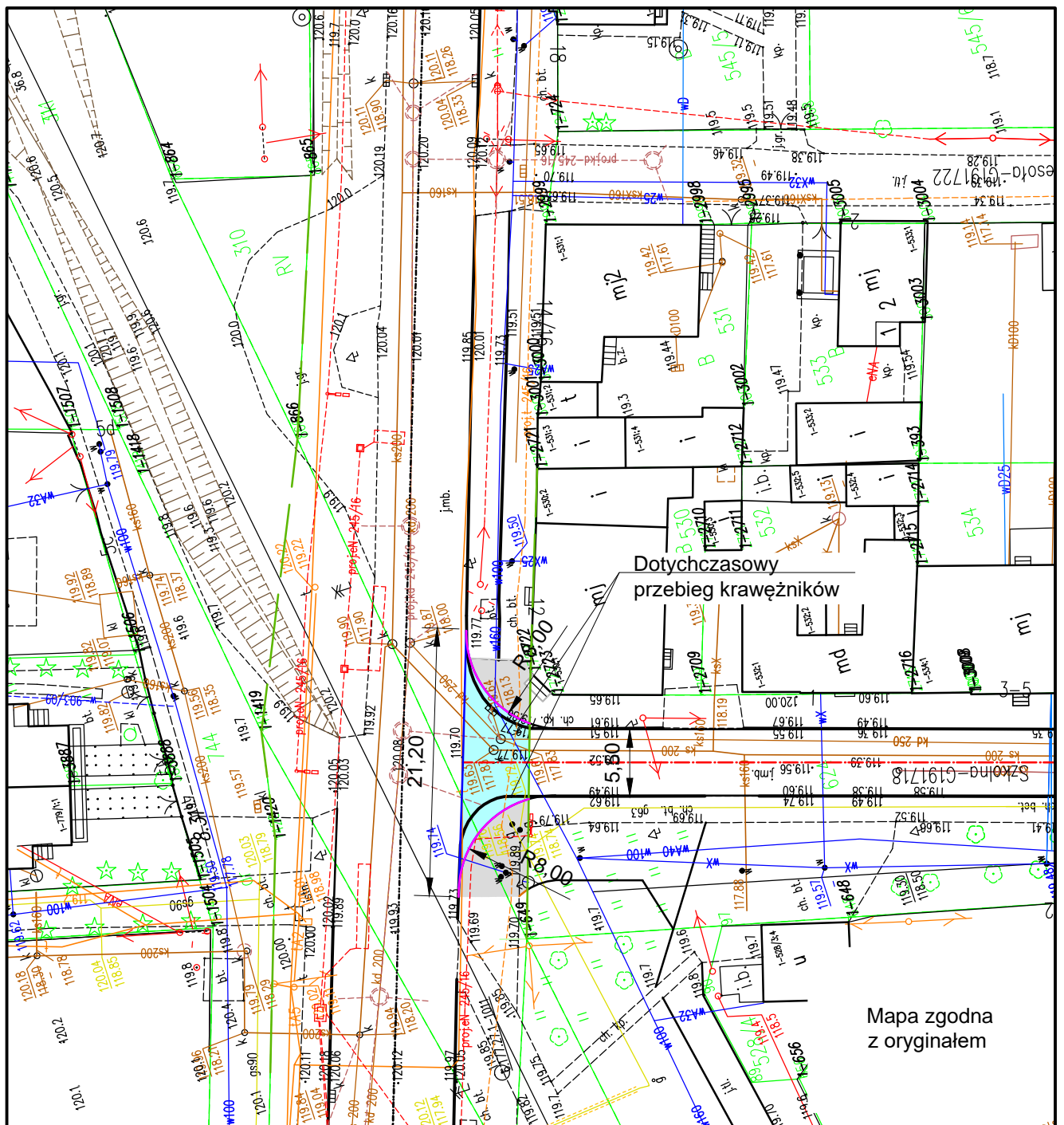
Opracował:



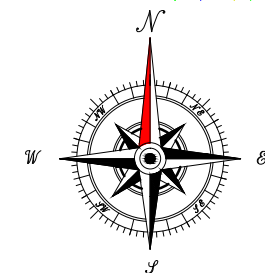
CZĘŚĆ RYSUNKOWA



 Projektowana droga	Nazwa inwestycji:	Przebudowa skrzyżowania drogi gminnej nr 191718C ul. Szkolnej z drogą wojewódzką nr 269 w Izbicy Kujawskiej			
	Lokalizacja:	Województwo kujawsko - pomorskie, powiat włocławski, miasto Izbica Kuj.			
	Inwestor:	 Gmina Izbica Kuj.			
	Stadium dokumentacji:	Dokumentacja Techniczna			
	Nazwa arkusza:	Plan Orientacyjny			
	Biuro projektowe:	 Usługi Drogowe		Usługi Drogowe Sergiusz Makowski ul. Wiejska 89, 87-800 Włocławek tel. 785 46 12 73 e-mail.: uslugi.drogowe@gmail.com www.facebook.com/uslugi.drogowe	
	Projektant:	mgr inż. Sergiusz M. Makowski uprawnienia budowlane nr KUP/0134/PWOD/12 do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej		Podpis:	
Branża:	Skala:	Data:	Nr arkusza:		
DROGOWA	1:25 000	26.03.2019 r.	1		





