



# Opis techniczny

**Projekt budowlany Przebudowa drogi gminnej nr 191221C Blenna – Gąsiorowo –  
Dziewczopole - etap II.**



Włocławek, 19.04.2017 r.

**Exemplarz nr 1**

Przebudowa drogi gminnej nr 191221C Błenna - Gąsiorowo - Dziewczopole	
Lokalizacja:	Województwo kujawsko-pomorskie, powiat włocławski, gmina Izbica Kujawska, miejscowość Gąsiorowo: dz. 12
Inwestor:	 Gmina Izbica Kujawska
Kategoria obiektu:	Kategoria XXV - drogi i kolejowe drogi szynowe
Zawartość:	Dokumentacja Techniczna
Branża:	Drogowa
Kody CPV:	45100000-8 - Przygotowanie terenu pod budowę 45233220-7 - Roboty w zakresie nawierzchni dróg
Biuro projektowe:	 <b>Usługi Drogowe</b> Usługi Drogowe Sergiusz Makowski ul. Kaliska 87a 87-800 Włocławek Adr. koresp.: ul. Kaliska 83/63 87-800 Włocławek tel. 785 46 12 73 e-mail.: <a href="mailto:uslugi.drogowe@gmail.com">uslugi.drogowe@gmail.com</a> <a href="http://www.facebook.com/uslugi.drogowe">www.facebook.com/uslugi.drogowe</a>
Oświadczenie Projektanta:	Oświadczam, że projekt został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej - wymóg art 20 ust 4 Ustawa Prawo Budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2016 r., poz. 290 z późniejszymi zmianami)
Projektant:	

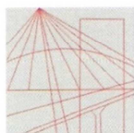


---

1.	Spis treści	str. 2
2.	Uprawnienia projektanta	str. 3
3.	Opis techniczny	str. 6
4.	Część rysunkowa	str. 13
	- Plan orientacyjny	
	- Projekt Zagospodarowania Terenu	
	- Przekrój konstrukcyjny	



## Uprawnienia projektanta.



KUJAWSKO  
POMORSKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA  
OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Bydgoszcz, dnia 19 grudnia 2012 r.

Sygn. akt: KUPOIIB/KK-0054-0028/12  
KUPOIIB/KK-0055-0042/12

### DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.*), art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a i ust. 3 pkt 1 i 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623, z późn. zm.*) oraz § 11 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578, z późn. zm.*) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (*Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.*)

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna  
nada je**  
**Panu Sergiuszowi Michałowi Makowskiemu**  
magistrowi inżynierowi o kierunku budownictwo  
urodzonemu dnia 29 września 1985 r. w Grudziądzu

#### UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny KUP/0134/PWOD/12

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń  
w specjalności drogowej**

#### UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

#### Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej KUPOIIB w Bydgoszczy w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

**Skład Orzekający**  
**Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej**

mgr inż. Jacek Kołodziej

inż. Wojciech Klatecki

inż. Franciszek Szypliński

Otrzymują:  
1. Pan Sergiusz Michał Makowski  
ul. Kaliska 83/63  
87-800 Włocławek  
2. Okręgowa Rada Izby  
3. Główny Inspektor  
Nadzoru Budowlanego  
4. a/a





#### Szczegółowy zakres uprawnień budowlanych

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i 2 i art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane, **Pan Sergiusz Michał Makowski** jest upoważniony w specjalności **drogowej** do:

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno – budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- 3) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- 4) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- 5) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych **bez ograniczeń.**

Zgodnie z § 15 i § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają również do:

- 1) sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności drogowej,
- 2) projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:
  - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
  - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

**Skład Orzekający  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej**

mgr inż. Jacek Kołodziej

inż. Wojciech Klatecki

inż. Franciszek Szypliński





---

## Zaświadczenie o członkostwie projektanta w Izbie Inżynierów Budownictwa.



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

KUP-ZK3-ACH-JHS \*

Pan Sergiusz Makowski o numerze ewidencyjnym KUP/BD/0016/13  
adres zamieszkania ul. Kaliska 83/63, 87-800 Włocławek  
jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada  
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2018-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-02-20 roku przez:

Adam Podhorecki, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



# OPIS TECHNICZNY



---

## OPIS TECHNICZNY

do dokumentacji technicznej na:

Przebudowę drogi gminnej nr 191221C

Błenna - Gąsirowo - Dziewczopole

### 1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Mapa do celów projektowych w skali 1:500
- Uzgodnienia z Inwestorem
- Rozpoznanie trasy projektowanego odcinka w terenie przez projektanta
- Ustawa Prawo Budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2016 r., poz. 290 z późniejszymi zmianami)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o Droгах Publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2015 r., poz. 460)
- Obwieszczenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 23 grudnia 2015r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z dnia 29 stycznia 2016 r. Poz. 124)

### 2. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest dokumentacja techniczna na przebudowę drogi polegającej na wykonaniu nowej nawierzchni.

