

# **Opis techniczny**

**Projekt budowlany Przebudowa drogi gminnej nr  
191241 C Gogoły – Rogóżki o długości 597 m.**

# DOKUMENTACJA PROJEKTOWA

**NAZWA INWESTYCJI** : **Przebudowa drogi gminnej nr 191241C Gogoly - Rogózki**

**FAZA OPRACOWANIA** : Branża drogowa

**INWESTOR** : **Izbica Kujawska, ul. Marszałka Piłsudskiego32, 87-865 Izbica Kujawska**

**BRANŻA** : Drogowa  
CPV 45233000-9

**LOKALIZACJA** : jednostka ewidencyjna 041808\_5 Izbica Kujawska, obręb 0023 Śmieły, dz. nr 91, 145, 23, 36, 28/2, 35/1, 33/1

Imię i Nazwisko	Uprawnienia budowlane	Podpis
mgr inż. Rafał Mosiniak	LOD/2539/PWOD/14 do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej	

Głogowo, listopad 2018 r.

Zawartość

I.KOPIA UPRAWNIEŃ BUDOWLANYCH PRZYNALEŻNOŚĆ DO OIIB	3
II.OPIS TECHNICZNY	7
1. INWESTOR	8
2. JEDNOSTKA PROJEKTOWA	8
3. CEL OPRACOWANIA	8
4. PODSTAWA OPRACOWANIA, PRZEPISY PRAWNE, WYTYCZNE, KATALOGI	8
5.STAN ISTNIEJĄCY	9
6. UZBROJENIE TERENU	9
7. OPIS STANU PROJEKTOWANEGO	9
8. ODWODNIENIE	10
9. OCENA WARUNKÓW GEOTECHNICZNYCH	10
10. OCHRONA DÓBR KULTURY	11
11. WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ	11
III.UZGODNIENIA	12
IV.INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA	16
V.CZEŚĆ RYSUNKOWA	20

1. Plan orientacyjny – skala 1 : 25000
2. Plan sytuacyjny - skala 1:500
3. Przekrój podłużny -skala 1:100/1000
4. Przekroje normalne skala 1:50

I. KOPIA UPRAWNIEŃ BUDOWLANYCH PRZYNALEŻNOŚĆ DO  
OIIB

Łódzka Okręgowa  
Izba Inżynierów Budownictwa  
91-425 Łódź, ul. Północna 39  
tel. (0-42) 632-97-39, fax (0-42) 630-56-39  
NIP 725-08-49-050, REGON 473043690

Łódź, dnia 15 grudnia 2014 r.

Łódzka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa  
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna

OKK/5501/1650/14  
sygn. akt. KK.D/7131-2/2539/14

## DECYZJA

Na podstawie art. 104 Ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (*tekst jedn.: Dz. U. z 2013 r., poz. 267 z późn. zm.*) w związku z art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 Ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (*tekst jedn.: Dz. U. z 2013 r., poz. 932 z późn. zm.*), art. 12 ust. 1 pkt 1, 2, 3, 4 i 5, art. 13 ust. 1, ust. 3 i ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b i ust. 3 pkt 5 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jedn. Dz. U. z 2013 r., poz. 1409 z późn. zm.*), oraz § 13 ust. 4 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2014 r., poz. 1278*), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna  
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa  
stwierdza, że**

**Pan Rafał Mosiniak**

magister inżynier  
kierunek budownictwo

urodzony dnia 5 lipca 1985 r. w Sieradzu

otrzymuje

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**

**numer ewidencyjny LOD/2539/PWOD/14**

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń  
w specjalności inżynierskiej drogowej**

## UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrócie decyzji.

### Pouczenie

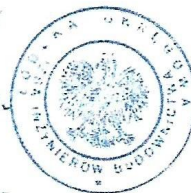
Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Łodzi, w terminie 14 dni od daty doręczenia decyzji.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej  
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:

Przewodniczący Składu Orzekającego OKK ŁOIB  
mgr inż. Zbigniew Cichoński

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIB  
mgr inż. Wacław Sawicki

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIB  
mgr inż. Tomasz Kluska



Pan Rafał Mosiniak jest upoważniony do:

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego obiektów budowlanych takich jak:
  - a) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
  - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;zgodnie z art. 14 ust. 3 pkt 1 Prawa budowlanego i § 13 ust. 4 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju;
- 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, zgodnie z § 10 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju;
- 3) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym w zakresie określonym w pkt 1), zgodnie z art. 14 ust. 3 pkt 3 Prawa budowlanego i § 13 ust. 4 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju;
- 4) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzorowania i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów oraz do wykonywania nadzoru inwestorskiego, zgodnie z art. 13 ust. 3 Prawa budowlanego;
- 5) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych, zgodnie z art. 13 ust. 4 Prawa budowlanego.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej  
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:

Przewodniczący Składu Orzekającego OKK ŁOIIB  
mgr inż. Zbigniew Cichoński

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB  
mgr inż. Wacław Sawicki

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB  
mgr inż. Tomasz Kluska



Otrzymują:

1. Rafał Mosiniak  
Dąbrówka 56  
98-285 Wróblew;
2. Rada Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa;
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego;
4. a/a.



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ŁOD-TA2-3Z6-Y8J \*

Pan Rafał MOSINIAK o numerze ewidencyjnym ŁOD/BD/0066/15  
adres zamieszkania m. Dąbrówka 56, 98-285 Wróblew  
jest członkiem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2018-03-01 do 2019-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-02-09 roku przez:

Barbara Malec, Przewodniczący Rady Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci  
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są  
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piiib.org.pl](http://www.piiib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.



## II. OPIS TECHNICZNY



### 1. Inwestor

Inwestorem jest gmina Izbica Kujawska, z siedzibą w Izbicy Kujawskiej, ul. Marszałka Piłsudskiego 32, 87-865 Izbica Kujawska.

### 2. Jednostka projektowa

Jednostką projektującą jest ATS – nadzór, projekty, bhp Tomasz Sulerzycki z siedzibą w Głogowie ul. Bajkowa 4/4, 87-123 gm. Obrowo.

### 3. Cel opracowania

Celem opracowania jest przebudowa drogi gminnej nr 191241C Gogoły – Rogózki.

### 4. Podstawa opracowania, przepisy prawne, wytyczne, katalogi

Podstawa opracowania:

- Kopia mapy zasadniczej w skali 1 : 500,
- wymogi Zamawiającego,
- wizja lokalna przeprowadzona w terenie,
- umowa z Inwestorem

#### **Przepisy prawne, wytyczne, katalogi:**

- ustawa z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo Budowlane, Dz. U. Nr 89, poz. 414, z późniejszymi zmianami,

ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych, Dz. U. Nr 14, poz. 60 z późniejszymi zmianami,

- ustawa z dnia 19 sierpnia 1997r.- prawo o ruchu drogowym, Dz. U. Nr 98,

- Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, Dz. U. nr 43, poz. 430,

- Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie, Dz. U. nr 63, poz. 735,

- Rozporządzenie MtiGM z dnia 1 lutego 1993r. w sprawie warunków technicznych i badań pojazdów, Dz. U. Nr 21, poz. 91,

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach Dz. U, Nr 220, poz. 2181 z 2003 r.