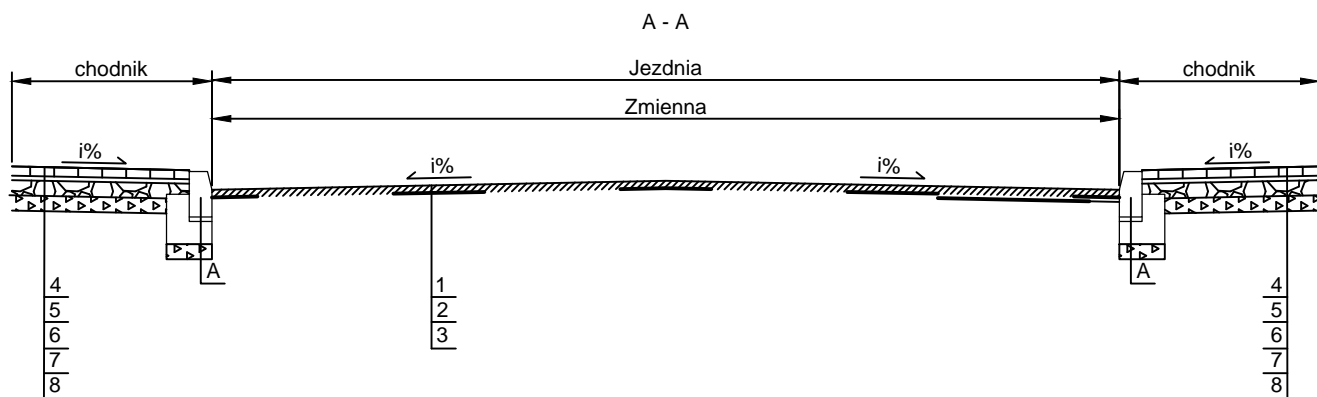
Mapa zgodna z oryginałem



LEGENDA:

- Linie rozgraniczające teren inwestycji
- Oś jezdni
- Kraweźdź jezdni
- Kraweźnik betonowy 15x30x100 cm
- Nawierzchnia bitumiczna
- Nawierzchnia chodnika z kostki betonowej

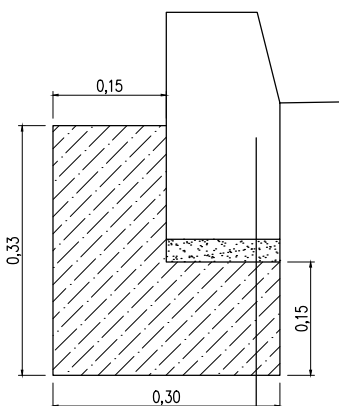
Nazwa inwestycji:	Przebudowa skrzyżowania drogi gminnej nr 191718C ul. Szkolnej z drogą wojewódzką nr 269 w Izbicy Kujawskiej		
Lokalizacja:	Województwo kujawsko - pomorskie, powiat włocławski, miasto Izbica Kuj.		
Inwestor:	 Gmina Izbica Kuj.		
Stadium dokumentacji:	Dokumentacja Techniczna		
Nazwa arkusza:	Projekt Zagospodarowania Terenu		
Biuro projektowe:	 Usługi Drogowe Usługi Drogowe Sergiusz Makowski ul. Wiejska 89, 87-800 Włocławek tel. 785 46 12 73 e-mail: uslugi.drogowe@gmail.com www.facebook.com/uslugi.drogowe		
Projektant:	mgr inż. Sergiusz M. Makowski uprawnienia budowlane nr KUP/0134/PWOD/12 do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej		Podpis:
Branża:	Skala:	Data:	Nr arkusza:
DROGOWA	1:500	26.03.2019 r.	2



1. Warstwa ścieralna, beton asfaltowy AC11S 50/70, grub. 5 cm
2. Kompozyt szklany wstępnie zatapiający w asfalcie
3. Sfrezowana istniejąca nawierzchnia bitumiczna jako podbudowa
4. Nawierzchnia chodnika z kostki brukowej betonowej grub. 6 cm,
5. Podsypka cem.-piask. 1:4, grub. 3-5 cm,
6. Podbudowa zasadnicza, mieszanka niezwiązana C90/3 0/31,5 grub. 10 cm,
7. warstwa odcinająca, piasek, grub. 10 cm,
- 8 Sprofilowane, zagęszczone podłoże gruntowe

Spadek poprzeczny jezdni i chodników należy dostosować do istniejących spadków drogi wojewódzkiej