Zakres opracowania obejmuje:

- Ścięcie istniejących poboczy gruntowych
- Ułożenie podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mech.,
- Ułożenie warstwy wiążącej z mieszanki bitumicznej,
- Ułożenie warstwy ścieralnej z mieszanki bitumicznej,
- Wykonanie umocnionych poboczy obustronnych,

### 3. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

#### 3.1 Stan istniejący

Droga posiada nawierzchnię z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie. Nawierzchnia jest nierówna z licznymi zadolzeniami, które skutecznie uniemożliwiają swobodny spływ wód opadowych i deszczowych. To z kolei działa destrukcyjnie na nawierzchnię. Pobocza gruntowe przerosnięte są trawami, co również uniemożliwia spływ wody.





### 3.2 Lokalizacja inwestycji - obszar oddziaływania inwestycji

Projektowana przebudowa drogi zlokalizowana jest w miejscowości Gąsiorowo, gm. Izbica Kujawska. Obszar oddziaływania inwestycji zgodnie z art. 28 ust.2 Ustawy Prawo Budowlane stanowi działka nr 12 – m. Gąsiorowo, jednocześnie inwestycja zlokalizowana jest w całości na w/w działce.

Droga nie jest zlokalizowana na terenach objętych ochroną przyrody, jednakże należy dołożyć wszelkich starań, aby w trakcie wykonywania robót ingerencja w środowisko naturalne była jak najbardziej ograniczona. Roboty należy wykonywać z wytycznymi zawartymi w Decyzji środowiskowej.

Na terenie inwestycji nie obowiązuje Miejscowy Plan Zagospodarowania Terenu. Omawiana inwestycja nie znajduje się na terenach objętych ochroną konserwatorską. W przypadku odkrycia w trakcie trwających robót przedmiotów, co do których istnieje przypuszczenie, że są zabytkami, należy zgodnie z art. 32 ust. 1 ustawy z 23 lipca 2003 roku o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. z 2014 r., poz. 1446 z późn. zm.) zawiadomić Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków w Toruniu lub Burmistrza Gminy Izbica Kujawska, po wcześniejszym wstrzymaniu robót budowlanych.

### 3.3 Istniejące uzbrojenie

Ponieważ technologia robót nie zakłada naruszania struktury podbudowy, roboty budowlane nie kolidują z istniejącym uzbrojeniem terenu.

## 4. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

### 4.1 Charakterystyka projektowanej drogi:

- Kategoria drogi: gminna,
- Klasa drogi: Lokalna (L),
- Kategoria ruchu: KR1,
- Prędkość projektowa: 40 km/h,
- Długość – 1 848 m,
- Szerokość nawierzchni drogi: 3,50 m,
- Szerokość pasa ruchu: 3,50 m,
- Przekrój jezdni: 1x1
- Rodzaj nawierzchni – mieszanka mineralno – bitumiczna,
- Rodzaj poboczy: umocnione kruszywem o szer. 0,75 m



## 4.2 Projektowana konstrukcja

### - **Konstrukcja jezdni i zjazdów:**

- Warstwa ścieralna AC11S 50/70 – 3cm
- Warstwa wiążąca AC11W 50/70 – 3 cm
- Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mech. 0/31,5 – 15 cm,
- Istniejąca nawierzchnia z kruszywa jako podbudowa pomocnicza

Zjazdy należy wykonać o szerokości nawierzchni utwardzonej 3,5m, natomiast połączenie nawierzchni zjazdu z krawędzią jezdni należy zrealizować za pomocą luków o promieniu  $R=3,0m$ . Wszystkie omawiane zjazdy są zjazdami istniejącymi.

## 4.3 Odwodnienie :

Odwodnienie jezdni zrealizowane jest powierzchniowo za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych na przyległy teren.

## 4.4 Zadrzewienie :

Na terenie planowanej inwestycji występuje zadrzewienie kolidujące z inwestycją. Usunięcie drzewa nastąpi na podstawie odrębnej decyzji administracyjnej.