Załącznik nr 1 do rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach Dz. U, Nr 220, poz.

2181 z 2003 r. – Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczania na drogach,

Załącznik nr 2 do rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach Dz. U, Nr 220, poz. 2181 z 2003 r. – Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych poziomych i warunki ich umieszczania na drogach,

wytyczne projektowania ulic WPU, GDDP, W-wa 1992r.,

- katalog typowych konstrukcji podatnych i półsztywnych nawierzchni ulic, MtiGM – GDDP, W-wa 1990r.,

- katalog powtarzalnych elementów drogowych, Transprojekt, W-wa 1993r.,

- katalog szczegółów drogowych ulic, placów i parków miejskich, CTBK, Warszawa 1987r.

## 5. Stan istniejący

Droga gminna na odcinku objętym opracowaniem posiada nawierzchnię utwardzoną głównie z kruszywa łamanego o szerokości ok. 4,5-5,0m bez pobocza gruntowego. Zjazdy do posesji i na pola z kruszywa łamanego oraz gruntowe.

## 6. Uzbrojenie terenu

W pasie drogowym zlokalizowane jest uzbrojenie:

- sieć wodociągowa,
- sieć telefoniczna

## 7. Opis stanu projektowanego

### 7.1 Zakres opracowania

Zakres obejmuje:

- wykonanie nawierzchni bitumicznej – 2260,00 m<sup>2</sup>,
- wykonanie poboczy z KŁSM 0/31,5 – 783,00 m<sup>2</sup>,
- budowę zjazdów bitumicznych – 6,00 m<sup>2</sup>,
- budowę zjazdów z KŁSM – 185,00 m<sup>2</sup>,
- wykonanie warstwy odsączającej – 191,00 m<sup>2</sup>,
- wykonanie podbudowy z KŁSM 0/31,5 – 3234,00 m<sup>2</sup>

### 7.2 Podstawowe parametry techniczne

Droga gminna o nawierzchni bitumicznej, szerokość 3,5m z poboczem z KŁSM 2x0,75m.

Pochylenie poprzeczne 2.00% skierowane w kierunku istniejących pól, pochylenie pobocza 6,00% skierowane do zewnątrz. Zjazdy do posesji i na pola o szerokości dopasowanej maksymalnie do istniejących szerokości. W celu zapewnienia bezpiecznego użytkowania drogi zaprojektowano mijanki o szer. 1,5m i długości min. 25m.

### 7.3 Rozwiązanie sytuacyjne

Droga gminna została zaprojektowana jako odcinki proste z jednym załamaniem oraz łukami poziomymi o promieniu od 10 – 200m. Droga została maksymalnie dopasowana do istniejącego śladu oraz do istniejącego pasa drogowego.

### 7.4 Rozwiązanie wysokościowe

Niweleta drogi dopasowana w maksymalny sposób do istniejącego terenu oraz do istniejących wjazdów.

### 7.5 Konstrukcja nawierzchni

#### 7.5.1 Konstrukcja jezdni

Warstwa ścieralna	AC11S 35/50	3 cm
Warstwa wiążąca	AC11W 50/70	3 cm
Podbudowa zasadnicza	KŁSM 0/31,5	20 cm
<b>RAZEM</b>		<b>26 cm</b>

#### 7.5.2 Konstrukcja zjazdów bitumicznych

Warstwa ścieralna	AC11S 35/50	3 cm
Warstwa wiążąca	AC11W 50/70	3 cm
Podbudowa zasadnicza	KŁSM 0/31,5	20 cm
Warstwa odcinająca	Piasek średni	15cm
<b>RAZEM</b>		<b>41 cm</b>

#### 7.5.3 Konstrukcja zjazdów tłuczniowych

Warstwa ścieralna	KŁSM 0/31,5	6 cm
Podbudowa zasadnicza	KŁSM 0/31,5	20 cm
Warstwa odcinająca	Piasek średni	15cm
<b>RAZEM</b>		<b>41 cm</b>

#### 7.5.4 Konstrukcja mijanki

Warstwa ścieralna	AC11S 35/50	3 cm
Warstwa wiążąca	AC11W 50/70	3 cm
Podbudowa zasadnicza	KŁSM 0/31,5	20 cm
<b>RAZEM</b>		<b>26 cm</b>

## 8. Odwodnienie

Woda opadowa za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych zostanie odprowadzona na utwardzone pobocze oraz na teren w granicy pasa drogowego.

## 9. Ocena warunków geotechnicznych

Na podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz. U. Z 2012 r poz. 463) podłoże budowlane charakteryzuje się prostymi warunkami gruntowo-wodnymi. Podłoże gruntowe zakwalifikowano do grupy nośności G1- grunt niewysadzinowy. Projektowaną inwestycję zakwalifikowano do I kategorii geotechnicznych w prostych warunkach gruntowo- wodnych.

## 10. Ochrona dóbr kultury

Inwestycja nie znajduje się na terenie cennym archeologicznie oraz na obszarze będącym pod ochroną konserwatorską.

## 11. Wpływ eksploatacji górniczej

Na terenie projektowanej inwestycji nie występują wpływy związane z eksploatacją górniczą.

mgr inż. Rafał Mosiniak

### III. UZGODNIENIA



Orange Polska S.A.  
Zarządzanie Zasobami Sieci i IT  
Zarządzanie Zasobami Sieci Stacjonarnej  
Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta w Olsztynie  
Adres do korespondencji:  
ul. Chodkiewicza 61, 85-667 Bydgoszcz  
tel.: 52 375 93 03

ATS - nadzór, projekty, bhp  
Tomasz Sulerzycki  
87-123 Dobrzejewice  
Głogowo ul. Bajkowa 4/4

Bydgoszcz, 27.09. 2018r.

Numer pisma: 50092/TTIS/OU/JS/2018

Temat: Przebudowa drogi gminnej nr 191241C Gogoły-Rogózki

Szanowny Panie,

informujemy, że uzgadniamy przedstawiony projekt. Przy realizacji procesu budowy wymagane jest spełnienie następujących uwarunkowań, które są integralną częścią uzgodnienia:

1. Wykonawca jest zobowiązany zgłosić do ORANGE POLSKA S.A. prace w strefie sieci telekomunikacyjnej min. na 14 dni przed przystąpieniem do robót, powołując się na numer przedmiotowego pisma. Tryb i zasady zgłoszenia prac oraz wystąpienia o nadzór właścicielski dostępne są na stronie: [www.orange.pl/wniosekonadzor](http://www.orange.pl/wniosekonadzor). Wykonywanie prac na sieci ORANGE POLSKA S.A. bez zgłoszenia i nadzoru właścicielskiego jest naruszeniem własności ORANGE POLSKA S.A. i będzie zgłaszane organom ścigania. Zgłoszenie/Wniosek o nadzór właścicielski można przelać ze strony [www.orange.pl/wniosekonadzor](http://www.orange.pl/wniosekonadzor) lub kierować na adres:

ORANGE POLSKA S.A.  
Obsługa Techniczna Klienta w Olsztynie  
Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury  
ul. Krasińskiego 10  
87-100 Toruń

Powiadomienie powinno zawierać nazwę i adres wykonawcy prac oraz telefon kontaktowy.