Szczegół A
skala 1:10



krawężnik bet. 15x30x100cm	30 cm
podsyпка cem.-pias.	3-5 cm
ława betonowa C8/10 z oporem 15cm	15 cm

Nazwa inwestycji:	Przebudowa skrzyżowania drogi gminnej nr 191718C ul. Szkolnej z drogą wojewódzką nr 269 w Izbicy Kujawskiej		
Lokalizacja:	Województwo kujawsko - pomorskie, powiat włocławski, miasto Izbica Kuj.		
Inwestor:	 Gmina Izbica Kuj.		
Stadium dokumentacji:	Dokumentacja Techniczna		
Nazwa arkusza:	Przekrój konstrukcyjny		
Biuro projektowe:	 Usługi Drogowe Usługi Drogowe Sergiusz Makowski ul. Wiejska 89, 87-800 Włocławek tel. 785 46 12 73 e-mail.: uslugi.drogowe@gmail.com www.facebook.com/uslugi.drogowe		
Projektant:	mgr inż. Sergiusz M. Makowski uprawnienia budowlane nr KUP/0134/PWOD/12 do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej		Podpis:
Branża:	Skala:	Data:	Nr arkusza:
DROGOWA	1:50	26.03.2019 r.	3

PKP S.A. Oddział Gospodarowania
Nieruchomościami w Gdańsku
ul. Dyrekcyjna 2-4
80 - 852 Gdańsk
tel.: +48 58 721 49 05
fax: +48 58 721 49 06
e-mail: sekretariat.kngd@pkp.pl

Gmina Izbica Kujawska

**Za pośrednictwem:
Usługi Drogowe Sergiusz Makowski
ul. Wiejska 89
87-800 Włocławek**

Gdańsk, 19.06.2019
KNGd2.6315.276.2019.MP/2
UNP : 2019-0277583

Dotyczy: Remontu skrzyżowania drogi gminnej nr 191718C ulicy Szkolnej z drogą wojewódzką nr 269 w Izbicy Kujawskiej (dz. nr 311 obr. Izbica Kujawska).

W odpowiedzi na pismo nr S.Ma.91/2019 z dnia 12.06.2019 r. PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Gdańsku uzgadnia projekt remontu skrzyżowania drogi gminnej nr 191718C ulicy Szkolnej z drogą wojewódzką nr 269 w Izbicy Kujawskiej (dz. nr 311 obr. Izbica Kujawska).

Ustala się następujące warunki realizacji przedmiotowej inwestycji:

1. Zakres i sposób wykonania robót winien być zgodny z projektem zagospodarowania terenu dołączonym do pisma nr S.Ma.91/2019 z dnia 12.06.2019 r.
2. Przed przystąpieniem do robót Inwestor wystąpi do tut. Oddziału (Wydział Najmu, tel. 691 500 925) z powołaniem się na numer niniejszego pisma z 30-dniowym wyprzedzeniem w celu zawarcia umowy cywilnoprawnej regulującej zasady oraz opłaty za udostępnienie i pozostawienie na terenie PKP S.A. instalacji wg zasad obowiązujących w PKP S.A.
3. Ewentualne szkody powstałe podczas prowadzonych robót inwestor usuwa własnym staraniem i na własny koszt.
4. W przypadku wystąpienia kolizji z sieciami podziemnymi należącymi do PKP S.A. OGN w Gdańsku, Inwestor ma obowiązek niezwłocznie powiadomić właściciela sieci oraz usunięcia kolizji we własnym zakresie, na własny koszt, bez możliwości zwrotu poniesionych kosztów i pod nadzorem PKP S.A. OGN w Gdańsku.
5. Po zakończeniu robót teren należy uporządkować.
6. Zakończenie zadania należy zgłosić do tut. Oddziału celem dokonania odbioru wykonanych robót.
7. Niniejsze uzgodnienie upoważnia Inwestora do dysponowania gruntem na cele budowlane i złożenia wniosku o wydanie pozwolenia na budowę.
8. Ważność uzgodnienia wygasa z upływem 2 lat od chwili jego wydania, jeżeli w tym okresie nie zostanie wydana decyzja o pozwoleniu na budowę.

9. Z tyt. ww. uzgodnienia pobiera się opłatę w wys. **181,00 zł + 23% VAT**

W/w opłatę należy uregulować na podstawie faktury, która zostanie wystawiona przez tut. Oddział.

Zastępca Dyrektora Oddziału
ds. Obrotu Nieruchomościami

Andrzej Włodarski

Zastępca Dyrektora Oddziału
ds. Eksploatacji

Adam Neumann

Otrzymuje:

1. KNGd4 w m.
2. KNGd7 w m.
3. KNGd11 w m.
4. NR Bydgoszcz

Opracował:

Marek Pniewski

tel. kontaktowy: +48 500 181 773

e-mail: marek.pniewski@pkp.pl