## 4.5 Szkody górnicze:

Omawiana inwestycja nie jest zlokalizowana w obszarze występowania szkód górniczych.

## 4.6 Zestawienie charakterystycznych ilości

- ✓ Długość – 780 mb
- ✓ Powierzchnia jezdni – 2 746,50 m<sup>2</sup>

## 5. Informacja BIOZ.

Szczegółowy zakres zamierzenia budowlanego i kolejność ich wykonania przedstawia przedmiar robót.

Na omawianym odcinku roboty prowadzone będą:

- w pobliżu linii teletechnicznej
- w pobliżu sieci wodociągowo - kanalizacyjnej
- „pod ruchem”, tj. odcinek drogi nie będzie wyłączony z ruchu kołowego.

Główne zagrożenia występujące podczas realizacji robót to:

- Roboty przygotowawcze
  - roboty rozbiórkowe
  - Roboty nawierzchniowe i konstrukcyjne
- Wykonanie podbudowy



- Transport technologiczny pionowy i poziomy  
W celu likwidacji zagrożeń wynikających z prowadzenia robót należy:
  1. stosować sprzęt ochrony osobistej
  2. wygrodzić strefy bezpiecznej pracy sprzętu mechanicznego
  3. ustawić tablice ostrzegawcze
  4. zakazany jest transport materiałów nad stanowiskami roboczymi
  5. należy dbać o stan nawierzchni dróg
  6. stosować tylko sprzęt właściwy do transportuPodstawowe obowiązki pracowników w zakresie BHP
  1. przystąpienie do pracy w pełni zdrowia, odzieży ochronnej
  2. znajomość przepisów i zasad bezpiecznej pracy na budowie, rodzaju wykonanej pracy
  3. właściwa organizacja, zabezpieczania oraz utrzymania ładu i porządku na stanowisku pracy
  4. znajomość zasad i warunków bezpiecznej pracy z użyciem maszyn, urządzeń technicznych, sprzętu i narzędzi
  5. dbałość o stan techniczny narzędzi, kabli i urządzeń elektrycznych
  6. znajomość telefonów alarmowych
  7. utrzymanie w czystości pomieszczeń socjalno-bytowych.Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.03 w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia ( DZ. U. Nr 120 z 2003r. , poz. 1126) w ramach planowanej inwestycji przewiduje się roboty budowlane, których , charakter, organizacji lub miejsce wykonywania stwarzają ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi. W związku z powyższym **konieczne jest opracowanie planu BIOZ.**

## 6. ZASADY BEZPIECZNEGO WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH ORAZ WYSTĘPUJĄCE ZAGROŻENIA

### Roboty ziemne

#### Warunki bezpiecznego prowadzenia robót ziemnych

- Wykonywanie robót ziemnych należy prowadzić na podstawie planu organizacji robót określającego kolejność metody ich wykonania.
- Przed rozpoczęciem robót ziemnych należy dokonać inwentaryzacji urządzeń podziemnych (instalacji wodociągowej, kanalizacyjnej, elektrycznej, gazowej, centralnego ogrzewania, telekomunikacyjnej) w celu ustalenia ewentualnych kolizji i zagrożeń.
- Przy prowadzeniu robót ziemnych w bezpośrednim sąsiedztwie instalacji podziemnych należy określić bezpieczne odległości (w pionie i poziomie), w jakich mogą być prowadzone roboty przy użyciu sprzętu ciężkiego. Odległości bezpiecznego używania maszyn roboczych należy ustalić z jednostkami zarządzającymi tymi instalacjami.
- W razie natrafienia na nie zinwentaryzowane przewody należy natychmiast przerwać prace i zawiadomić o tym kierownictwo budowy.