2. Roboty budowlano – montażowe w obrębie sieci telekomunikacyjnej wykonywać zgodnie z normami i przepisami obowiązującymi w budownictwie łączności ręcznie i pod nadzorem upoważnionego przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Dostarczanie i Serwis Usług Obsługi Technicznej Klienta w Bydgoszczy;
3. Informujemy, że w obszarze działań inwestycyjnych mogą znajdować się elementy infrastruktury telekomunikacyjnej (kable szafy, puszk) będące pod **napięciem niebezpiecznym**. Elementy te oznaczone są przywieszkami koloru czerwonego, zawierającymi informację o występowaniu napięcia niebezpiecznego. W dokumentacji projektowej należy umieścić Informację o możliwości występowania na trasie/w relacji projektowanego zasobu, elementów infrastruktury z napięciami niebezpiecznymi i konieczności zachowania szczególnych środków ostrożności podczas pracy na/w zbliżeniu z nimi.

Osoby przystępujące do wykonywania prac na tak oznakowanych elementach infrastruktury w których występują napięcia niebezpieczne, powinny posiadać aktualne uprawnienia SEP (E) oraz zobowiązane są do przestrzegania Instrukcji BHP.

4. Lokalizację podziemnych urządzeń telekomunikacyjnych w terenie należy potwierdzić za pomocą przekopów kontrolnych, a w przypadku odkrycia w trakcie robót ziemnych urządzeń nienaniesionych na planie należy je zabezpieczyć na koszt inwestora i powiadomić przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Dostarczanie i Serwis Usług Obsługi Technicznej Klienta w Bydgoszczy oraz inspektora nadzoru. Istniejącą sieć teletechniczną eksploatowaną przez ORANGE POLSKA S.A. oznaczono na załączonych podkładach geodezyjnych symbolem - t ,

**Ustala się 2-metrową strefę ochronną z każdej strony naszych urządzeń. W strefie ochronnej prace należy prowadzić ręcznie, ist. kable telekomunikacyjne zabezpieczyć dwudzielną rurą ochronną.**

5. W strefie projektowanych wykopów sieć telefoniczną zabezpieczyć przed uszkodzeniem zgodnie z przedstawionym rozwiązaniem technicznym. Dodatkowe szczegóły zabezpieczenia ustalić na roboczo z naszym przedstawicielem. Koszty zabezpieczenia ponosi naruszający stan istniejący;
  6. W przypadku zmiany rzędnych terenu należy wyregulować poziom ram studni do projektowanej niwelety. Zachować normatywne przykrycie uzbrojenia teletechnicznego. Koszty zabezpieczenia ponosi naruszający stan istniejący;
  7. Miejsca zbliżeń i skrzyżowań oraz elementy zanikowe sieci telekomunikacyjnej przed ich zasypaniem podlegają obowiązkowi zgłoszenia pracownikowi sprawującemu w imieniu Orange Polska nadzór nad realizowanymi pracami.
  8. Po zakończeniu prac inwestor jest zobowiązany do pisemnego zgłoszenia z 14-dniowym wyprzedzeniem na adres podany w punkcie 1 niniejszego pisma – wykonane zadanie do odbioru technicznego w zakresie miejsc kolizyjnych z sieciami teletechnicznymi oraz otrzymania pisemnej akceptacji w formie protokołu odbioru lub notatki służbowej.
  9. W przypadku uszkodzenia lub kradzieży infrastruktury teletechnicznej, w szczególności w wyniku niedotrzymania wymagań i warunków określonych w niniejszym dokumencie, ORANGE POLSKA S.A., obciąży sprawcę pełnymi kosztami naprawy oraz odszkodowaniem za straty związane między innymi z wypłaconymi bonifikatami i karami wynikającymi z zawartych przez ORANGE POLSKA S.A umów z klientami, a także innymi karami administracyjnymi.  
Łączna wysokość roszczeń ORANGE POLSKA S.A w stosunku do sprawcy uszkodzenia może sięgać nawet kwoty kilkuset tysięcy złotych polskich;
10. Niniejsze uzgodnienie ważne jest jeden rok od daty jego wydania.

Za powyższe uzgodnienie zostanie pobrana opłata wg aktualnego cennika.

Należność należy uregulować w terminie określonym na fakturze VAT, która zostanie przesłana odrębną korespondencją.

ORANGE POLSKA S.A. Wydział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze otrzymał do celów służbowych 2 kpl. planów z przedmiotowego uzgodnienia w wersji papierowej.

Z poważaniem

  
Andrzej Marciniak  
Starszy Specjalista ds. Zasobów Infrastruktury

ZAKŁAD GOSPODARKI  
KOMUNALNEJ I WODOCIĄGÓW  
w Izbicy Kujawskiej  
ul. Piłsudskiego 32, tel. 054 286 51 13  
87-80512 510 A K U J A W S K A

Izbica Kujawska, dnia 09.10.2018r.

**ATS – nadzór, projekty, bhp**  
**Tomasz Sulerzycki**  
**Głogowo, ul. Bajkowa 4/4,**  
**87-123 Dobrzejewice**

ZGKiW.W. 129 .2018

W odpowiedzi na Państwa pismo w sprawie uzgodnienia planu zagospodarowania terenu dla inwestycji „Przebudowa drogi gminnej nr 191241C Gogoły – Rogózki” pod kątem kolizji z siecią wodociągową, informuję, że sieć wodociągowa usytuowana jest na działkach gruntowych poza projektowaną drogą.

W związku z powyższym nie wnoszę uwag do przedstawionej dokumentacji.

Z poważaniem

KIEROWNIK  
Zakładu Gospodarki Komunalnej  
i Wodociągów  
*mgr inż. Jarosław Pałczyński*



#### IV. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

##### **Roboty przygotowawcze**

- Geodezyjne prace pomiarowe,
- Oznakowanie tymczasowe ulicy na odcinku objętym pracami wg harmonogramu opracowanego przez wykonawcę i zatwierdzonego z Inwestorem oraz Zarządcą drogi.

##### **Roboty ziemne:**

- Wykonanie korytowania z odwozem
- formowanie projektowanego kształtu i korpusu ulicy

##### **Wyburzenie istniejących obiektów budowlanych i inżynierskich oraz rozbiórka elementów dróg i ulic:**

nie występuje

##### **Nawierzchnie**

Nawierzchnie asfaltowe oraz naturalne

- transport materiałów na plac budowy,
  - ułożenie materiałów ręcznie lub mechanicznie,
- dobicie elementów przy użyciu ręcznych zagęszczarek

##### **1) Wykaz istniejących obiektów budowlanych podlegających adaptacji lub rozbiórce.**

Wyburzenie istniejących obiektów budowlanych i inżynierskich – nie występuje.