- Podczas wykonywania wykopów niedopuszczalne jest tworzenie nawisów.
- Urobek z wykopów powinien być: odkładany 1 m za klin odłamu gruntu jeśli ściany wykopu nie są umocnione lub odwożony bezpośrednio na składowisko.
- W klinie odłamu gruntu nie wolno składować materiałów, urządzać dróg dojazdowych i przejść.
- Przy wykonywaniu wykopu sprzętem zmechanizowanym pracownicy powinni znajdować się w bezpiecznej od niego odległości.
- Podczas wykonywania robót wąsko przestrzennych osoby współpracujące z operatorem mogą znajdować się wyłącznie w części zabezpieczonej wykopu.
- Każdorazowe rozpoczęcie prac w wykopie wymaga sprawdzenia jego obudowy lub skarp.
- Jeżeli głębokość wykopu jest większa niż 1m należy wykonać zejścia do wykopu. Odległość między zejściami do wykopu nie powinna przekraczać 20m.
- Ściany wykopu należy zabezpieczyć zgodnie z opracowanym planem wykonania robót ziemnych (skarpowanie, szalunki, rozpory).
- Krawędzie wykopów oznaczyć i zabezpieczyć przed osobami postronnymi zgodnie z obowiązującymi przepisami.
- Zabrania się w miejscu prowadzenia wykopów prowadzenia jednocześnie innych robót oraz przebywania osób postronnych.
- Prowadzenie robót ziemnych w pobliżu instalacji podziemnych, a także głębienie wykopów poszukiwawczych powinno odbywać się ręcznie.
- W czasie wykonywania wykopów w miejscach dostępnych dla osób niezatrudnionych przy tych robotach należy wokół wykopów pozostawionych w czasie zmroku i w nocy ustawić balustrady zaopatrzone w światło ostrzegawcze koloru czerwonego.
- Jeżeli teren, na którym wykonywane są roboty ziemne, nie może być ogrodzony, wykonawca robót powinien zapewnić stały dozór.
- Koparka w czasie pracy powinna być ustawiona w odległości od wykopu co najmniej 0,6m poza granicą klina naturalnego odłamu gruntu. Przebywanie osób pomiędzy ścianą wykopu a koparką, nawet w czasie postoju jest zabronione.
- W czasie wykonywania koparką wykopów wąsko przestrzennych należy wykonywać obudowę wyłącznie z zabezpieczonej części wykopu lub zastosować obudowę prefabrykowaną, z użyciem wcześniej przewidzianych urządzeń mechanicznych.
- Ruch środków transportowych obok wykopów powinien odbywać się poza granicą klina naturalnego odłamu gruntu.

#### Najczęściej występujące zagrożenia przy robotach ziemnych

- wykonywanie robót niezgodnie z założoną technologią robót,
- nieprzestrzeganie warunków BHP podczas robót przy czynnych instalacjach,



- nie zachowanie odpowiedniego nachylenia skarpy,
- składowanie materiałów na krawędzi wykopu,
- pogłębianie wykopów wąsko przestrzennych ponad dopuszczalne zagłębienie,
- niestaranne wykonanie szalunków lub ich brak,
- użycie niewłaściwych materiałów do wykonania szalunków,
- brak lub niewłaściwe zejścia do wykopów,
- przebywanie w zasięgu pracy ramienia koparki,
- wykonywanie napraw sprzętu lub środków transportu bez należytego zabezpieczenia przed osunięciem się sprzętu,
- brak kontroli izolacji kabli energetycznych i przewodów doprowadzających energię elektryczną, np. do pomp,
- lekceważenie zagrożeń ze strony niewypałów.