##### **2) Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.**

Nie występują

##### **3) Informacje dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia.**

- Skaleczenie / upadek ( podczas wszystkich prac) - możliwe,
- Zapłon, zapalenie lub wybuch gazu – mało prawdopodobne,
- Osunięcie się ziemi w wykopach podczas robót ziemnych - możliwe,
- Wypadki i kolizje drogowe podczas wykonywania prac pod ruchem - możliwe,
- Natknięcie się na przedmioty niebezpieczne niewiadomego pochodzenia podczas wykonywania prac ziemnych (niewypały) - mało prawdopodobne.

##### **4) Informację o sposobie prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych, w tym:**

- a) określenie zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia,
- b) konieczność stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej, zabezpieczających przed skutkami zagrożeń,
- c) zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby,

- Instruktaż ogólny przed przystąpieniem pracownika do pracy prowadzi służba bhp,
- Instruktaż stanowiskowy prowadzi bezpośredni przełożony pracownika (kierownik budowy, majster). Instruktaż stanowiskowy należy przeprowadzić przy każdorazowej zmianie stanowiska pracy przez pracownika.

- Bezpośredni przełożony obowiązany jest każdorazowo powiadomić wszystkich pracowników o zmianie warunków na budowie przed przystąpieniem do pracy,
- W razie wystąpienia zagrożenia dla zdrowia lub życia pracownika lub osób znajdujących się w strefie zagrożenia, prace należy natychmiast przerwać, ostrzec zagrożone osoby i zawiadomić o tym fakcie przełożonego,
- Wykonywanie prac bez środków ochrony osobistej tam, gdzie są one wymagane – jest zabronione – odpowiedzialny: kierownik budowy,
- Nadzór nad wykonywaniem prac szczególnie niebezpiecznych należy powierzyć osobom przeszkolonym z zakresu bhp (kierownikowi budowy, majstrowi). Nadzorujący odpowiedzialny jest za bezpieczne wykonywanie tych prac.

**5) Określenie sposobu przechowywania i przemieszczania materiałów, wyrobów, substancji oraz preparatów niebezpiecznych na terenie budowy.**

Na terenie budowy brak materiałów i preparatów niebezpiecznych.

**6) Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń**

**Maszyny i urządzenia**

- Każda maszyna i urządzenie musi posiadać DTR.
- Maszyny i urządzenia, które podlegają dozorowi technicznemu eksploatowane na budowie powinny posiadać dokumenty uprawniające do ich eksploatacji,
- Maszyny poruszające się po budowie winny posiadać sygnalizator cofania,
- Wszelkie instrukcje i oznaczenia muszą być w języku polskim,
- Każdorazowo przed przystąpieniem do pracy należy sprawdzić stan techniczny sprzętu oraz czy uruchomienie go nie zagraża innym pracownikom,
- Do pracy na budowie może być dopuszczony jedynie sprzęt sprawny technicznie,

**Roboty ziemne**

- W razie prowadzenia robót ziemnych w bezpośrednim sąsiedztwie instalacji wodociągowej, kanalizacyjnej, elektrycznej, gazowej, itp. należy określić bezpieczną odległość ( w pionie i w poziomie ), w jakiej mogą być wykonywane te roboty i zapewnić nad nimi fachowy nadzór techniczny. Odległości te określa kierownictwo robót w porozumieniu z właściwymi jednostkami, w których zarządzie lub użytkowaniu znajdują się te instalacje.
- W razie przypadkowego odkrycia w trakcie wykonywania robót ziemnych instalacji j.w, należy niezwłocznie przerwać prace do czasu ustalenia pochodzenia tych instalacji i określenia, czy i w jaki sposób możliwe jest w tym miejscu dalsze bezpieczne prowadzenie robót.
- W razie ujawnienia podczas prac niewypałów lub przedmiotów trudnych do identyfikacji, prace należy przerwać, a miejsca niebezpieczne ogrodzić i oznakować napisami ostrzegawczymi,
- Przy wykonywaniu robót ziemnych sprzętem zmechanizowanym należy wyznaczyć w terenie strefę niebezpieczną,

- Przy zagęszczaniu nasypu za pomocą walców drogowych odległość walca od górnej krawędzi nie może przekroczyć 0,5 m,
- W czasie wałowania nasypu zabrania się wykonywania jakichkolwiek innych prac,
- Przy wykonywaniu robót ziemnych sprzętem zmechanizowanym należy wyznaczyć w terenie strefę niebezpieczną,
- Użytkowanie i posługiwanie się narzędziami powinno być zgodne z zaleceniami producenta,
- W razie stwierdzenia w czasie pracy uszkodzenia maszyny lub urządzenia należy je natychmiast zatrzymać, wyłączyć oraz zabezpieczyć przed osobami postronnymi i zgłosić ten fakt przełożonemu,
- Maszyny i urządzenia niesprawne, uszkodzone lub będące w naprawie powinny być wycofane z użytku oraz wyraźnie oznakowane tablicami informacyjnymi i zabezpieczone w sposób uniemożliwiający ich uruchomienie,
- Maszyn będących w ruchu nie wolno naprawiać, czyścić i smarować,
- Wznowienie pracy maszyny lub urządzenia bez usunięcia awarii jest kategorię zabronione.

#### **Prace szczególnie niebezpieczne**

- Przed przystąpieniem do prac o zwiększonym ryzyku wypadkowym należy udzielić pracownikom instruktażu, szczególnie tym, których ryzyko to dotyczy (bezpośredni przełożony),
- Do prac j/w należy kierować pracowników doświadczonych, o wysokich kwalifikacjach zawodowych,
- Nadzór nad tymi pracami powierzyć kierownikowi budowy lub majstrowi.

#### **NA TERENIE BUDOWY NALEŻY BEZWZGLEDNIE NOSIĆ UBRANIE Z LISTWAMI ODBŁASKOWYMI LUB KAMIZELKI OCHRONNE.**

#### **Pierwsza pomoc**

- W razie poważnego wypadku należy zadzwonić pod numer służb ratowniczych,
- Powiadamiając służby ratownicze należy podać następujące informacje:
  - swoje imię i nazwisko,
  - nazwę firmy i numer telefonu z jakiego się dzwoni,
  - miejsce wypadku (kilometraż, drogi dojazdowe, punkty odniesienia),
  - liczbę poszkodowanych,
  - co się wydarzyło,
  - w jakim stanie jest poszkodowany (oddycha, porusza się, ma widoczne obrażenia, itd.),
- Należy poczekać, aż służba ratownicza potwierdzi wyjazd do wypadku,
- Należy zadbać o odpowiednią liczbę załogi, która pomoże dotrzeć służbom ratowniczym na miejsce wypadku,
- Powiadomić o wypadku kierownika budowy odpowiedzialnego za roboty na danym odcinku, na którym zdarzył się wypadek,
- W razie wypadku ciężkiego, zbiorowego lub śmiertelnego, kierownictwo budowy obowiązane jest powiadomić PIP i Prokuraturę.

**Numery telefonów na które należy dzwonić w razie zaistnienia wypadku lub innego zdarzenia na budowie**

<b>TELEFON ALARMOWY</b>	<b>112</b>
<b>POGOTOWIE RATUNKOWE</b>	<b>999</b>
<b>STRAŻ POŻARNA</b>	<b>998</b>
<b>POLICJA</b>	<b>997</b>

**PAŃSTWOWA INSPEKCJA PRACY**

**KIEROWNIK BUDOWY** (podać po wyborze Wykonawcy robót)

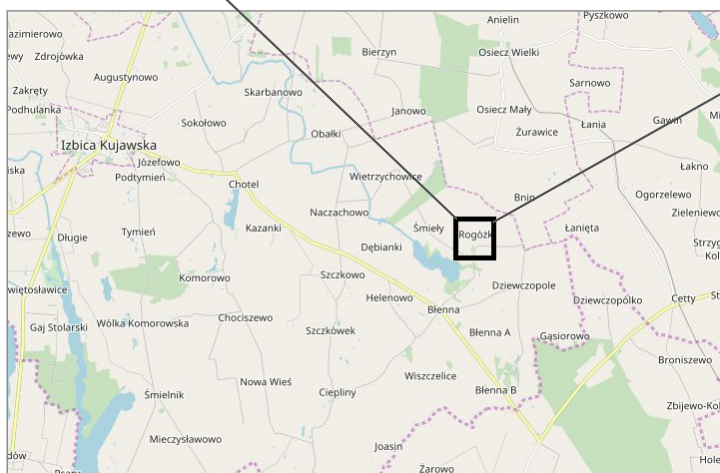
**7) Wskazanie miejsca przechowywania dokumentacji budowy oraz dokumentów niezbędnych do prawidłowej eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych.**

Miejsce przechowywania dokumentacji określi Inwestor po porozumieniu z Wykonawcą robót. Dokumenty niezbędnych do prawidłowej eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych przechowywane powinny być w siedzibie Wykonawcy.

Podstawa opracowania: *Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. nr 120, poz. 1126)*

opracował: *mgr inż. Tomasz Sulerzycki*

## V. CZĘŚĆ RYSUNKOWA



ATS - nadzór, projekty, bhp Tomasz Sulerzycki NIP 888-286-95-13; REGON 364641671 Głogowo ul. Bajkowa 4/4, 87-123 Dobrzejewice kom. 668-156-167, mail: ats.biuro@wp.pl				
Format 297x210	Obiekt Przebudowa drogi gminnej nr 191241C Gogoły-Rogózki			
	Inwestor Gmina Izbica Kujawska ul. Marszałka Piłsudskiego 32, 87-865 Izbica Kujawska			
Skala 1:25000	Temat rysunku Lokalizacja			Rys. 1
	Imię i nazwisko	nr upr.	podpis	data
Projektował	Rafal Mosiniak	LOD/2539/PWOD/14		15.10.2018
Asystent projektanta	Tomasz Sulerzycki			15.10.2018

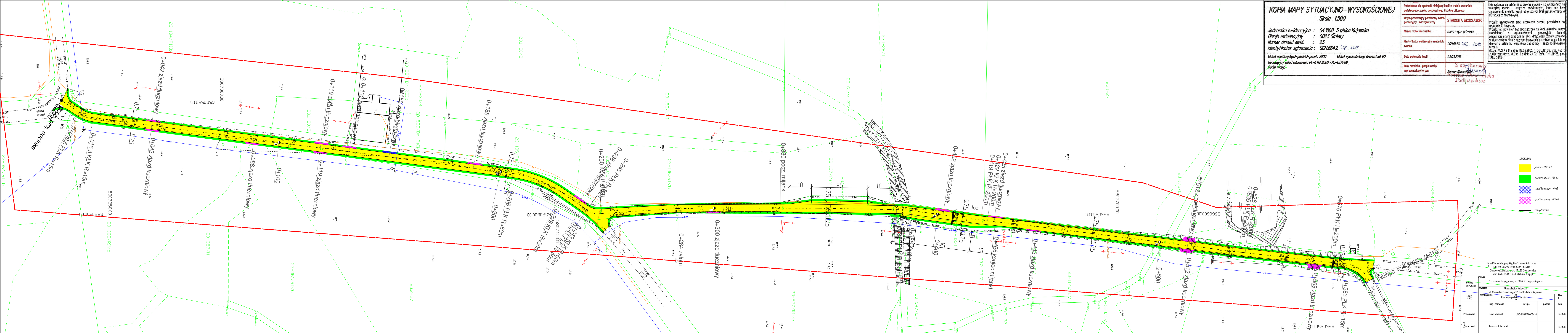
**KOPIA MAPY SYTUACYJNO-WYSOKOŚCIOWEJ**  
Skala 1:500

Jednostka ewidencyjna : 041808\_5 Izbica Kujawska  
Obręb ewidencyjny : 0023 Śmiely  
Numer działki ewid. : 23  
Identyfikator zgłoszenia : GGN.6642. 905. 2018

Układ współrzędnych płaskich prost.: 2000    Układ wysokościowy: Kransztadt 60  
Geodezyjny układ odniesienia PL-ETRF2000 i PL-ETRF89  
Godło mapy:

Podkreślona się zgodność niniejszej kopii z treścią materiału poświadczonego przez geodęzyjnego i kartograficznego  
Organ prowadzący poszukiwanie zasobu geodezyjny i kartograficzny: STAROSTA WŁOCŁAWSKI  
Nazwa materiału zasobu: kopia mapy syl-wys.  
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu: GGN.6642. 905. 2018  
Data wykonania kopii: 27.03.2018  
Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ: *Z up. Starosta Włocławski*  
Podinspektor

Nie wykazano się istnieniem w terenie innych - niż wykazanych na niniejszym mapie - urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji lub o których brak informacji w instytucjach branżowych.  
Projekt usytuowania sieci uzbrojenia terenu przedkłada do uzgodnienia inwestor.  
Projekt ten powinien być sporządzony na kopii aktualnej mapy zasadniczej z opracowanymi geodezyjnie liniami rozgraniczającymi oraz osiami ulic i dróg jeżeli zostały ustalone w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego lub w decyzji o ustaleniu warunków zabudowy i zagospodarowania terenu.  
Tęca, M.G.P i B z dnia 02.05.2001 r. Dz.U.Nr 38, poz. 455 z 2001r. oraz Rozp. M.G.P i B z dnia 21.02.1995r. Dz.U.Nr 25, poz. 133 z 1995r.)