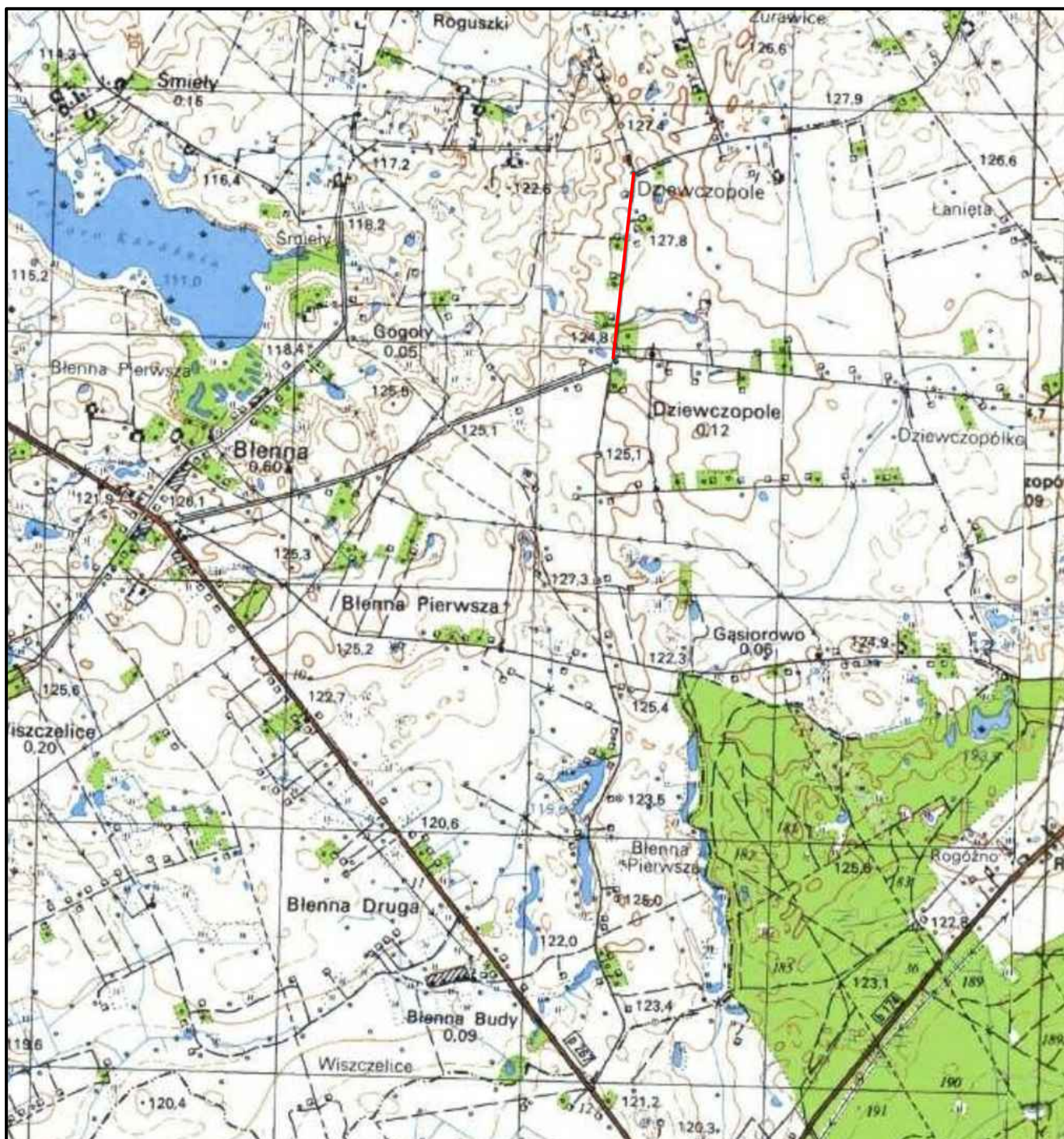
## 7. Ogólne wytyczne inwestycji

Wytyczenie robót należy powierzyć uprawnionemu geodecie. W obrębie istniejącego uzbrojenia podziemnego roboty ziemne należy wykonywać ręcznie wykonując przekopy próbne. W czasie realizacji robót należy dokonać odbiorów cząstkowych robót ulegających zakryciu z wpisem do dziennika budowy. Po zakończeniu robót zlecić należy wykonanie geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej. Materiały użyte na budowie winny posiadać świadectwo jakości oraz atest zdrowotny. Wszystkie roboty muszą być wykonywane przez pracowników posiadających odpowiednie kwalifikacje pod stałym nadzorem osoby posiadającej uprawnienia budowlane. O ewentualnym zamiarze dokonania istotnych zmian w projekcie, oraz w przypadkach opisanych w opisie technicznym powinien zostać powiadomiony projektant. Jakość robót musi odpowiadać wymaganiom zawartym w opracowaniu „Warunki techniczne wykonania i odbioru robót budowlano-montażowych”. W czasie prowadzenia prac budowlanych obowiązuje przestrzeganie przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlano-montażowych.

Projekt opracował:

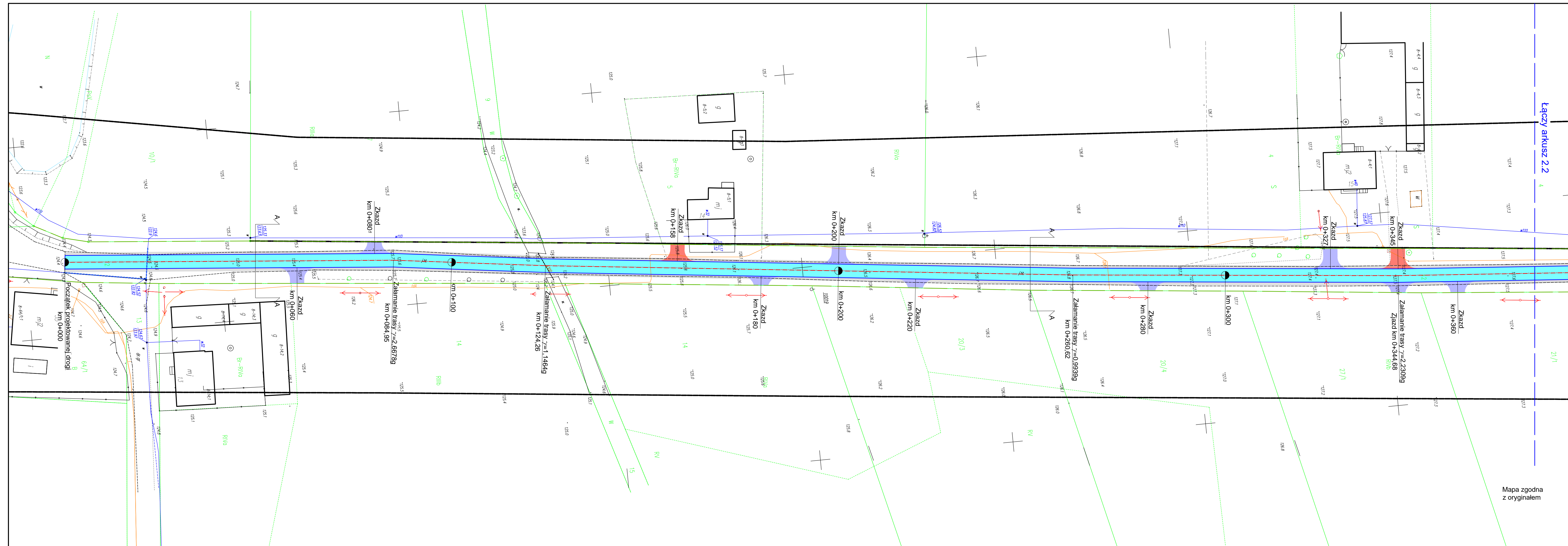


# CZĘŚĆ RYSUNKOWA

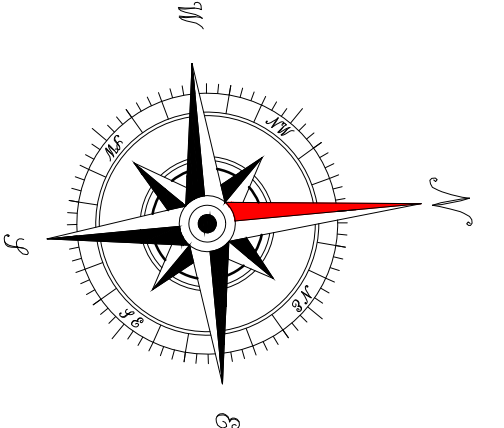


 Projektowana droga

Nazwa inwestycji:	Przebudowa drogi gminnej nr 191221C Blenna - Gąsiorowo - Dziewczopole			
Lokalizacja:	Województwo kujawsko - pomorskie, powiat włocławski, gmina Izbica Kujawska, miejscowość Gąsiorowo			
Inwestor:		Gmina Izbica Kujawska		
Stadium dokumentacji:	Dokumentacja Techniczna			
Nazwa arkusza:	Plan Orientacyjny			
Biuro projektowe:		<b>Usługi Drogowe</b> Usługi Drogowe Sergiusz Makowski ul. Kaliska 87a 87-800 Włocławek kor.: ul. Kaliska 83/63 87-800 Włocławek tel. 785 46 12 73 e-mail.: <a href="mailto:uslugi.drogowe@gmail.com">uslugi.drogowe@gmail.com</a> <a href="http://www.facebook.com/uslugi.drogowe">www.facebook.com/uslugi.drogowe</a>		
Projektant:	mgr inż. <b>Sergiusz Michał Makowski</b> uprawnienia budowlane nr KUP/0134/PWOD/12 do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej		Podpis:	
Branża:	DROGOWA	Skala: 1:25 000	Data: 19.04.2017 r.	Nr arkusza: 1



Mapa zgodna z oryginałem



**LEGENDA:**

- Granice pasa drogowego
- Krawężł jezdni
- Oś jezdni
- Nawierzchnia bitumiczna jezdni
- Zjazdy z kruszywa łamanego
- Zjazdy bitumiczne
- Pobocze umocnione