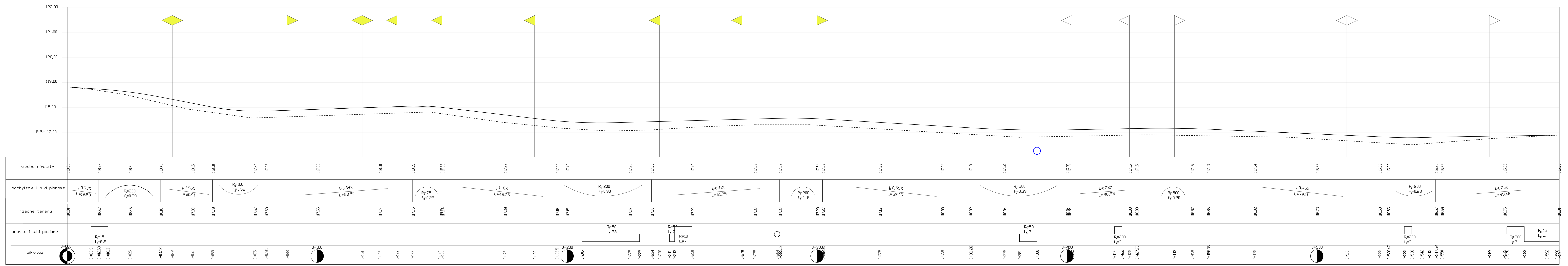


LEGENDA:

	jezdnie - 2260 m <sup>2</sup>
	podcze KŁSM - 783 m <sup>2</sup>
	zjazd bitumiczny - 6 m <sup>2</sup>
	zjazd tłuczniowy - 185 m <sup>2</sup>
	krawężnik jezdni

Obiekt: Przechodnia drogi gminnej nr 19124IC Gogoly-Rogalski  
Inwestor: Gmina Izbica Kujawska  
Adres: ul. Marszałka Piłsudskiego 32, 87-865 Izbica Kujawska  
Plan zagospodarowania terenu

Formal: 297/1400	Skala: 1:500	Imię i nazwisko: Rafał Mosiniak	nr upr.: LOD/2539/PWOD/14	podpis:	data: 19.11.18
Formal rysunek:	rys. 2	Imię i nazwisko: Tomasz Sulczyński	nr upr.:	podpis:	data: 19.11.18



LEGENDA:  
 - - - - - teren istniejący  
 ————— niveleta drogi

ATŚ - nadzór, projekty, bhp Tomasz Sulczycki NIP 888-286-95-13; REGON 364641671 Głogowo ul. Bajkowa 4/4, 87-123 Dobrzejewice kom. 668-156-167, mail: ats.biuro@wp.pl				
Format	Przebudowa drogi gminnej nr 191241C Gogoly - Rogózki			
Investor	Gmina Izbica Kujawska ul. Marszałka Piłsudskiego 32, 87-865 Izbica Kujawska			
Skala	1:100/1000	Temat rysunku	Przekrój podłużny	Fys. 3
Projektował	Rafał Mosiniak	nr upr.	LOD/2539/PWOD/14	19.11.2018
Opracował	Tomasz Sulczycki	podpis		19.11.2018

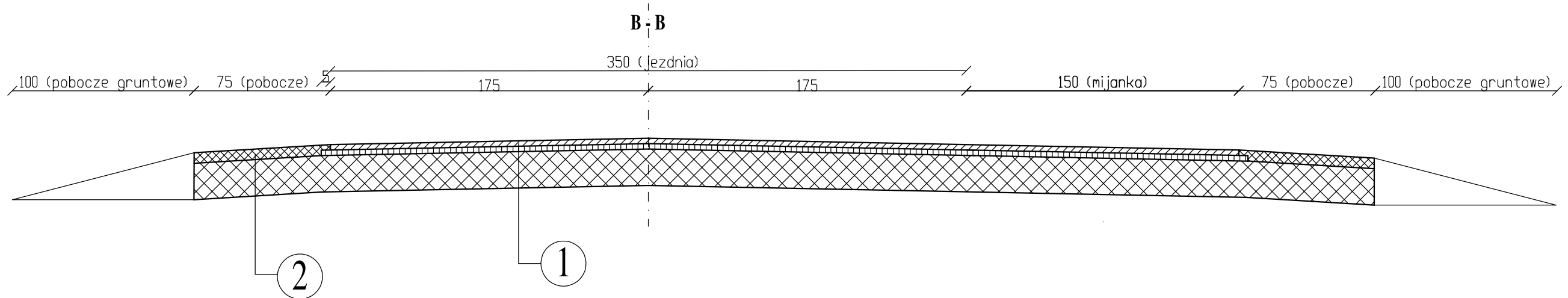
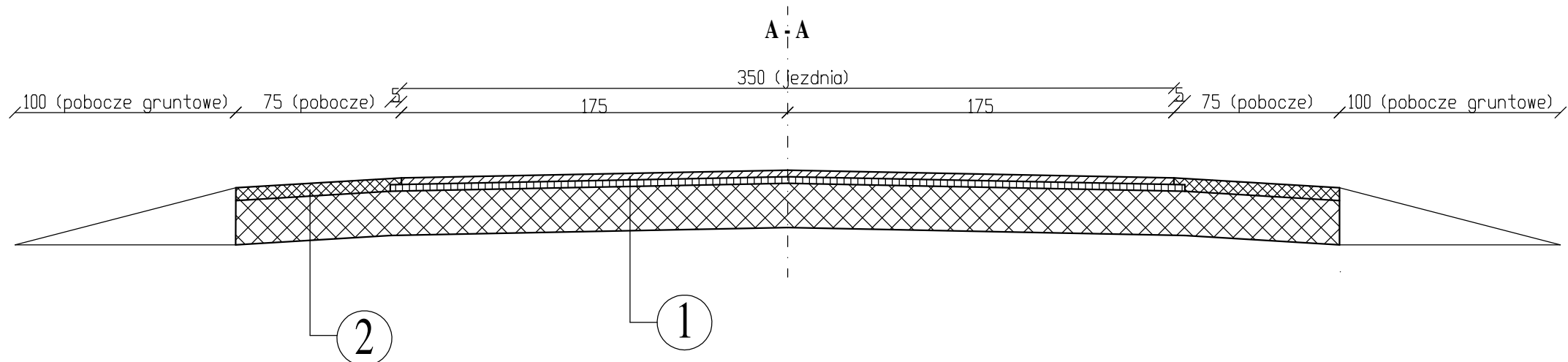


1

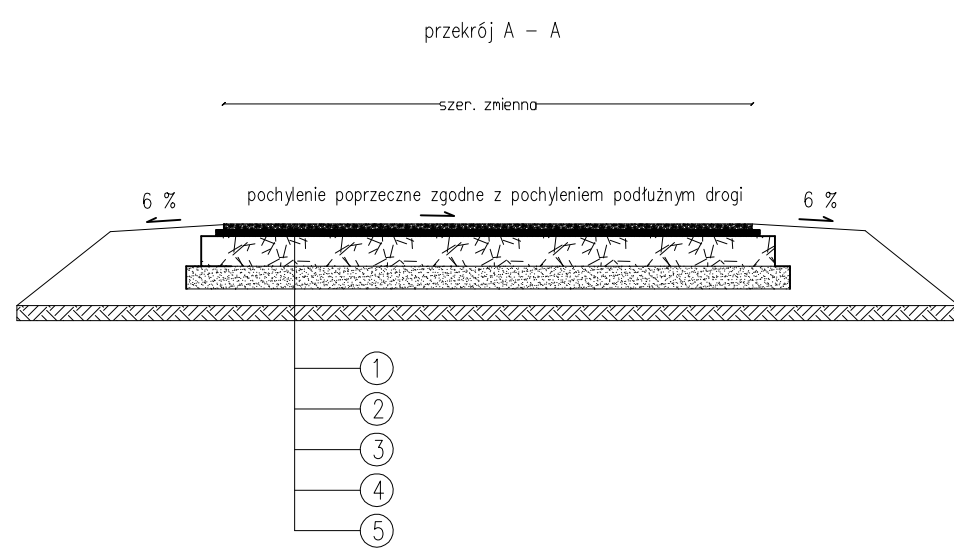
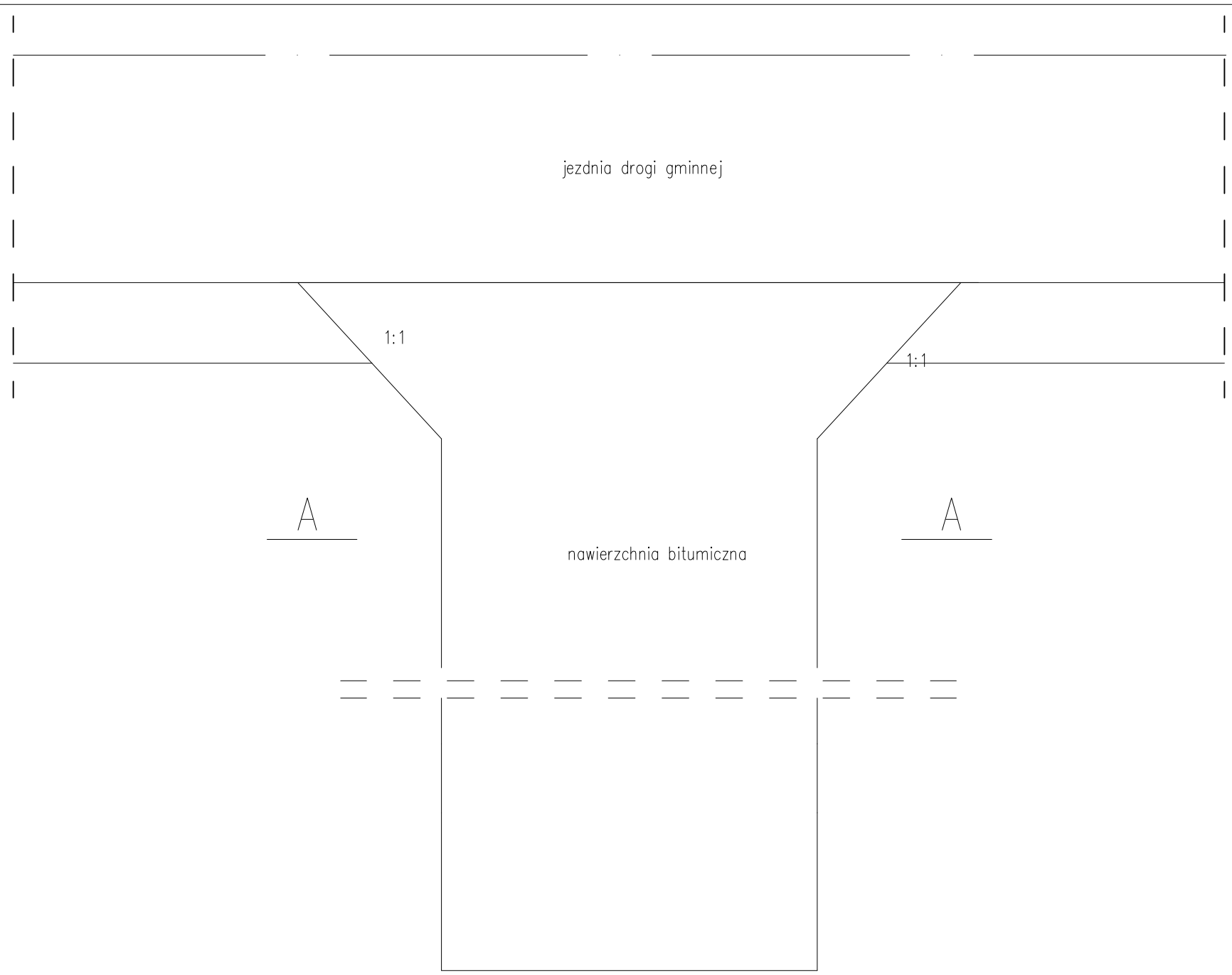
AC11S 35/50 gr. 3cm  
AC11W 50/70 gr. 3cm  
KŁSM 0/31,5 gr. 20cm  
istniejąca nawierzchnia