Nazwa inwestycji:	Przebudowa drogi gminnej nr 191221C Blenna - Gąsiorowo - Dziewczopole		
Lokalizacja:	Województwo kujawsko - pomorskie, powiat włocławski, gmina Izbica Kujawska, miejscowość Gąsiorowo		
Inwestor:	Gmina Izbica Kujawska		
Stadium dokumentacji:	Dokumentacja Techniczna		
Nazwa arkusza:	Projekt Zagospodarowania Terenu		
Biuro projektowe:	<div style="font-size: small; margin-left: 10px;">             Usługi Drogowe Sergiusz Makowski              ul. Kaliska 87a 87-800 Włocławek              kor.: ul. Kaliska 83/63 87-800 Włocławek              tel. 785 46 12 73              e-mail: uslugi.drogowe@gmail.com              www.facebook.com/uslugi.drogowe           </div>		
Projektant:	mgr inż. Sergiusz Michał Makowski		Podpis:
Brzoza:	DROGOWA	Skala:	1:500
Data:	19.04.2017 r.		Nr arkusza:
		2.1	



# MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Skala 1:500

województwo kujawsko-pomorskie  
powiat włocławski

gmina 041808\_5-Izbica Kujawska

obręb 0008-Gąsiorowo

Mapa aktualna w zakresie na dzień: 18.02.2017r. dz. nr 12, 13, 2, 36, 31

GGN.6640.177.2017

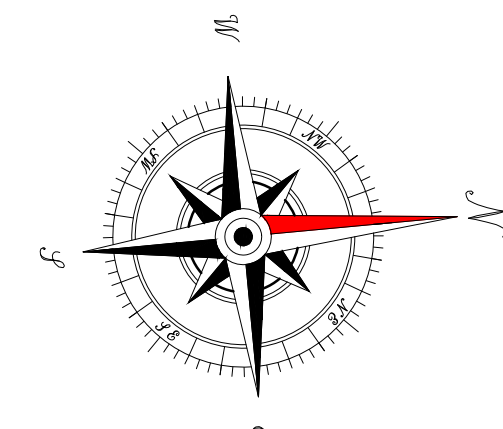
sekcja 6.177.28.14.4.1,...4.3,...19.2.1,...2.3

układ współrzędnych: 2000  
układ wysokościowy: Kronsztadt 60  
układ odniesienia: PL-ETRF2000 i PL-ETRF89

Poświadczam się, że niniejszy dokument jest zgodny z danymi technicznymi i kartograficznymi, którymi posłużyłem się w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych. Dokument ten zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego.	
Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny	STAROSTA WŁOCŁAWSKI
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu operatu technicznego	P.0418.2017.498
Data wypisania operatu technicznego do ewidencji państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego	16.03.2017
Linie, nazwiska i podpisy osoby reprezentującej organ	Z up. STABYSTY

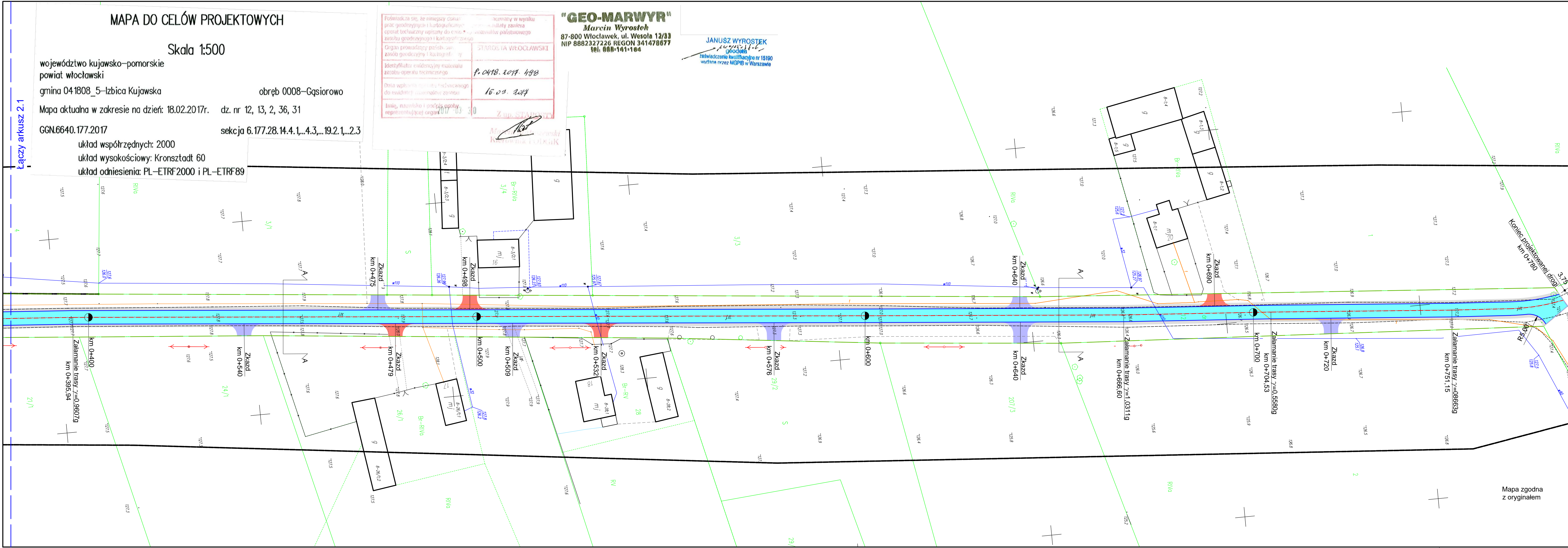
**"GEO-MARWYR"**  
Marcin Wyrostek  
87-800 Włocławek, ul. Wesola 12/33  
NIP 8882327226 REGON 341478677  
tel. 888-141-104