2

KŁSM 0/31,5mm gr. 6cm  
KŁSM 0/31,5 gr. 20cm  
istniejąca nawierzchnia

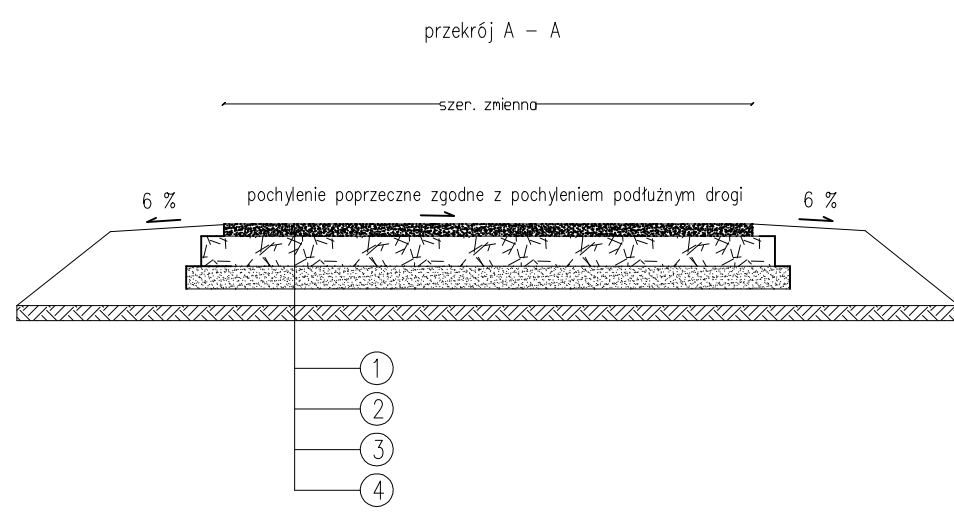
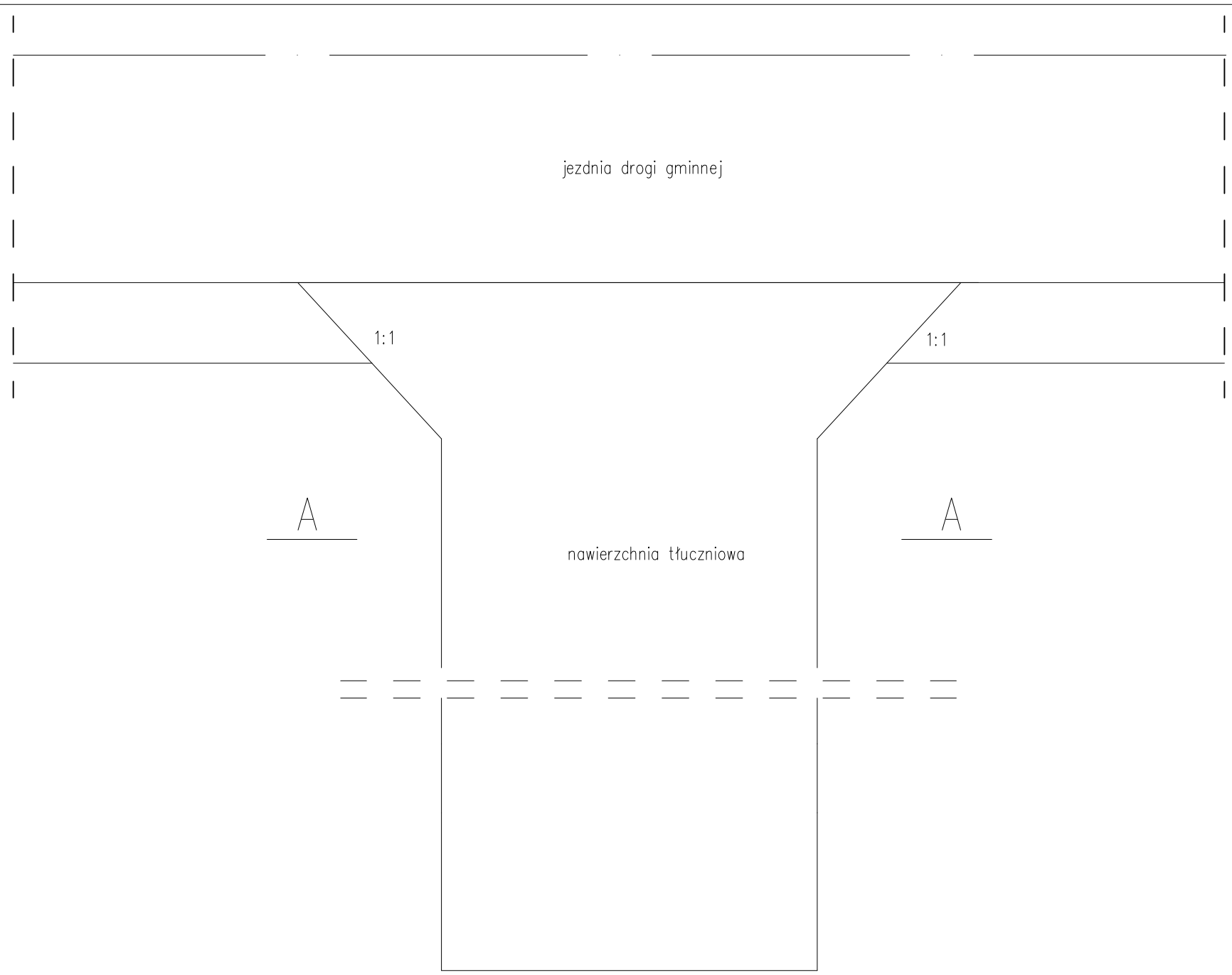


ATS - nadzór, projekty, bhp Tomasz Sulerzycki NIP 888-286-95-13; REGON 364641671 Głogowo ul. Bajkowa 4/4, 87-123 Dobrzejewice kom. 668-156-167, mail: ats.biuuro@wp.pl				
Format 297x420	Obiekt Przebudowa drogi gminnej nr 191241C Gogoły - Rogózki			
Skala 1:25	Inwestor Gmina Izbica Kujawska ul. Marszałka Piłsudskiego 32, 87-865 Izbica Kujawska			Rys. 4.1
	Temat rysunku Przekrój normalny			
	Imię i nazwisko	nr upr.	podpis	data
Projektował	Rafał Mosiniak	LOD/2539/PWOD/14		19.11.2018
Opracował	Tomasz Sulerzycki			19.11.2018



- 1 warstwa ściernalna gr. 3cm AC11S
- 2 warstwa wiążąca gr. 3cm z AC11W
- 3 KŁSM 0/31,5mm gr. 20cm
- 4 warstwa odcinająca gr. 15cm
- 5 profilowane, zagęszczone podłoże

ATS - nadzór, projekty, bhp Tomasz Sulerzycki NIP 888-286-95-13; REGON 364641671 Głogowo ul. Bajkowa 4/4, 87-123 Dobrzejewice kom. 668-156-167, mail: ats.biuo@wp.pl				
Format 297x420	Obiekt Przebudowa drogi gminnej nr 191241C Gogoły - Rogózki			
	Inwestor Gmina Izbica Kujawska ul. Marszałka Piłsudskiego 32, 87-865 Izbica Kujawska			
Skala 1:50	Temat rysunku Przekrój normalny - wjazd bitumiczny			Rys. 4.2
	Imię i nazwisko	nr upr.	podpis	data
Projektował	Rafał Mosiniak	LOD/2539/PWOD/14		19.11.2018
Opracował	Tomasz Sulerzycki			19.11.2018



- ① KŁSM 0/31,5mm gr. 6cm
- ② KŁSM 0/31,5mm gr. 20cm
- ③ warstwa odcinająca gr. 15cm
- ④ profilowane, zagęszczone podłoże

ATS - nadzór, projekty, bhp Tomasz Sulerzycki NIP 888-286-95-13; REGON 364641671 Głogowo ul. Bajkowa 4/4, 87-123 Dobrzejewice kom. 668-156-167, mail: ats.biuro@wp.pl				
Format 297x420	Obiekt Przebudowa drogi gminnej nr 191241C Gogoly - Rogózki			
	Inwestor Gmina Izbica Kujawska ul. Marszałka Piłsudskiego 32, 87-865 Izbica Kujawska			
Skala 1:50	Temat rysunku Przekrój normalny - wjazd tłuczniowy			Rys. 4.3
	Imię i nazwisko	nr upr.	podpis	data
Projektował	Rafał Mosiniak	LOD/2539/PWOD/14		19.11.2018
Opracował	Tomasz Sulerzycki			19.11.2018