JANUSZ WYROSTEK  
Zaświadczenie kwalifikacyjne nr 15190  
wydana przez MGPIB w Warszawie



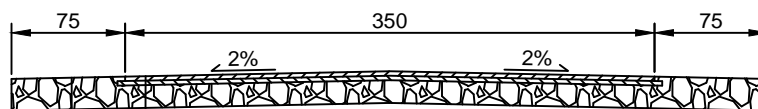
### LEGENDA:

- Granice pasa drogowego
- Krawężł jezdni
- Oś jezdni
- Nawierzchnia bitumiczna jezdni
- Zjazdy z kruszywa łamanego
- Pobocze umocnione





Mapa zgodna z oryginałem

Nazwa inwestycji:	Przebudowa drogi gminnej nr 191221C Blenna - Gąsiorowo - Dziewczopole
Lokalizacja:	Województwo kujawsko - pomorskie, powiat włocławski, gmina Izbica Kujawska, miejscowość Gąsiorowo
Investor:	Gmina Izbica Kujawska
Stadium dokumentacji:	Dokumentacja Techniczna
Nazwa arkusza:	Projekt Zagospodarowania Terenu
Biuro projektowe:	Usługi Drogowe Usługi Drogowe Sergiusz Makowski ul. Kaliska 87a 87-800 Włocławek kor.: ul. Kaliska 83/83 87-800 Włocławek tel. 785 46 12 73 e-mail: uslugi.drogowe@gmail.com www.facebook.com/uslugi.drogowe
Projektant:	mgr inż. Sergiusz Michał Makowski zgodnie z budowlaną nr KUP/D134/PV/02/12 do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej
Brzoza:	DROGOWA
Skala:	1:500
Data:	19.04.2017 r.
Nr arkusza:	2.2



Warstwa ścieralna AC11S 50/70	3 cm
Warstwa wiążąca AC11W 50/70	3 cm
Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mech. 0/31,5	15 cm
Sprofilowana istniejąca nawierzchnia z kruszywa łamanego jako podbudowa pomocnicza	-

Wzmocnione pobocze z kruszywa łamanego stabilizowanego mech. 0/31,5	21 cm
---	-------

Nazwa inwestycji:	Przebudowa drogi gminnej nr 191221C Blenna - Gąsiorowo - Dziewczopole		
Lokalizacja:	Województwo kujawsko - pomorskie, powiat włocławski, gmina Izbica Kujawska, miejscowość Gąsiorowo		
Inwestor:		Gmina Izbica Kujawska	
Stadium dokumentacji:	Dokumentacja Techniczna		
Nazwa arkusza:	Przekrój konstrukcyjny		
Biuro projektowe:		<b>Usługi Drogowe</b>	Usługi Drogowe Sergiusz Makowski ul. Kaliska 87a 87-800 Włocławek kor.: ul. Kaliska 83/63 87-800 Włocławek tel. 785 46 12 73 e-mail.: uslugi.drogowe@gmail.com www.facebook.com/uslugi.drogowe
Projektant:	mgr inż. Sergiusz Michał Makowski uprawnienia budowlane nr KUP/0134/PWOD/12 do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej		Podpis:
Branża:	Skala:	Data:	Nr arkusza:
DROGOWA	1:50	19.04.2017 r.	3